



NISSAN

PATROL

DAL 2000 AL 2002



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sul pulsante della porta anteriore autista, filo **ROSSO/NERO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sul devioluci, filo **VERDE** riga **GIALLA** e filo **VERDE** riga **ROSSA**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, a destra del pedale acceleratore, dietro al tunnel centrale, sulla centralina di gestione motore, nel connettore **NERO** a **18 poli**, PIN n. **26**, filo **BLU/BIANCO**. Vetture diesel: sulla centralina di gestione motore, nel connettore a **18 poli**, filo **BLU/BIANCO**.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

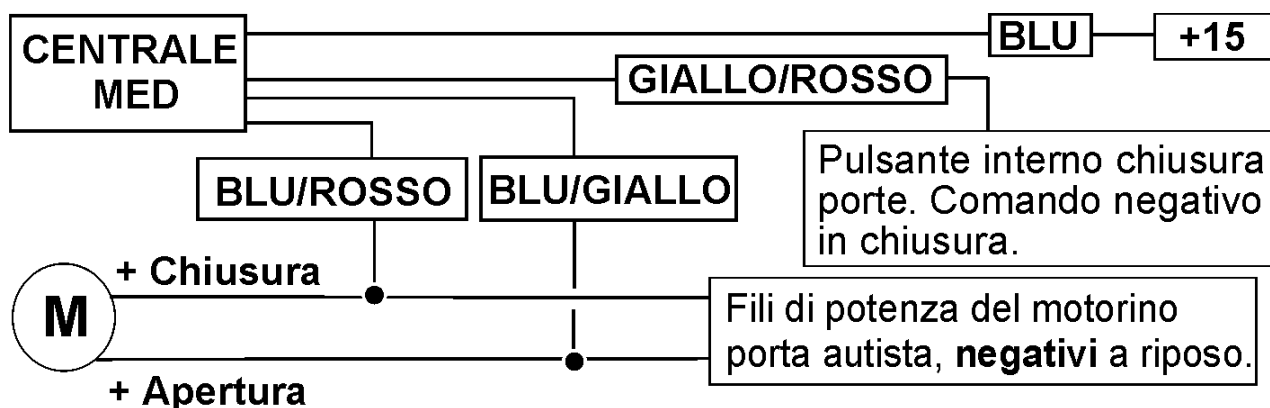
- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sottoquadro (+15).

Sotto al cruscotto, nella centralina di apertura/chiusura porte:

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Nel connettore a **20 poli**, pin n. **7**, filo **ROSA**. E' il filo del pulsante interno che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo). Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente Aperto).

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Nel connettore a **16 poli**, pin n. **14**, filo **BLU** riga **ROSSA**
(filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in apertura).

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Nel connettore a **16 poli**, pin n. **3**, filo **BLU** riga **BIANCA**
(filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in chiusura).





Avvertenze specifiche

- Per evitare il disinserimento del sistema dai blocchetti serrature delle porte anteriori, interrompere sulla centralina di apertura/chiusura porte, sotto al cruscotto, i fili nel connettore a **20 poli**: pin n. **2** filo **GIALLO/VERDE** e pin n. **3** filo **ROSSO/GIALLO**.
- Il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il telecomando da almeno 1 minuto.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta anteriore autista, oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino al poggiatesta in uscita dalla porta, sulla centralina **BIANCA** di apertura/chiusura porte, nel connettore a **20 poli**:

Filo **ROSSO/GIALLO** al pin n. **2** e **GIALLO/VERDE** al pin n. **3**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.