



NISSAN

PRIMASTAR

DAL 2004



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **GIALLO/BIANCO** di sez. **4 mmq**.
- Oppure sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato **P 202**, pin n. **B3**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina apertura/chiusura porte posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo.

Pulsanti porte/portelloni

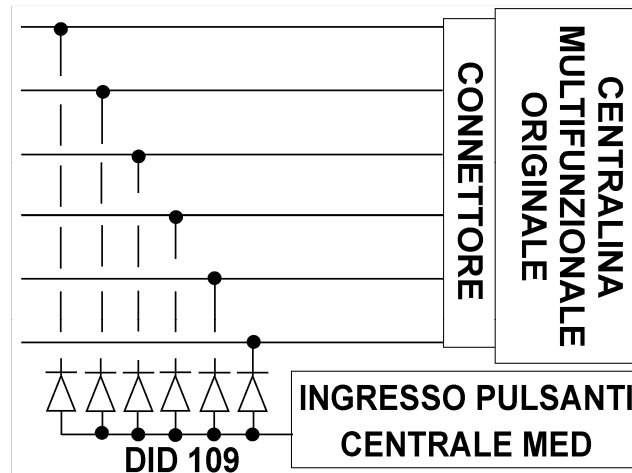
PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato **P 201**:
 - pin n. **27**, filo **VERDE** (porte anteriori).
 - pin n. **23**, filo **VIOLA** (portellone laterale e porte posteriori).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Indicatore di direzione

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **15 poli** siglato **P 202**:
 - pin n. **A3**, filo **MARRONE chiaro** oppure filo **ROSA**
 - pin n. **A4**, filo **VIOLA**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:
 - filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**
 - filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto, a destra del piantone dello sterzo e sopra al vano portaoggetti, nel connettore **BIANCO**, pin n. **29**, filo **GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato guida, dietro al fanale, sull'interruttore inerziale, filo **ROSSO** di sez. **0,75 mmq.**

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **ROSSO** a **15 poli**, pin n. **13**, filo **VIOLA**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC 01**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

- **AUTISTA**: All'interno della porta, sulla centralina di gestione vetri, nel connettore **NERO** a **9 poli**, pin n. **B5**, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).
- **LATO PASSEGGERO**: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

All'ingresso della porta autista, nel cablaggio, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, sulla centralina di apertura/chiusura porte, sui fili di potenza del motorino porta autista:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** filo **BIANCO**, di sezione **0,75 mmq.**

(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura)

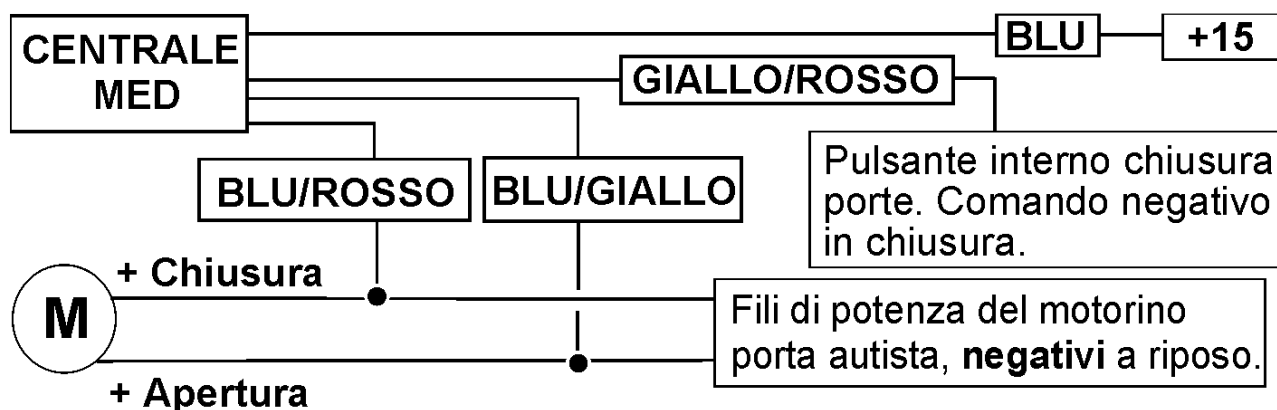
- **BLU/ROSSO Centrale med:** filo **MARRONE chiaro**, di sezione **0,75 mmq.**

(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura)

- **BLU Centrale med:** Ad un **[+15]** (positivo sotto chiave quadro).

- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegarsi sul pulsante interno di apertura/chiusura porte, al filo che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo). Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).

