

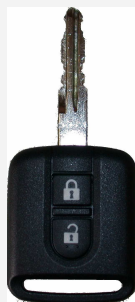


NISSAN

NV 200

DAL 2010

CAN T NO BLINKER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

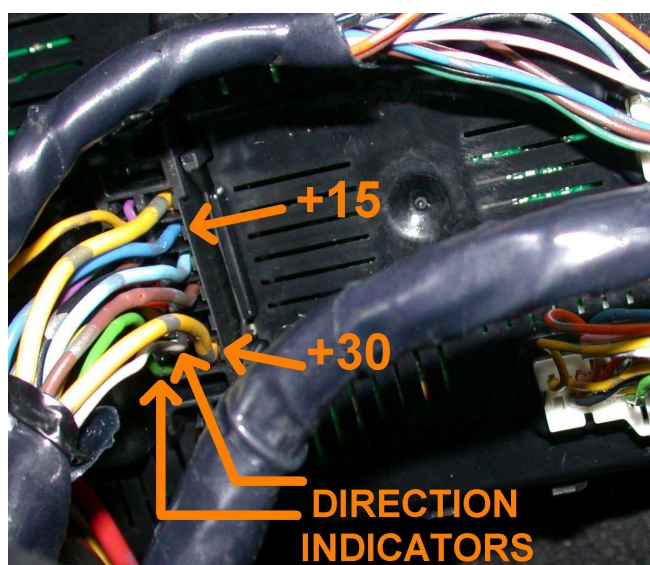
+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BLU** a **tacche argento**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al vano portaoggetti, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **15 poli**, pin n. **B5**, filo **BLU** a **tacche argento**, oppure filo **ROSA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al vano portaoggetti, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **24**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al vano portaoggetti, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **15 poli**, pin n. **B6**, filo **GIALLO** a **tacche argento** di sezione **4 mmq**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco passeggero.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al vano portaoggetti.



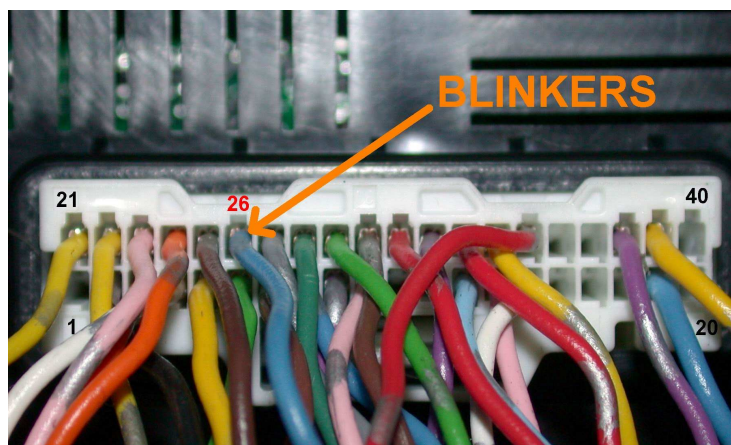
Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al vano portaoggetti, sulla centralina NERA "BCM", nel connettore BIANCO a 40 poli, pin n. 26, filo BLU di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

