



NISSAN

NOTE

DAL 2006

NO BLINKER CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BLU** a **tacche argento**.
- Oppure sulla centralina multifunzionale, sotto alla copertura del cruscotto lato passeggero, nel connettore **NERO** a **15 poli**, pin n. **B5**, filo **BLU** a **tacche argento** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto alla copertura del cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **24**, filo **ARANCIONE**.

+ 30 (positivo diretto):

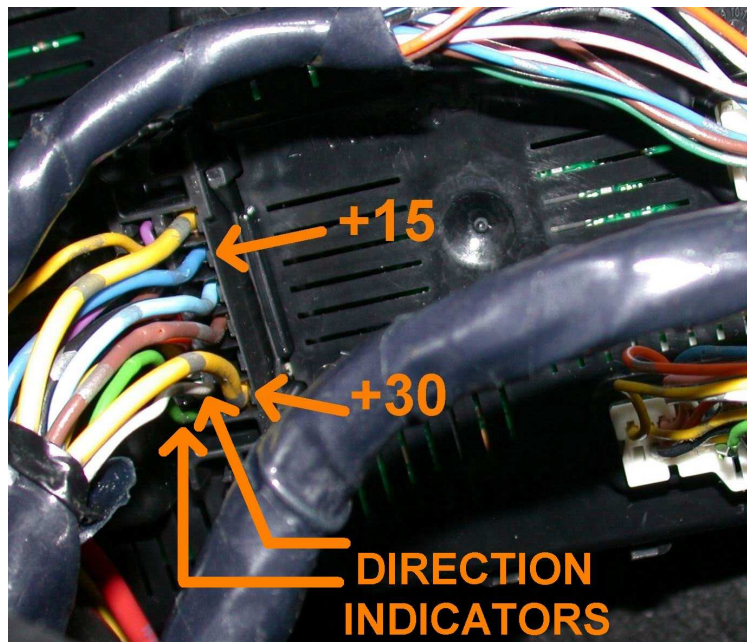
- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sulla centralina multifunzionale, sotto alla copertura del cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **15 poli**, pin n. **B1** oppure pin n. **B6**, filo **GIALLO** a **tacche argento** di sezione **4 mmq**. Verificare il filo.

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio sotto alla paratia di copertura superiore del cruscotto lato passeggero, sopra al cassetto portaoggetti.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** posizionata sotto alla paratia di copertura superiore del cruscotto lato passeggero, sopra al cassetto portaoggetti. Per rimuovere la copertura in plastica, sganciare i copri-montante del parabrezza da entrambi i lati. E' fissata solo ad incastro.

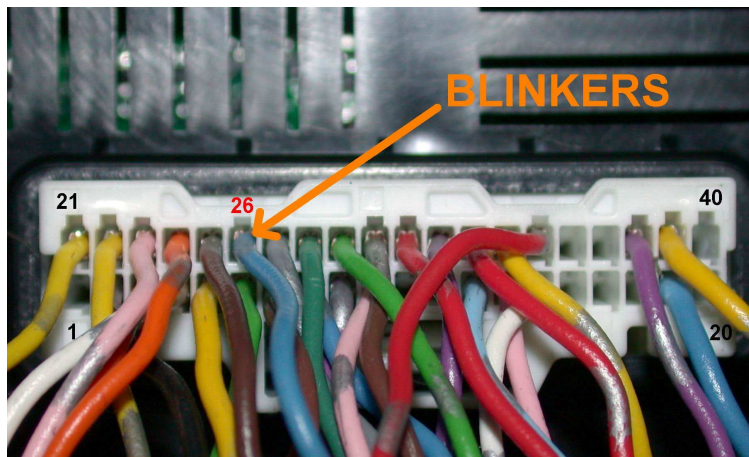




Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto alla copertura del cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM", nel connettore BIANCO a 40 poli, pin n. 26, filo BLU a tacche argento di sezione 0,75 mmq. Comando negativo continuo.
- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