Se non viene utilizzato, deve essere collegato ad un **[+30]** positivo diretto, spiegando all'utente che se si vuole chiudere all'interno del veicolo col il pulsante interno, lo può fare solo se la chiave quadro è accesa **[+15] ON**, onde evitare di attivare l'allarme.



Avvertenze specifiche

Veicolo con telecomando in radiofrequenza a 2 tasti, nel quale i blocchetti serratura delle porte e del portellone devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il telecomando da almeno 1 minuto.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

- Al centro del cruscotto, dietro al pulsante di apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO a 6 poli** (sono i fili di comando della chiusura centralizzata, negativi alternativamente in chiusura / apertura):

- pin n. **A 3**, filo **MARRONE chiaro** oppure filo **ROSA** per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq.**

- pin n. **B 1**, filo **BIANCO** oppure filo **VERDE** per l'APERTURA, di sezione **0,75 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

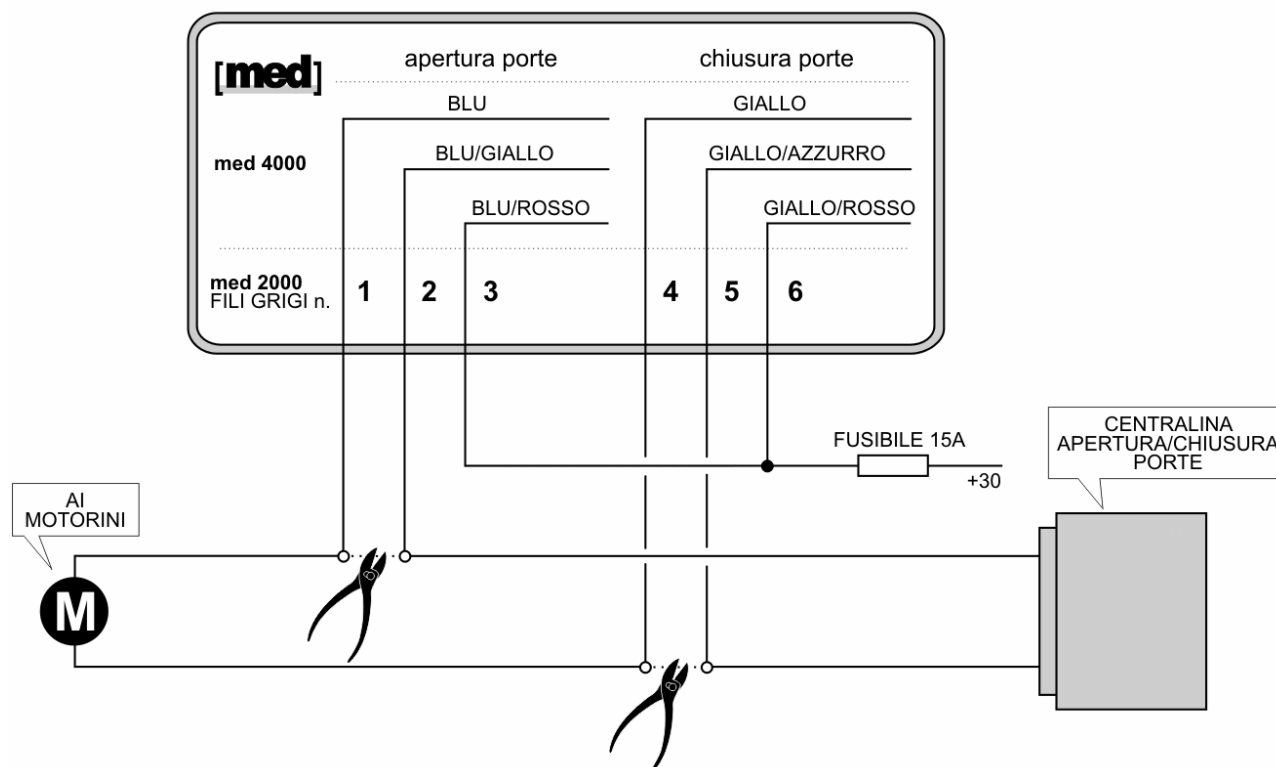
- Oppure all'ingresso della porta autista, nel cablaggio, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, sulla centralina di apertura/chiusura porte (sono i fili di potenza dei motorini porte e portelloni, sempre negativi, positivi in chiusura / apertura):

- filo **MARRONE chiaro** per la CHIUSURA, di sezione **0,75 mmq.**

- filo **BIANCO** per l'APERTURA, di sezione **0,75 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.