



NISSAN

PRIMERA

DAL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure nella parte anteriore della scatola fusibili, nel connettore **BIANCO**, filo **NERO/BIANCO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, filo **ROSSO/BIANCO** (porta autista), filo **BLU/ARANCIONE** (porta anteriore passeggero), filo **ROSSO/GIALLO** (porta posteriore lato guida) e filo **MARRONE/BIANCO** (porta posteriore lato passeggero). Disaccoppiare le varie linee con diodi tipo il **DID 109**.

Pulsante baule:

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, filo **VERDE**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **9** filo **VERDE/NERO** e pin n. **10** filo **VERDE/GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **6 poli**, filo **NERO/BIANCO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battifacco autista, sul relè pompa benzina, filo **NERO/GIALLO**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **GIALLO** a **36 poli** siglato **M37**, pin n.



34, filo **BLU/NERO** di sezione **0,35 mmq**, oppure nel vano dell'autoradio, nel connettore **BIANCO** a **34 poli** siglato **M35**, pin n. **27**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,35 mmq**, oppure nella consolle centrale, dietro al display dell'autoradio, nel connettore a **24 poli**, pin n. **11**, filo **AZZURRO**, oppure dietro all'autoradio/CD PN 2419F, nel connettore a **24 poli**, pin n. **13**.

Vetri elettrici

Impiegare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo (verificarlo per il vetro della porta autista).

VETRI ANTERIORI:

AUTISTA – All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **BIANCO/BLU** (positivo in salita) e filo **VERDE** (negativo in salita).

PASSEGGERO – Nel connettore **BIANCO** a **16 poli** in uscita della porta autista, filo **ARANCIONE** (positivo in salita).

VETRI POSTERIORI: Impiegare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

LATO GUIDA – Nel connettore **BIANCO** a **16 poli** in uscita della porta autista, filo **VERDE/BLU** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO – Nel connettore **BIANCO** a **16 poli** in uscita della porta autista, filo **ROSSO/GIALLO** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida. Passacavo: sfruttare il gommino originale sotto al passaruota autista.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

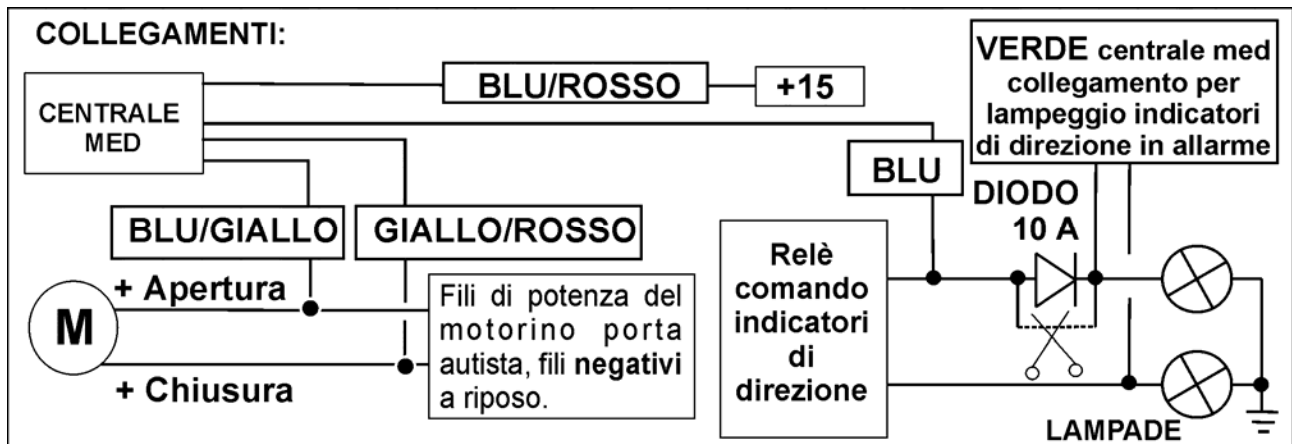
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme



Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **GRIGIO a 16 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med**: Al pin n. **5**, filo **GIALLO** o **GIALLO/VERDE** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med**: Al pin n. **6**, filo **BLU/ROSSO** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med**: Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. **ATTENZIONE**: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med**: Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **24 poli**, filo **MARRONE/GIALLO** per l'apertura e filo **GRIGIO** per la chiusura. Applicare lo schema a comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.