



NISSAN

PATHFINDER

DAL 2008

CAN T NO BLINKER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** marcata "**SIEMENS**", nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO** a tacche **argento** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

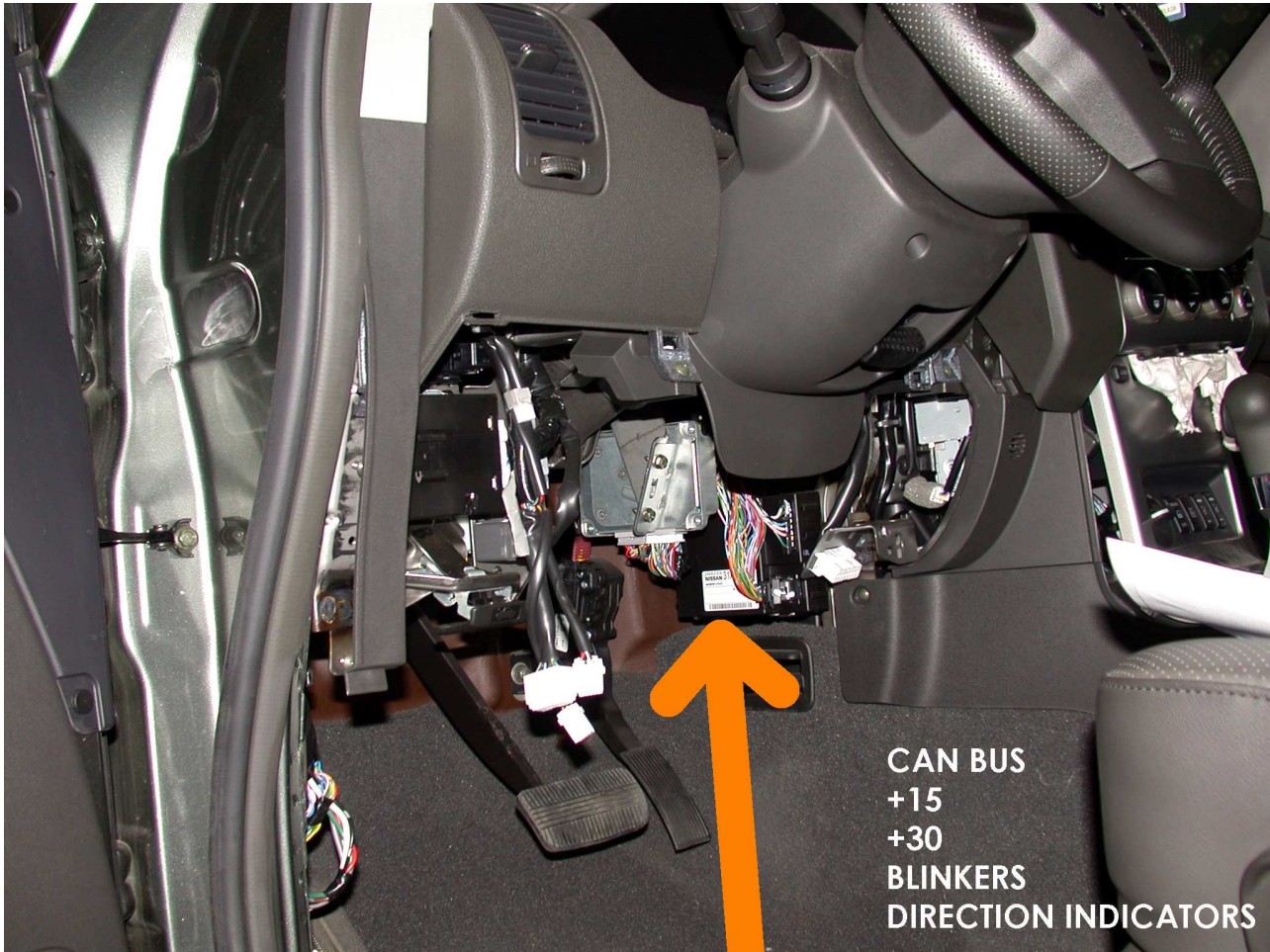
- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** marcata "**SIEMENS**", nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **6**, filo **ROSA** a tacche **argento** di sezione **2,5 mmq**, oppure pin n. **5**, filo **BIANCO** a tacche **argento** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BIANCO**.

