



NISSAN

PATHFINDER

DAL 2005

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore a **40 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO a tacche GRIGIE**, di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **VERDE**, oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE a 12 poli**, pin n. **1**, filo **GIALLO a tacche GRIGIE**, di sezione **1 mmq**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** posizionata sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo,

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE a 40 poli**, nell'inserto **VERDE** del connettore:

pin n. **15**, filo **AZZURRO** (porta autista);

pin n. **14**, filo **VERDE chiaro** oppure filo **ARANCIONE** (porta anteriore passeggero);

pin n. **16**, filo **ROSA** (porta posteriore lato guida);

pin n. **12**, filo **BLU** (porta posteriore lato passeggero).

Pulsante baule:

sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO con inserto MARRONE a 40 poli**, pin n. **13**, filo **GIALLO** oppure filo **VERDE**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Disaccoppiare le varie linee con diodi tipo il **DID 109**.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** marcata "**SIEMENS**", nel connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **33**, filo **AZZURRO** a tacche **ARGENTO**. Comando negativo continuo.
- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE scuro** a **12 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE scuro** e pin n. **8** filo **VERDE chiaro**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **GRIGIO** di sezione **2,5 mmq**, oppure dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO** di sezione **2,5 mmq**.

Odometro

Dietro al quadro strumenti, a destra, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **6**, filo **BLU** o filo **VERDE chiaro**; oppure nel connettore dell'autoradio **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **9**, filo **BLU** o filo **VERDE chiaro**; oppure nell'unità di controllo del display, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **16**, filo **BLU** o filo **VERDE chiaro**; oppure a destra del navigatore, nel connettore **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **4**, filo **ARANCIONE**; oppure su linea CAN.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sulla parete parafiamma, a fianco del servofreno.

Altro

CLAKSON: Sotto al cruscotto lato guida, sotto al devioluci, nel connettore **GRIGIO** a **8 poli**, filo **MARRONE** a tacche **ARGENTO**, di sezione **1 mmq**, oppure dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **9**, filo **MARRONE** a tacche **ARGENTO**. Comando negativo.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

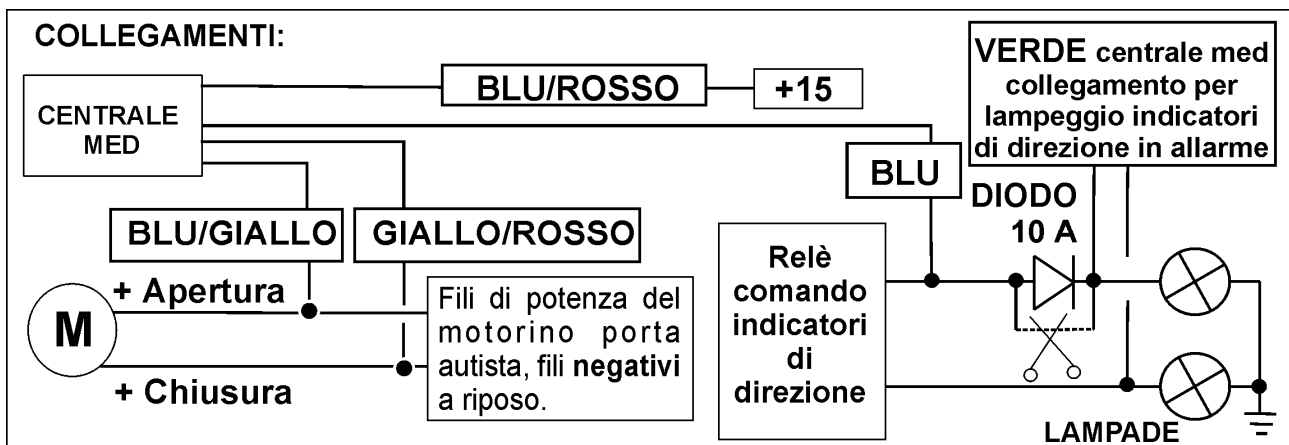
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a 8 poli:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Al pin n. 8, oppure pin n. 2, filo **VERDE** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al pin n. 4, filo **VERDE** oppure filo **ROSSO/NERO** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE:** Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **32**, filo **GRIGIO** per l'apertura e pin n. **34**, filo **ARANCIONE** per la chiusura.

Applicare lo schema a comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.