



NISSAN

PIXO

DAL 2009

NO BLINKER CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

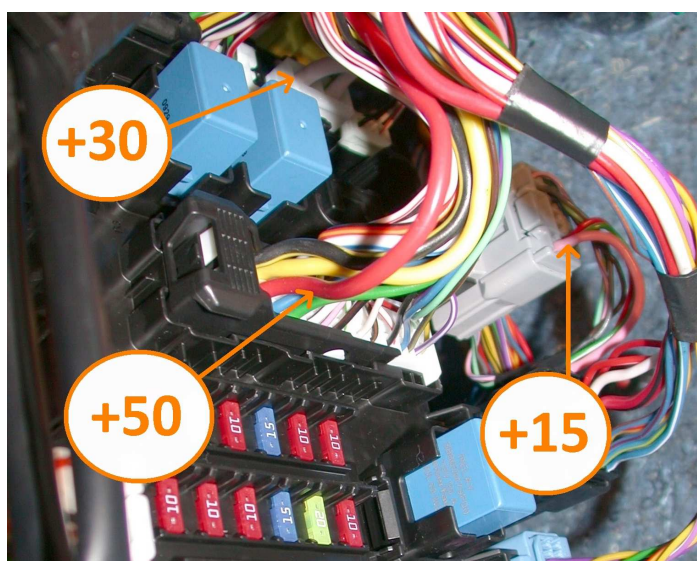
- Sotto al cruscotto lato guida, a destra della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **11 poli**, pin n. **4**, oppure pin n. **1**, filo **ROSA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **2 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO/VERDE** di grossa sezione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **14 poli**, filo **ROSSO/BIANCO**.

GND (massa):

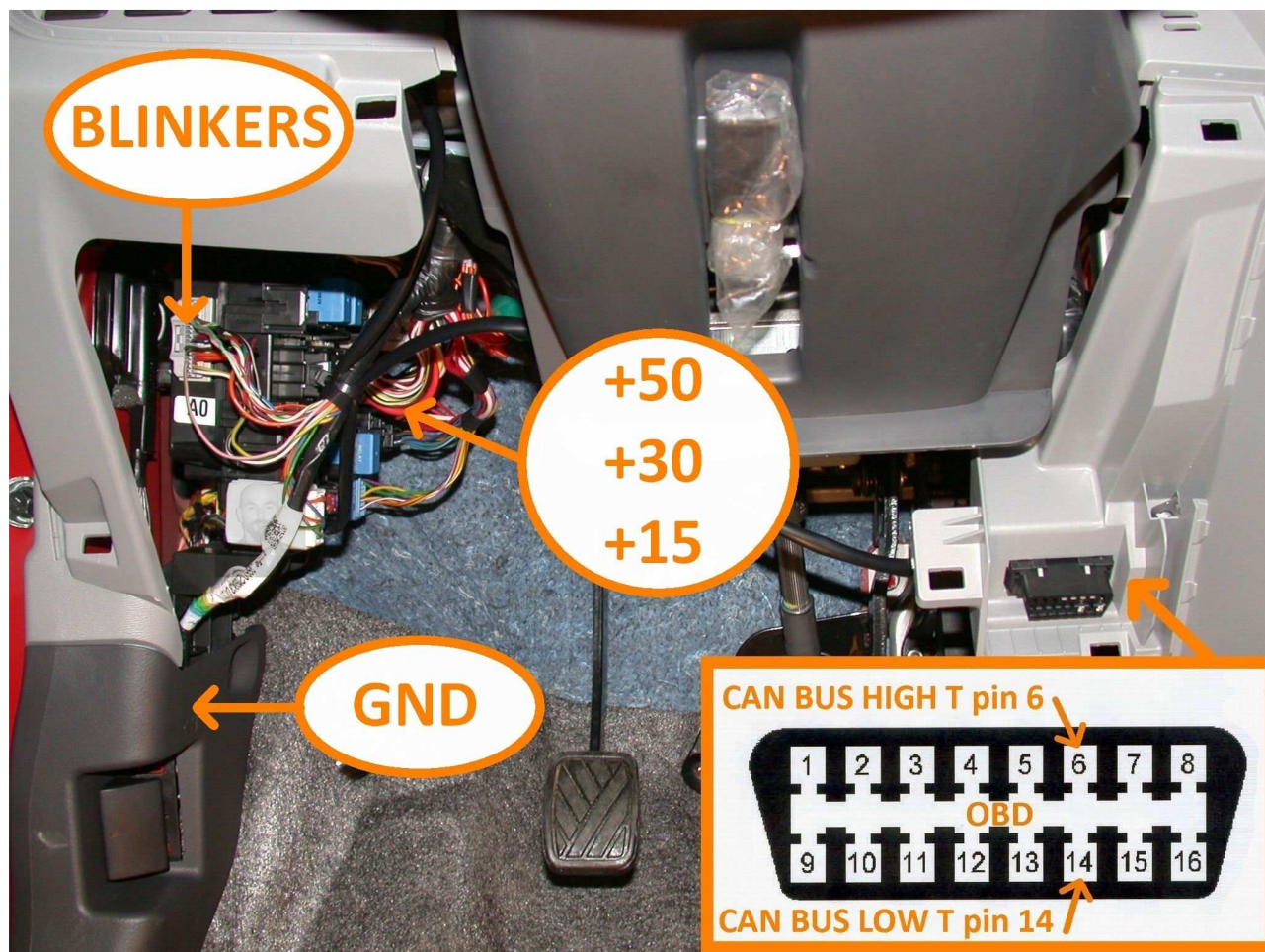
Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

