



NISSAN

NOTE

DAL 2014 NO BLINKER

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **GRIGIO**.
- Oppure sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** "**BCM**" posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **23**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** "**BCM**" posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **15 poli**, pin n. **B 3**, oppure pin n. **B 4**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** "**BCM**" posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **15 poli**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** "**BCM**" posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **15 poli**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "**BCM**", posizionata sopra al battitacco autista, in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **32**, filo **AZZURRO** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **15 poli**:

- pin n. **A 5**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **A 6**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sotto al fusibile da **10 A** siglato **"ELEC PARTS – IGN – ECW/DC ING"**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO**, positivo in salita, di sezione **1,5 mmq.**

VETRI POSTERIORI: - All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **MARRONE**, positivo in salita, di sezione **1,5 mmq.**
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **GRIGIO**, positivo in salita, di sezione **1,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** oppure **NERO a 40 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **22**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **21**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- **GIALLO/ROSSO centrale med**: pin n. **32**, filo **AZZURRO** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**
(E' il filo di comando del "BLINKER", negativo mentre lampeggiano tutte le lampade)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.
- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando oppure il Key less del veicolo.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale oppure il Key less, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema. Solo collegandoli col sistema classico "CON RELE' A 2 CANALI", sarà possibile disattivare il sistema durante il ciclo di allarme.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**:

- pin n. **9**, filo **GRIGIO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **8**, filo **MARRONE** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **BIANCO** a **15 poli**, pin n. **A 5**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- Oppure sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale:

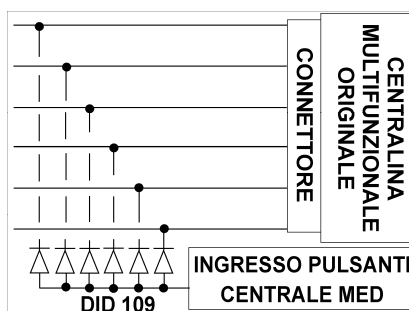
- Nel connettore **BIANCO** a **15 poli**:
 - pin n. **A 7**, filo **AZZURRO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **A 8**, filo **BIANCO/VIOLA** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **A 3**, filo **ROSA** (baule) di sezione **0,5 mmq.**
- Nel connettore **NERO** a **40 poli**:
 - pin n. **9**, filo **BIANCO** (porta anteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **8**, filo **MARRONE** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE BAULE:

Oppure sopra al battitacco autista, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sul connettore **NERO** a **15 poli**, pin n. **B 1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad es. **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.