



NISSAN

PATROL

DAL 1998 AL 1999

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure nella scatola fusibili filo **BLU/VIOLA**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al battitacco della porta autista, nel connettore **GRIGIO** multipolare, filo **ROSSO/NERO** per tutte le porte ed il baule.

Pulsante baule:

Sotto al battitacco della porta autista, nel connettore **GRIGIO** multipolare, filo **ROSSO/NERO** per tutte le porte ed il baule.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco porta anteriore passeggero, nel connettore **BIANCO**, filo **VERDE/ROSSO** e sotto al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO** multipolare, filo **VERDE/GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **10 poli**, PIN n. **1**, filo **GRIGIO**.



Vetri elettrici

Impiegare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al battitacco autista, sulla centralina di apertura/chiusura porte, filo **GIALLO/ROSSO** per l'apertura e filo **NERO/GIALLO** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.