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** marcata "**SIEMENS**", nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **3**, filo **NERO**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** marcata "**NISSAN SIEMENS VDO**", posizionata sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** marcata "**SIEMENS**", nel connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **33**, filo **AZZURRO** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo continuo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

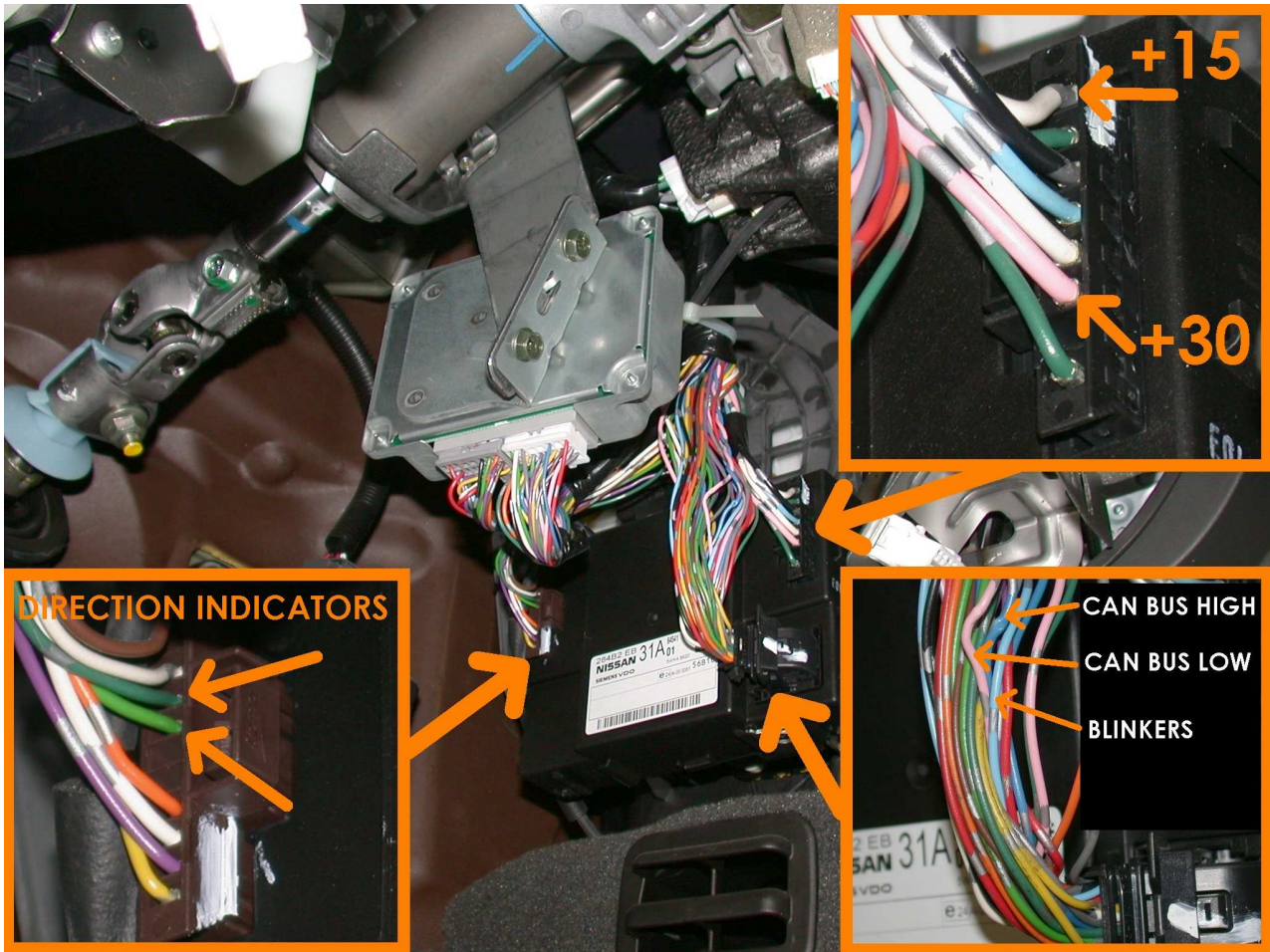
Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** marcata "**SIEMENS**", nel connettore **MARRONE scuro** a **12 poli**:

- pin n. **7**, filo **VERDE chiaro** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**

- pin n. **8**, filo **VERDE scuro** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **GRIGIO** a tacche **argento** di sezione **4 mmq**.
- Oppure dietro al battitacco autista, in basso, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO** a tacche **argento**.