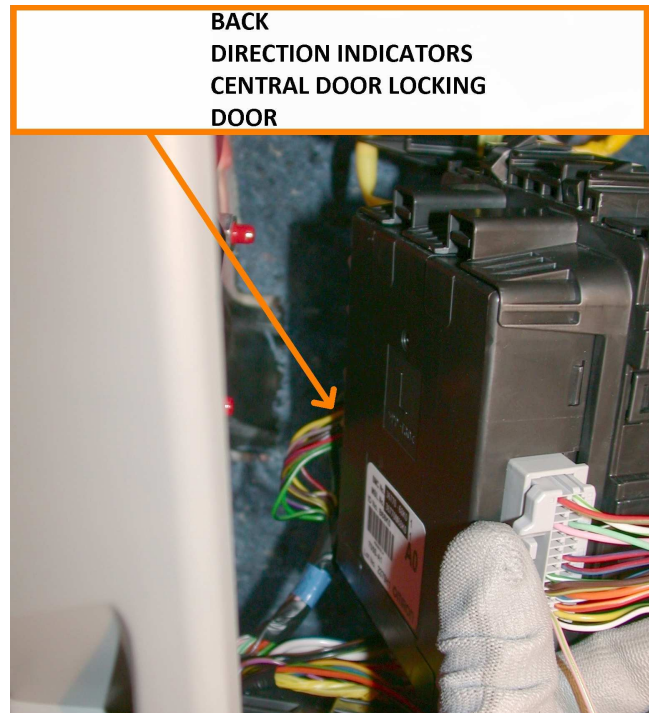
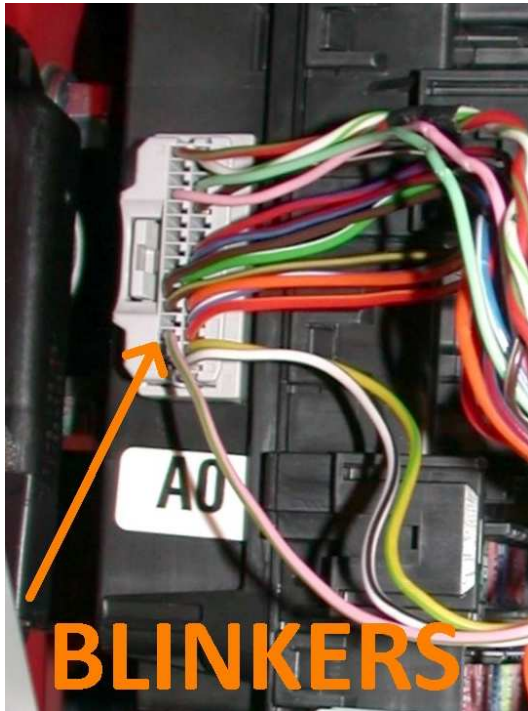
A FILO UNICO (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nel fianco sinistro della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, sul connettore **GRIGIO a 32 poli**, pin n. **3**, filo **ROSA/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

Comando negativo continuo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nel fianco sinistro della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili:

- Nel connettore **BIANCO** a **9 poli**:
 - pin n. **1**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
 - pin n. **4**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sul connettore **BIANCO** a **14 poli**:
 - pin n. **1**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
 - pin n. **14**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel con. **BIANCO** a **6 poli**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, sul connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **ROSA** di sezione **1 mmq.**

Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sul motore dell'alzacristallo, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'interno della porta anteriore passeggero, sul motore dell'alzacristallo, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**, positivo in salita.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma, al centro, vicino al servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, vicino alla batteria.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, e baule (se presente) sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata - Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che esce dalla porta:

- filo **GRIGIO/ROSSO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- filo **VIOLA/VERDE** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**:
 - pin n. **4**, filo **GRIGIO/ROSSO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **17**, filo **VIOLA/VERDE** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**:
 - pin n. **10**, filo **GRIGIO/ROSSO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **23**, filo **VIOLA/VERDE** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

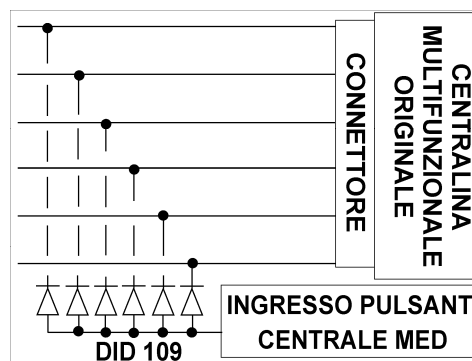
Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, in alto, sul connettore **BIANCO** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO** a **tacche argento**.
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **26 poli**:
 - pin n. **8**, filo **ROSA/VERDE** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **21**, filo **NERO/ROSSO** (porta anteriore passeggero e porte posteriori) di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**:
 - pin n. **6**, filo **ROSA/VERDE** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **19**, filo **NERO/ROSSO** (porta anteriore passeggero e porte posteriori) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE BAULE: Da aggiungere. **PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad es. **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.