



NISSAN

NV 400

DAL 07/2015

CAN T NO BLINKER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore, filo **GIALLO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul retro della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO**, filo **GIALLO** di grossa sezione (ci sono 2 fili uniti insieme).

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sul retro della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO**, filo **ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" **NERA**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato "P201", pin n. **11**, filo **VIOLA chiaro/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" **NERA**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "P203":

- Pin n. **2**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**.

- Pin n. **3**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, nella scatola stagna, sotto alla centralina, nel connettore **GRIGIO** a 6 poli, pin n. 5, filo **VIOLA**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma, a destra della pompa per i freni.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

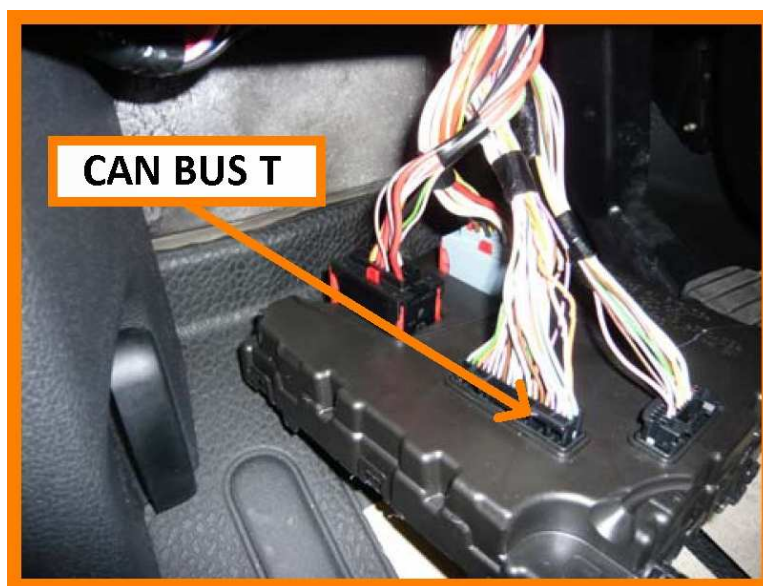
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**P201**":

- **GIALLO centrale med:** pin n. 38, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 18, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- **GIALLO/ROSSO centrale med:** Collegare a **+30 positivo diretto**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Chiudendo il veicolo col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme potrebbe non attivarsi.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme potrebbe non essere possibile disattivare il sistema.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

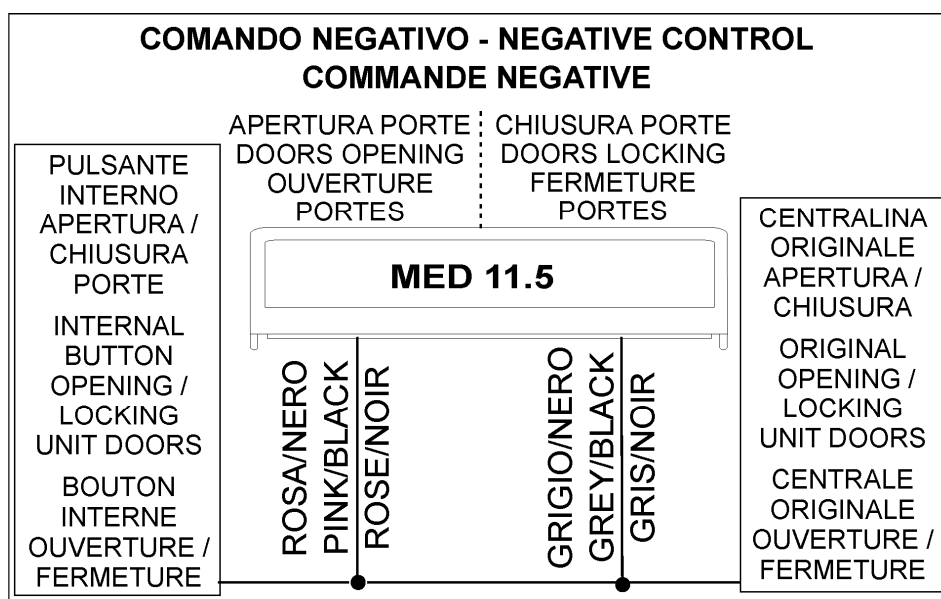
Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA, nel connettore NERO a 40 poli siglato "P201", pin n. 32, filo MARRONE chiaro/BIANCO, di sezione 0,5 mmq.

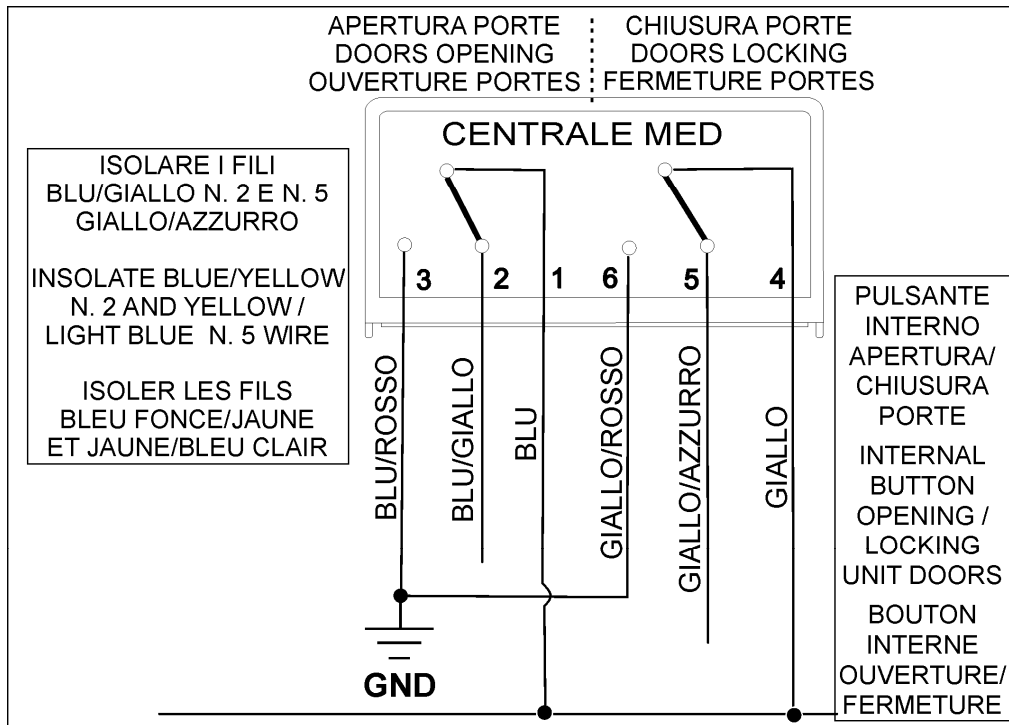
ATTENZIONE:

E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se non si impiega il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA, nel connettore NERO/ROSSO a 16 poli siglato "P203", pin n. 11, n. 2 fili GRIGI di sezione 0,75 mmq.

Sono i fili delle plafoniere interne, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.