BLOCCO ACCENSIONE (diesel):

Nel vano motore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **GIALLO** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

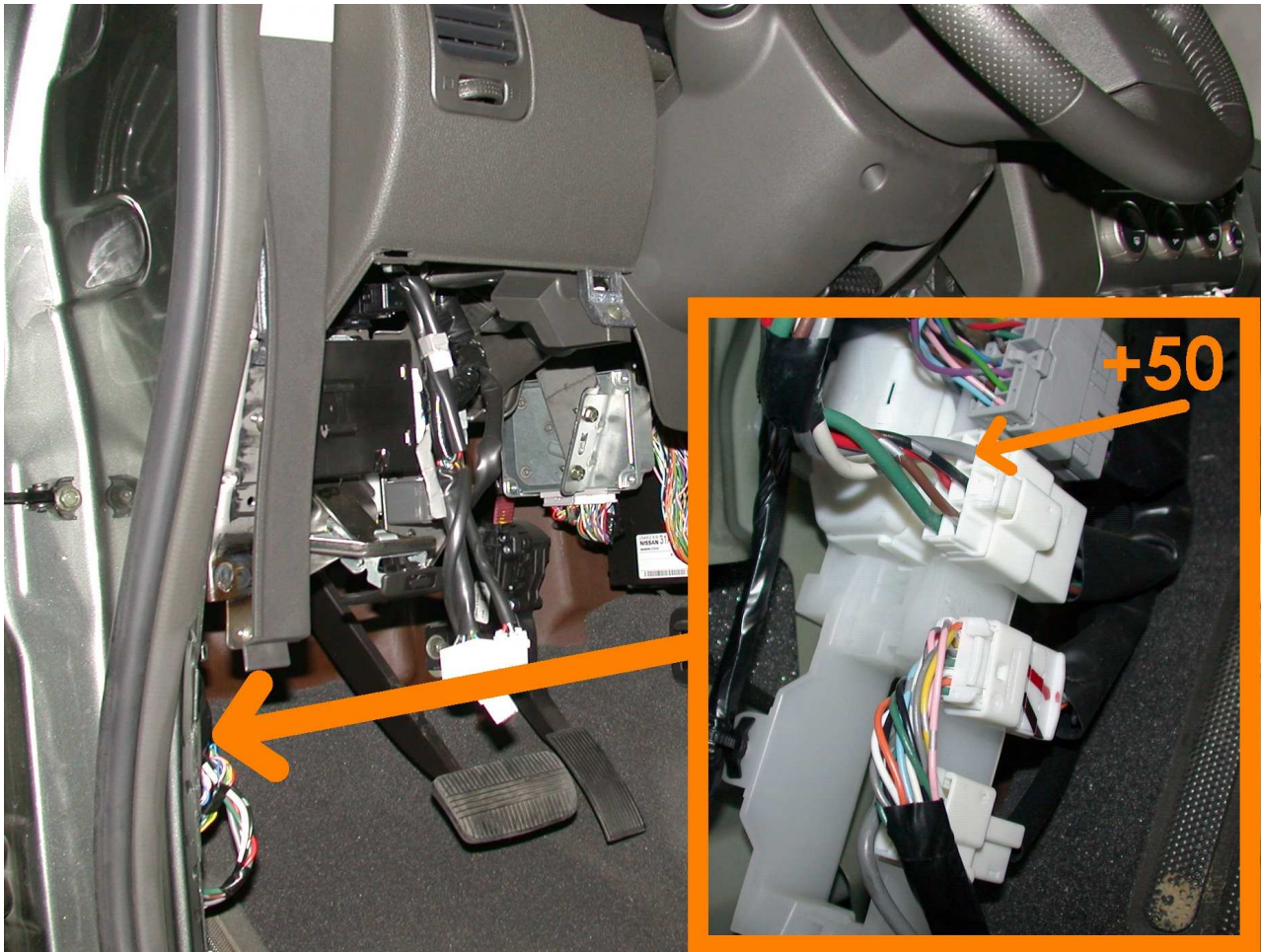
Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale del freno; nel vano motore, vicino alla centralina dell'ABS.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



Altro

CLAKSON (HORN): Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al devioluci, nel connettore **GRIGIO** a **8 poli**, filo **MARRONE** a tacche **argento**, di sezione **1 mmq**.

Odometro

- Dietro al quadro strumenti, a destra, nel connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **6**, filo **BLU** o filo **VERDE chiaro**.
- Oppure nel connettore dell'autoradio **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **9**, filo **BLU** o filo **VERDE chiaro**.
- Oppure nell'unità di controllo del display, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, pin n. **16**, filo **BLU** o filo **VERDE chiaro**.
- Oppure a destra del navigatore, nel connettore **BIANCO** a **32 poli**, pin n. **4**, filo **ARANCIONE**.
- Oppure su linea CAN.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **NISSAN / PATHFINDER / 2008 NO BLINKER CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** marcata "**SIEMENS**", nel connettore **NERO** a **40 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **22**, filo **BLU** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **21**, filo **ROSA** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Per versione **SENZA KEY LESS**. Se la vettura dispone del **KEY LESS** (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "**CAN**" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla **MED 5000**) ed odometro sono rilevati tramite "**CAN**" (odometro solo col **MED AS3** e **MedSky MS10**).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "**BLINKER**" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



