



NISSAN

PATROL

DAL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure vicino al devio frecce, nel connettore a **6 poli**, filo **NERO/GIALLO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Dietro al battitacco autista, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **GRIGIO a 20 poli**, pin n. **16**, filo **ROSSO/NERO**. E' lo stesso filo anche per il pulsante baule.

Pulsante baule:

Dietro al battitacco autista, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **GRIGIO a 20 poli**, pin n. **16**, filo **ROSSO/NERO**. E' lo stesso filo anche per i pulsanti porte.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nel connettore **MARRONE a 8 poli** del ricevitore originale, filo **VERDE riga GIALLA** e filo **VERDE riga ROSSA**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure vicino al devio frecce, nel connettore a **6 poli**, filo **NERO/BIANCO**.

Odometro

Sotto al cruscotto, a destra del pedale acceleratore, dietro al tunnel centrale, sulla centralina di



gestione motore, nel connettore **NERO** a **18 poli**, PIN n. **26**, filo **BLU/BIANCO**. Vetture diesel: sulla centralina di gestione motore, nel connettore a **18 poli**, filo **BLU/BIANCO**.

Vetri elettrici

Impiegare il modulo **AZC**. Impianto con negativo a riposo.

AUTISTA: All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **BLU/ROSSO** (positivo in salita).

ANTERIORE PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BLU/GIALLO** (positivo in salita).

VETRI POSTERIORI:

LATO GUIDA: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/NERO** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/NERO** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sul passaruota lato guida.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **GRIGIO** a **20 poli**, pin n. **2** filo **GIALLO/VERDE** per l'apertura e pin n. **3**, filo **ROSSO/GIALLO** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.