



NISSAN

NV 400

DAL 2017 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO**, filo **GIALLO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO** a **24 poli** siglato "**P202**", pin n. **6**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**", pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**", pin n. **16**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con **IMPULSO** di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato "**P201**", pin n. **11**, filo **VIOLA chiaro/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" **NERA**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "P203":

- Pin n. **2**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **3**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore, sotto al serbatoio del liquido del radiatore, all'interno della scatola stagna in materiale plastico, sulla centralina, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sul retro della scatola fusibili, in corrispondenza del fusibile da **5 A** (è il 5° fusibile dal basso, nella 3° fila da sinistra), filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "P201":

- **GIALLO centrale med**: pin n. **39**, filo **ARANCIO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **19**, filo **MARRONE chiaro/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- **GIALLO/ROSSO centrale med**: Collegare a **+30 positivo diretto**.

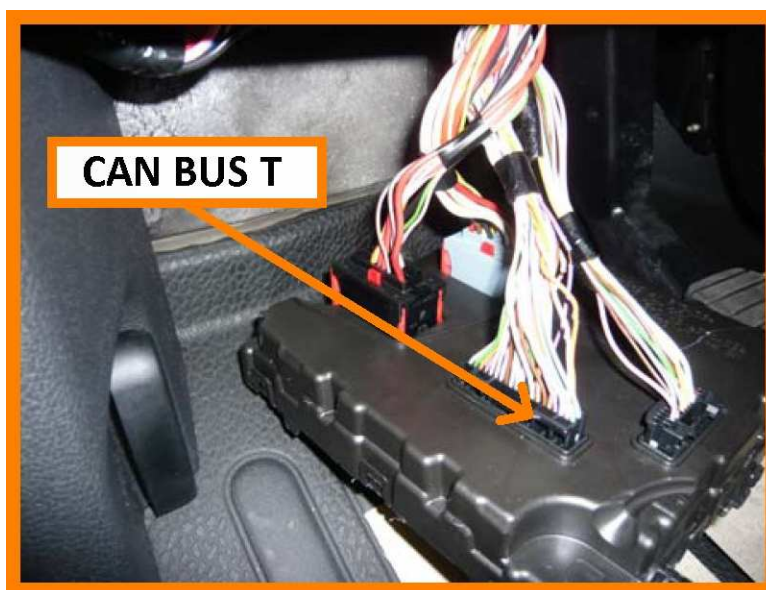
Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **MARRONE chiaro/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ARANCIO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- **GIALLO/ROSSO centrale med**: Collegare a **+30 positivo diretto**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.





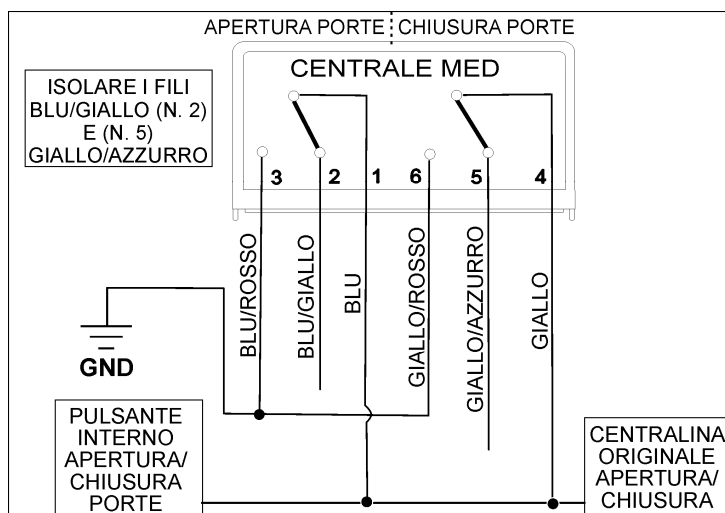
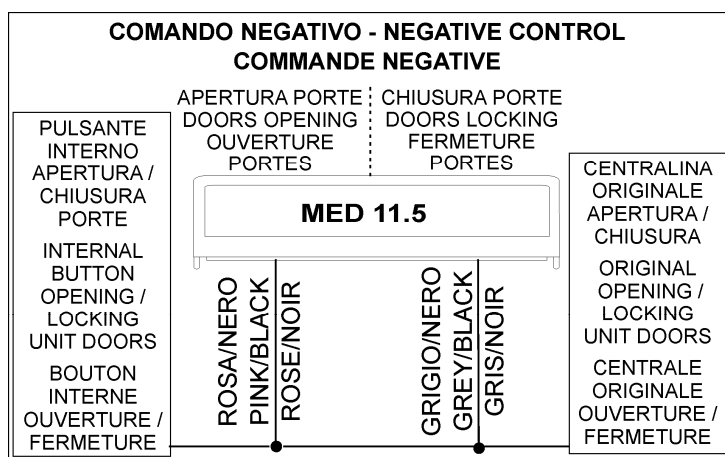
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA, nel connettore NERO a 40 poli siglato "P201", pin n. 32, filo MARRONE chiaro/BIANCO, di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA, nel connettore NERO/ROSSO a 16 poli siglato "P203", pin n. 11, 2 fili GRIGI di sezione 0,75 mmq.

Sono i fili delle plafoniere interne, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.