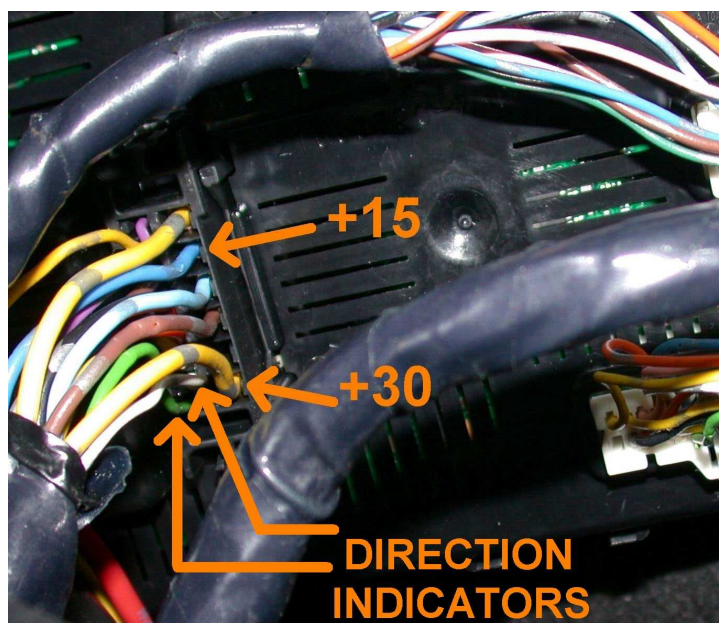




A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al vano portaoggetti, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO a 15 poli**:

- Pin n. **A1**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **A2**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**



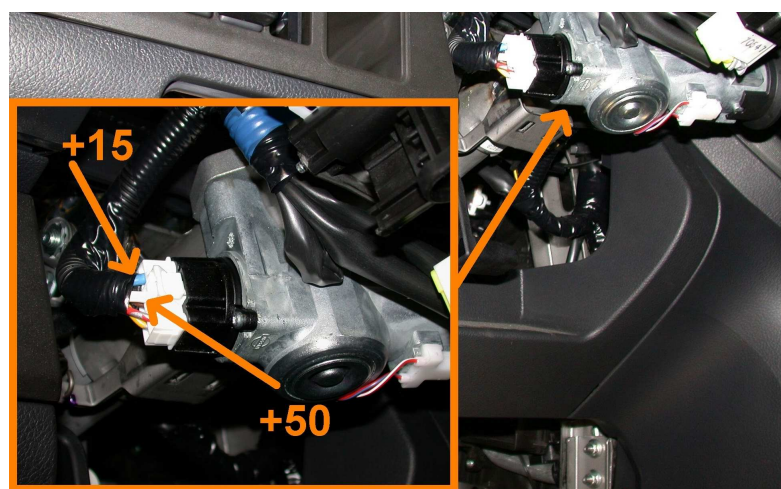
Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO a 6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO a tacche argento** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore, a fianco della batteria, all'interno del contenitore stagno in materiale plastico, sulla centralina, nel connettore **BIANCO a 16 poli** siglato **"MN"**, pin n. **5**, filo **BIANCO con 2 tacche argento**, di sezione **0,75 mmq.**





Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO**, positivo in salita, di sezione **1,5 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

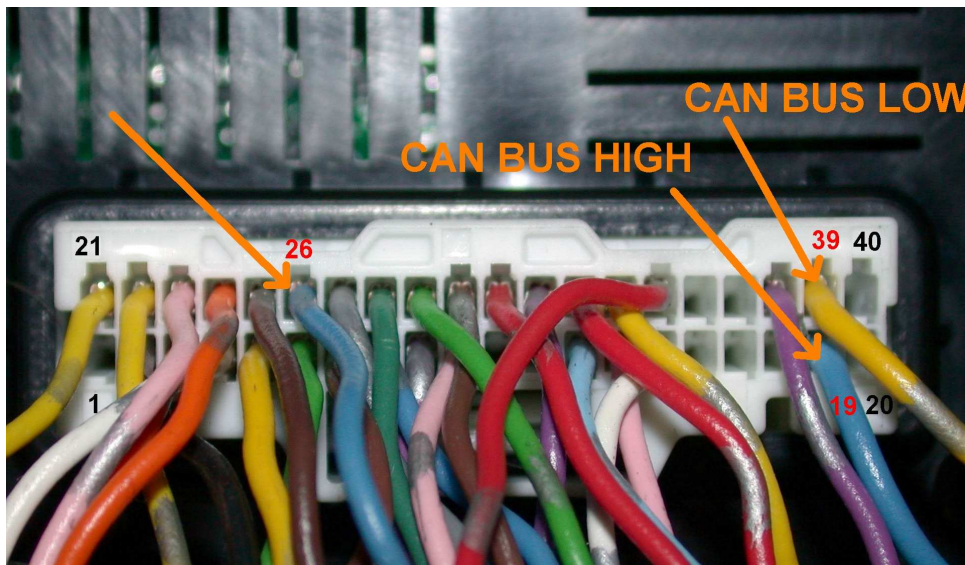
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al vano portaoggetti, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **19**, filo **BLU** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **39**, filo **GIALLO** a **tacche argento** oppure filo **ROSA** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)
 - **GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. **26**, filo **BLU** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq**.
E' il filo di comando del BLINKER.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **BLU** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **GIALLO** a **tacche argento** oppure filo **ROSA** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)
 - **GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. **26**, filo **BLU** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq**.
E' il filo di comando del BLINKER.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Chiudendo il veicolo col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme potrebbe non attivarsi.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme potrebbe non essere possibile disattivare il sistema.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al vano portaoggetti, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO a 40 poli**:

- pin n. **6**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- pin n. **29**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al vano portaoggetti, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO a 40 poli**:

- pin n. **29**, filo **GRIGIO** oppure **VERDE** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- pin n. **30**, filo **VERDE/ROSSO** oppure **MARRONE** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al vano portaoggetti, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO a 24 poli**:

- pin n. **19**, filo **BIANCO/NERO** oppure **VERDE** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- pin n. **20**, filo **GIALLO/NERO** oppure **BLU** a **tacche argento** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).

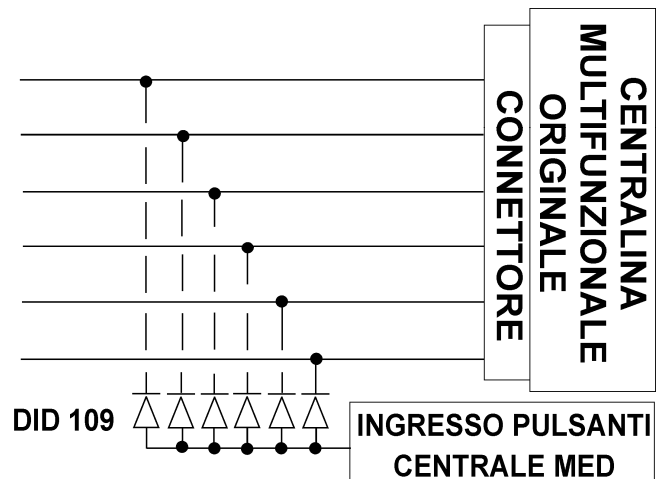
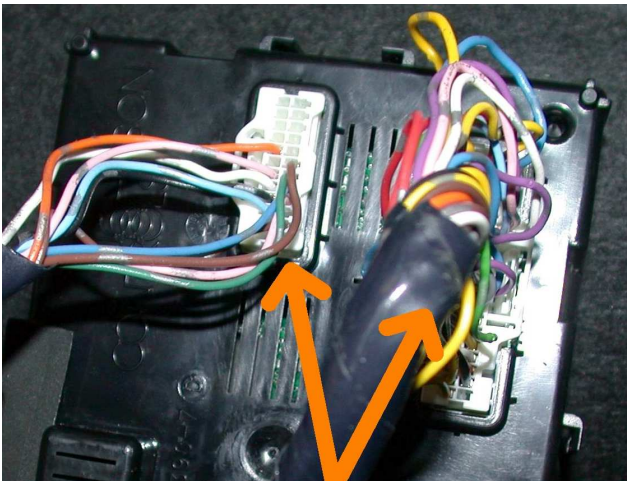
PULSANTE PORTELLONE POSTERIORE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al vano portaoggetti, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO a 40 poli**, pin n. **10**, filo **ROSA/NERO** a **tacche argento**, di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.