



NISSAN

PRIMASTAR

DAL 2014 CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, filo **GIALLO**,
- Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1 BLACK**", pin n. **29**, filo **GIALLO** di sez **0,75 mmq.**
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2 BROWN**", pin n. **12**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, connettore **BIANCO** a **12 poli** sigl. "**P1 WHITE**", pin n. **10**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2 BROWN**", pin n. **12**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**P1 WHITE**":

- Pin n. **5**, filo **MARRONE** oppure **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **12**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**



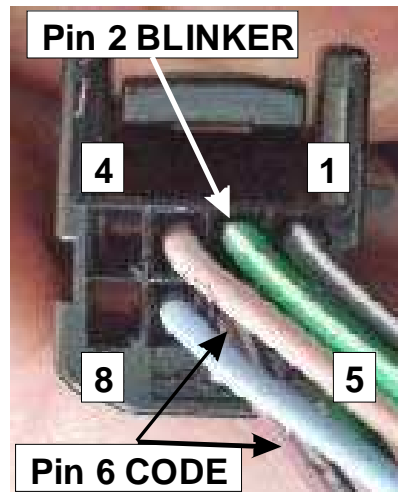
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER (4 frecce lampeggianti), nel connettore **NERO a 8 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE** con riga **bianca**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA**, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**S1 BLACK**", pin n. **8**, filo **VERDE** con riga **bianca**, oppure filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO a 6 poli**, pin n. **3**, filo **GRIGIO** oppure filo **MARRONE chiaro** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel): Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **26 da 5 A**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, dietro la scatola portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **202100000**

Caricando il programma: **NISSAN PRIMASTAR – 2014 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA, nel connettore NERO a 40 poli siglato "S1 BLACK":

- **GIALLO centrale med:** pin n. 4, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 3, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore NERO a 16 poli dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. 6, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 14, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale.

USO TELECOMANDO MED

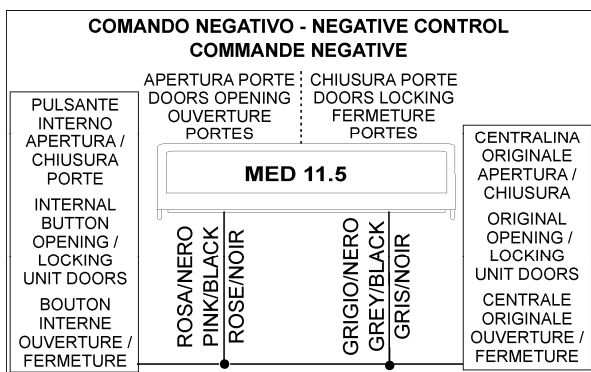
Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

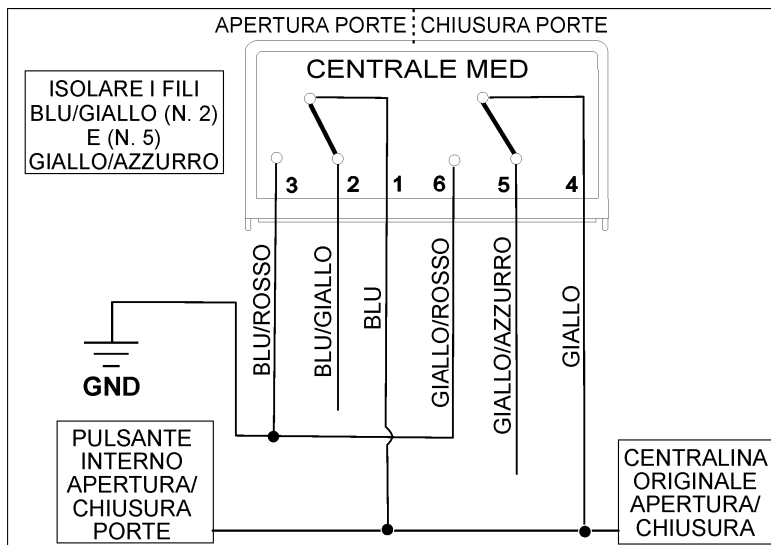
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA, nel connettore NERO a 40 poli siglato "S1 BLACK", pin n. 31, filo **BIANCO**, di sezione **0,5 mmq.** E' il filo del pulsante interno di apertura/chiusura porte.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

Applicare lo schema sottostante:





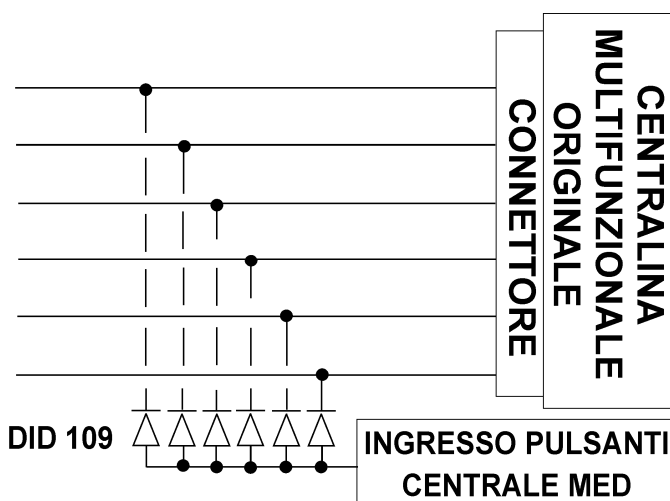
Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA:

- nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1 BLACK**":
 - pin n. **32**, filo **ROSA** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **30**, filo **VERDE** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **33**, filo **GRIGIO** (portellone laterale lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**S2 GREY**":
 - pin n. **40**, filo **ROSA** (portellone laterale lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **39**, filo **MARRONE** (portellone posteriore) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.