



# NISSAN

NT 400

DAL 2014 CAN T NO BLINKER



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, pin n. **B4**, filo **ROSA**.

**+ 30 (positivo diretto):**

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, pin n. **B5**, filo **GIALLO**.

**GND (massa):** Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **32**, filo **BLU**. Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **202100000**

### Programmazioni consigliate

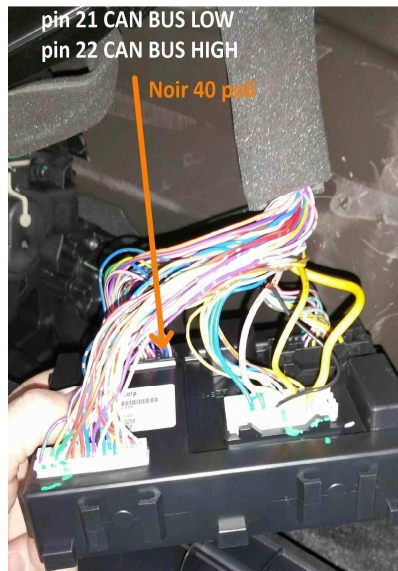
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** oppure **NERO a 40 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **22**, filo **BLU.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **21**, filo **ROSA.** (CAN LOW T)
- **GIALLO/ROSSO centrale med**: Collegare a **+30** (positivo diretto).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Chiudendo il veicolo col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme potrebbe non attivarsi.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme potrebbe non essere possibile disattivare il sistema.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.