



NISSAN

PRIMERA

DAL 1997 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/BIANCO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Dietro al battitacco autista, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**, filo **ROSSO/BIANCO**.

Pulsante baule: Sulla plafoniera, filo **ROSSO/BLU**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Dietro alla scatola fusibili, sulla staffa portaconnettori, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, PIN n. **3** e **4**: fili **VERDE/NERO** e **VERDE/GIALLO** oppure **VERDE/NERO/ARGENTO** e **VERDE/GIALLO/ARGENTO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **NERO/GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Il relè, di colore **BLU** è posizionato sotto al cruscotto autista, tra il piantone dello sterzo e la scatola fusibili.

Odometro

Sotto al cruscotto lato passeggero, al centro della consolle, vicino alla centralina, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, PIN n. **2**, filo **GIALLO/VERDE**.

- **VERSIONE 1999:**

Nel vano autoradio, sul connettore ad **8 poli**, PIN n. **2**.

- **VERSIONE 2000:**

Sotto al cruscotto, nella consolle centrale, nel connettore a **20 poli** siglato **F115**, PIN n. **8**, oppure



sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **GRIGIO/BIANCO** a **20 poli**, filo **BLU/GIALLO**.

Vetri elettrici

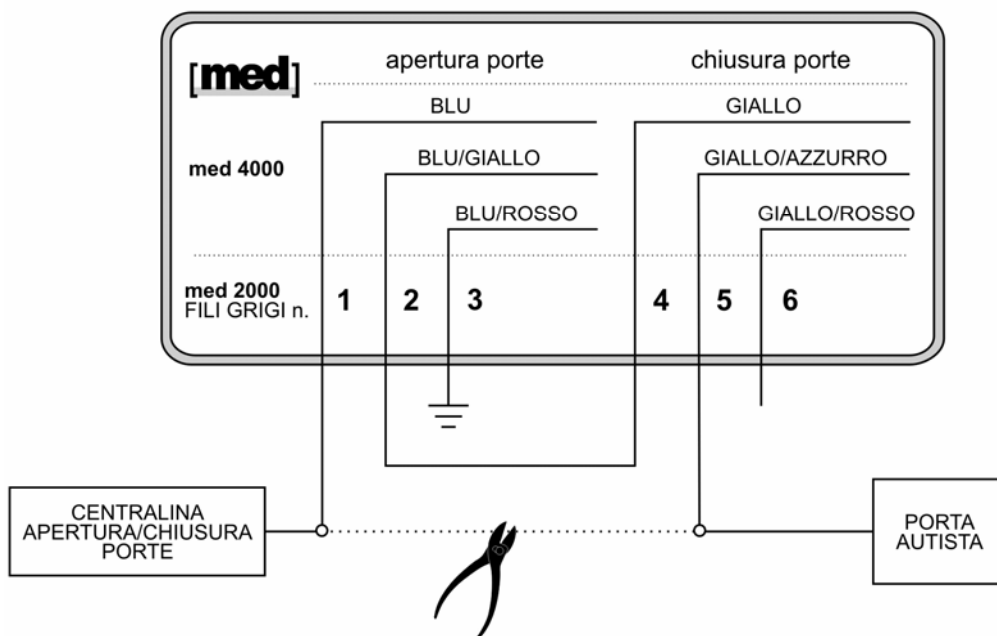
Impiegare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Uscita porta anteriore autista, oppure dietro al battitacco autista, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, PIN n. **2** filo **GIALLO/ROSSO** a punti **GRIGI**. Applicare lo schema seguente:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.