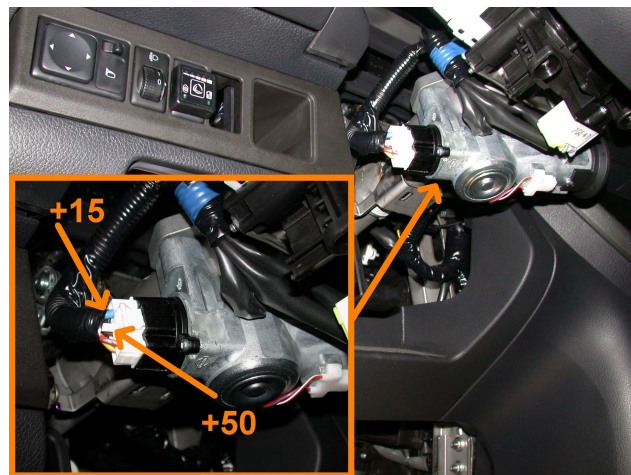


Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto alla copertura del cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM", nel connettore NERO a 15 poli, pin n. A1, filo VERDE a tacche ARGENTO e pin n. A2, filo BIANCO a tacche ARGENTO, di sezione 0,75 mmq:

- pin n. A1, filo VERDE a tacche argento di sezione 0,75 mmq.
- pin n. A2, filo BIANCO a tacche argento di sezione 0,75 mmq.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO** a **tacche argento** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto alla copertura del cruscotto lato guida, nel cablaggio diretto al vano motore, filo **BIANCO** a **tacche argento** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla scatola portafusibili, sotto al fusibile da **10 A** siglato "**ELECTRONICS**", filo **VERDE** a **tacche ARGENTO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/ARANCIONE**.

Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **ROSSO** a **tacche argento** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **BIANCO** a **tacche argento** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**:

- **LATO GUIDA:** **VIOLA** a **tacche argento** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **VERDE** a **tacche argento** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto alla copertura del cruscotto lato passeggero, vicino alla centralina originale.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro alla centralina di gestione motore, oppure lato guida, dietro alla batteria, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.

Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO**, oppure dietro all'autoradio, nel connettore "**ISO-A**" **NERO** a **8 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

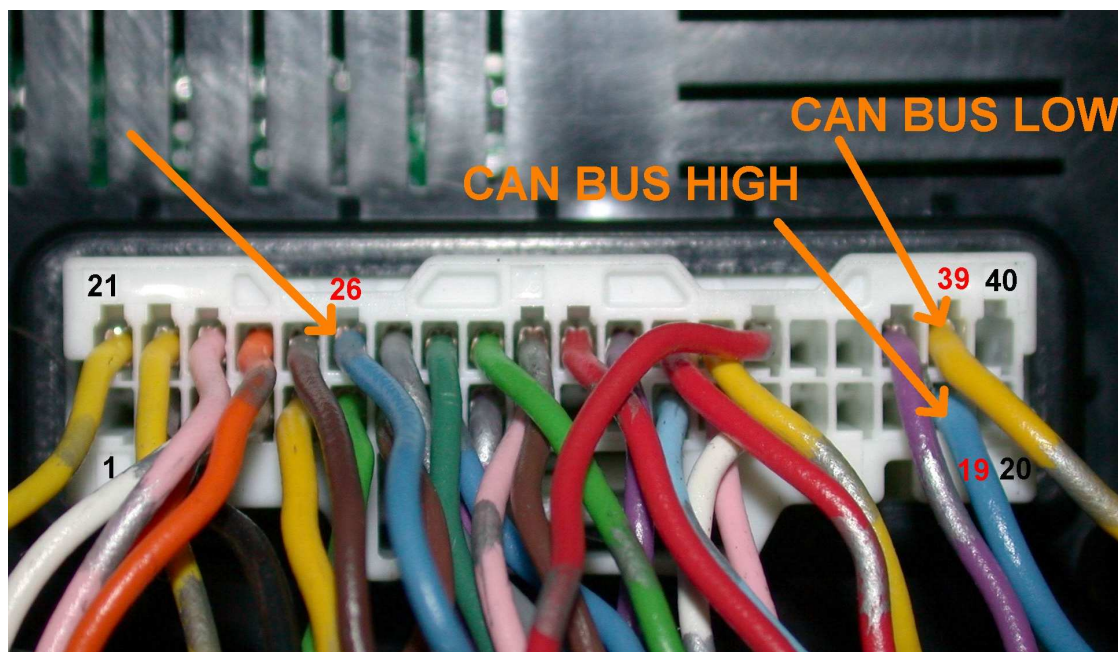
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto alla copertura del cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **19**, filo **BLU** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **39**, filo **GIALLO** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)
- **GIALLO/ROSSO centrale med**: pin n. **26**, filo **BLU** a **tacche argento**. (E' il comando del BLINKER: quando è a massa, lampeggiano tutte le lampade degli indicatori di direzione).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.



- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.
- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema. Solo collegandoli col sistema classico "CON RELE' A 2 CANALI", sarà possibile disattivare il sistema durante il ciclo di allarme.

USO TELECOMANDO MED

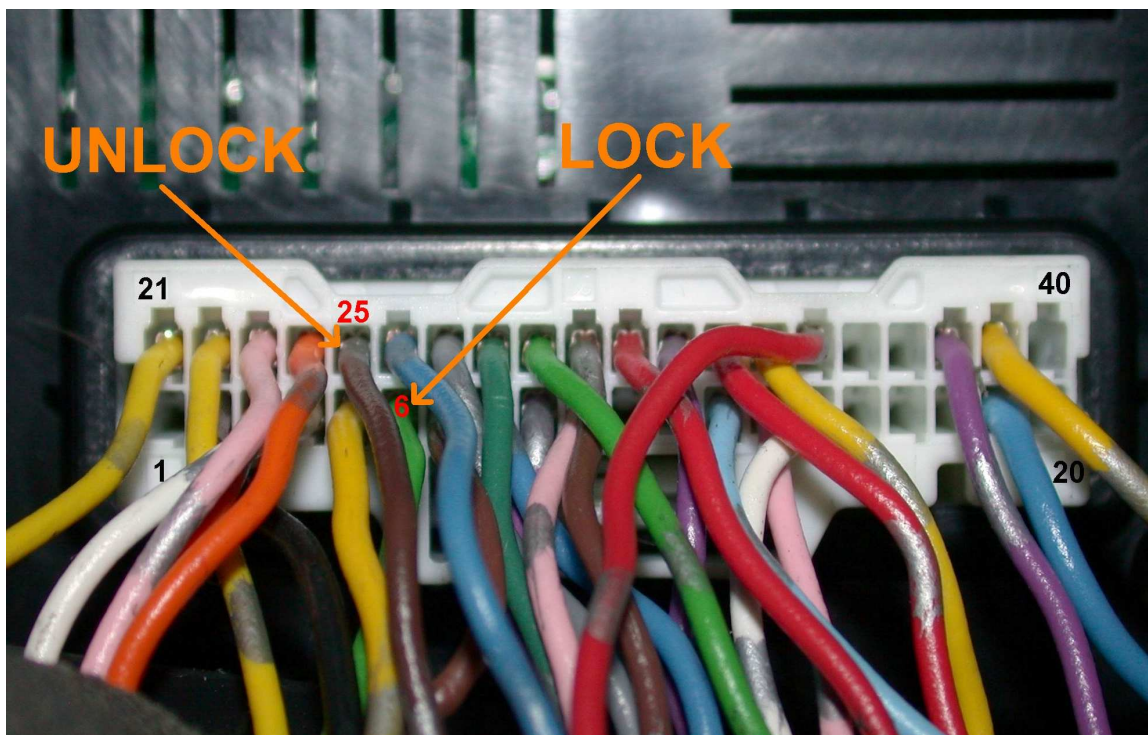
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto alla copertura del cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO a 40 poli**:

- pin n. **6**, filo **VERDE** a **tacche argento** per la **CHIUSURA**, di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **25**, filo **MARRONE** a **tacche argento** per l'**APERTURA**, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto alla copertura del cruscotto lato passeggero sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO a 40 poli**, pin n. **21**, filo **GIALLO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

Sotto alla copertura del cruscotto lato passeggero sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- nel connettore **BIANCO a 40 poli**:

- pin n. **29**, filo **VERDE** a **tacche argento** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **30**, filo **MARRONE** oppure **BIANCO** a **tacche argento** (porta ant. passeggero) sez **0,5 mmq.**

- nel connettore **BIANCO a 24 poli**:

- pin n. **19**, filo **VERDE** a **tacche argento** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **20**, filo **BLU** a **tacche argento** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**

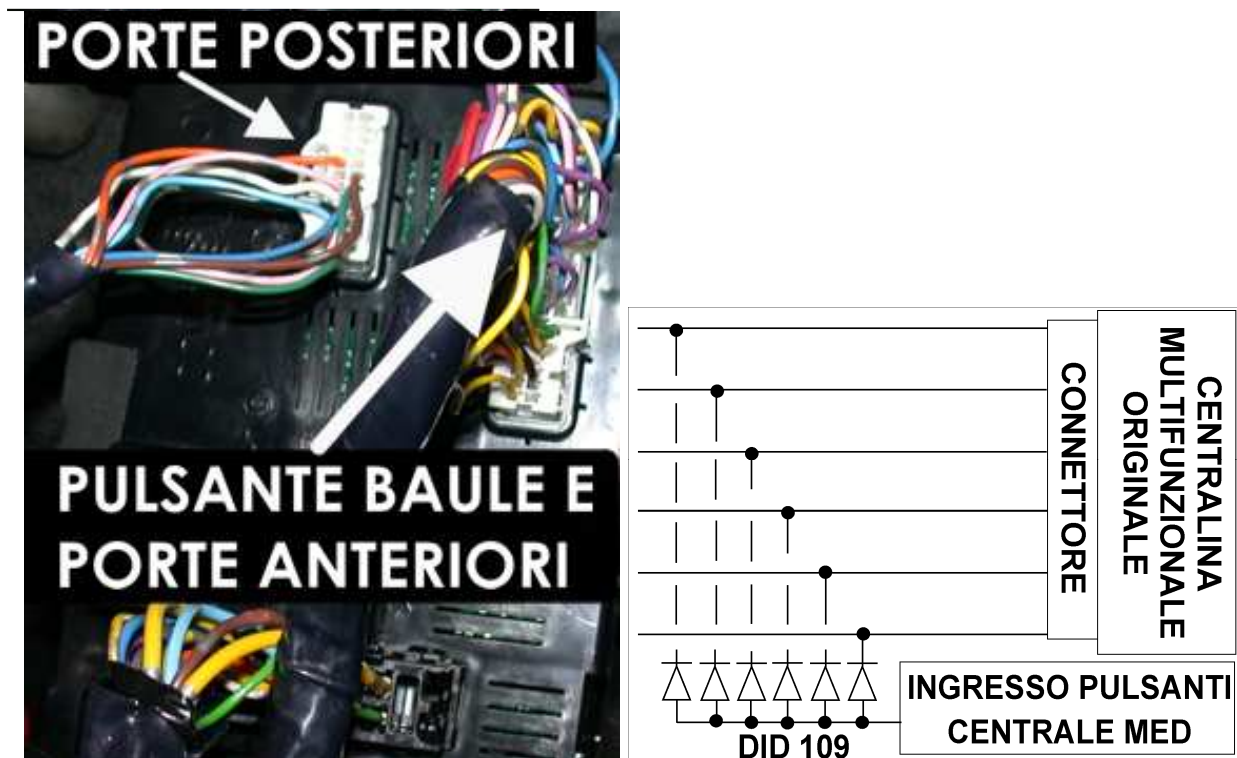
PULSANTE BAULE:

Sotto alla copertura del cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO a 40 poli**, pin n. **10**, filo **ROSA** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.