USO TELECOMANDO MED

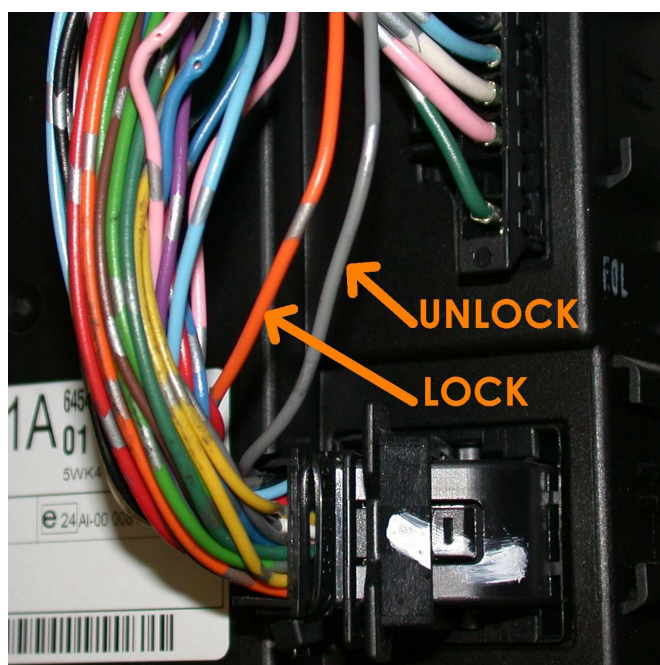
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** marcata "**SIEMENS**", nel connettore **NERO** a 40 poli:

- pin n. **34**, filo **ARANCIONE** a tacche **argento** per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **32**, filo **GRIGIO** a tacche **argento** per l'APERTURA, di sezione **0,75 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE, BAULE E LUNOTTO POSTERIORE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** marcata "**SIEMENS**", nel connettore **NERO** a 40 poli che si divide in 2 parti, VERDE e MARRONE, nella parte **MARRONE**:

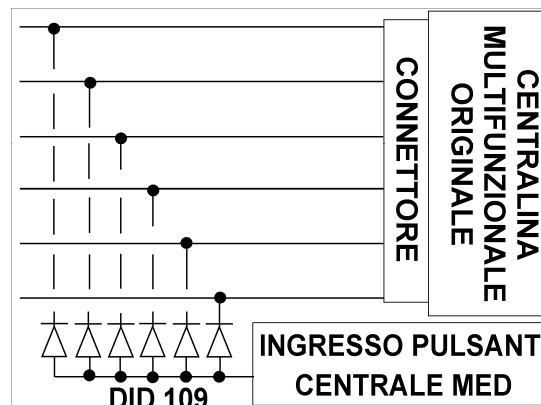
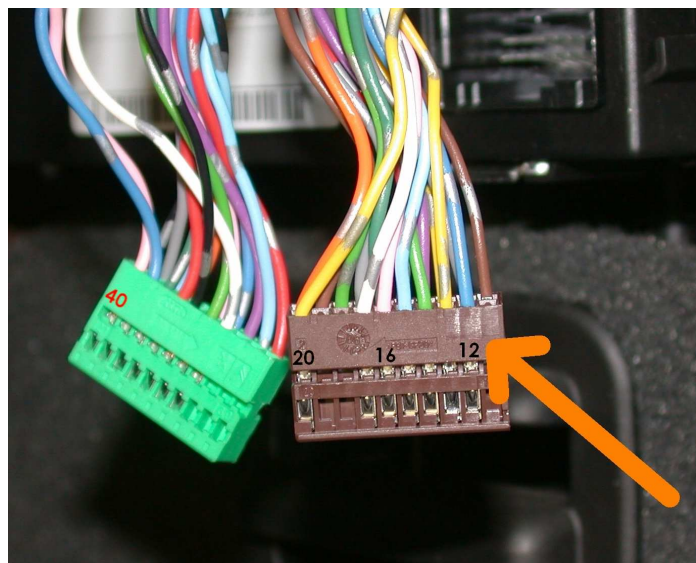
- pin n. **15**, filo **AZZURRO** a tacche **argento** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **14**, filo **VERDE** a tacche **argento** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **16**, filo **ROSA** a tacche **argento** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **12**, filo **BLU** a tacche **argento** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **13**, filo **GIALLO** a tacche **argento** (baule e lunotto posteriore) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO:

Nel vano motore, sul pulsante originale, filo **VERDE** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.