



NISSAN

PULSAR

DAL 2014 CAN BUS T →



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell'**OBD** (diagnosi), pin n. **8** oppure pin n. **9**, filo **GIALLO**, oppure sul fianco del cruscotto lato guida, sul retro della centralina portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **2**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sul fianco del cruscotto lato guida, sul retro della centralina portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **6**, filo **VERDE** di sezione **6 mmq.**

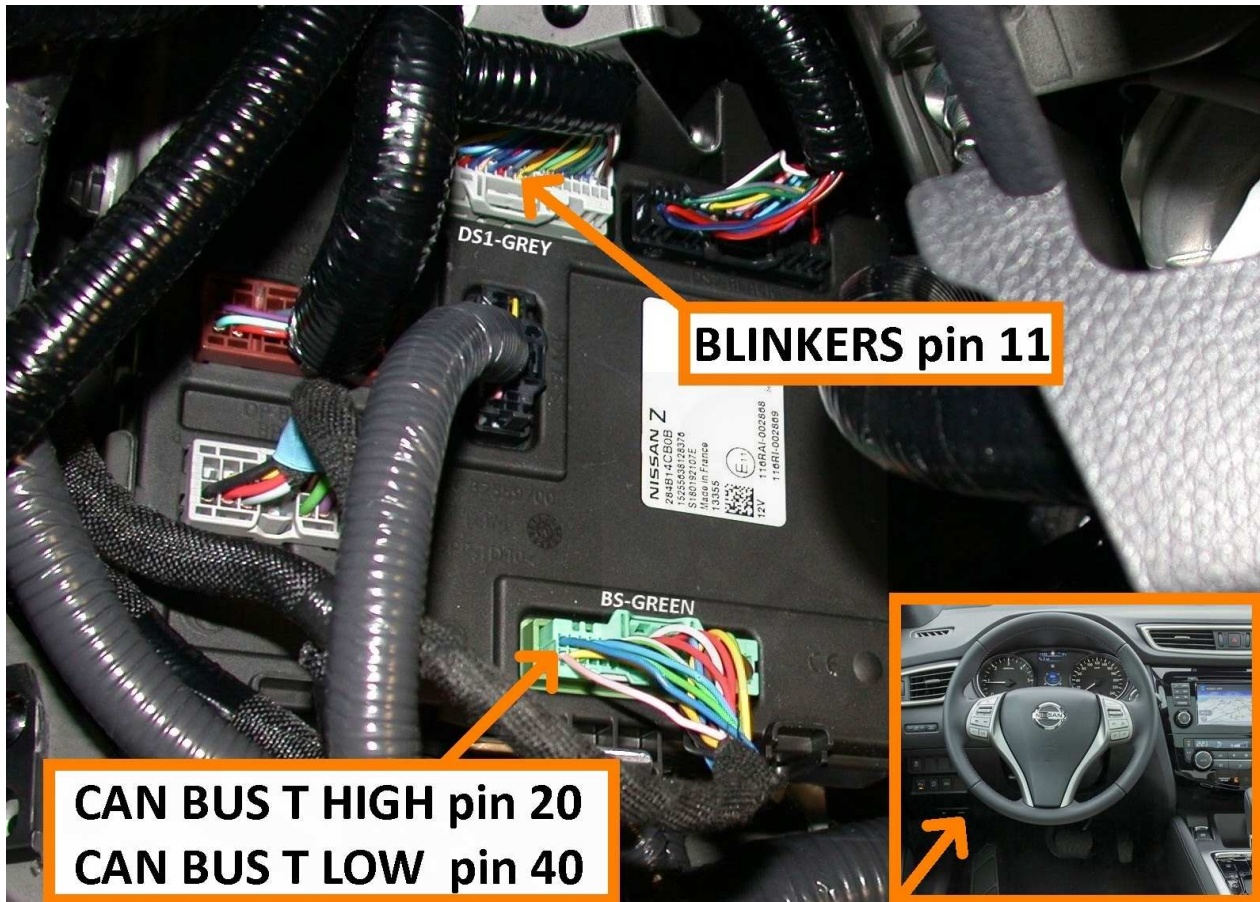
GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **16 poli**, pin n. **11**, filo **NERO**, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** sotto al cruscotto lato guida.



BLINKERS pin 11

CAN BUS T HIGH pin 20
CAN BUS T LOW pin 40

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina)
SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. **1921000000** in poi.

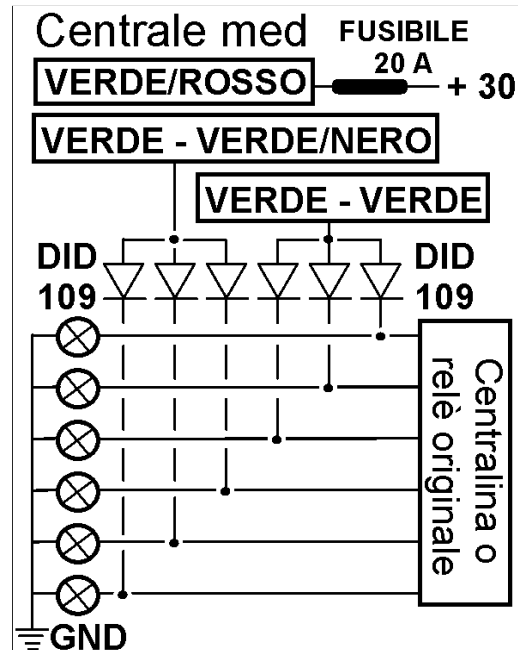
- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**DS1**", pin n. **11**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.
- Isolare il filo **VERDE** della centrale med.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**BP**":
 - Pin n. **13**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **16**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
- Nel connettore **NERO** a **24 poli** siglato "**ES**":
 - Pin n. **15**, filo **MARRONE a tacche BLU** di sez. **0,75 mmq** (lampade ant. e lat. lato guida).
 - Pin n. **16**, filo **GRIGIO a tacche BLU** di sez. **0,75 mmq** (lamp. ant. e laterale lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a 4 poli, filo **GRIGIO** oppure filo **ROSSO**.

+ 50 (motorino di avviamento) – Versione con “INTELLIGENT KEY”:

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, in alto, nel pulsante, sul connettore **MARRONE** a 2 poli (quello più in alto), filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato guida, sotto al collettore di aspirazione, nella scatola fusibili, sul connettore **GRIGIO** a 14 poli, pin n. 6, filo **BLU** a tacche **ARGENTO** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **VERDE** a **40 poli** siglato **"BS"**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **20**, filo **BLU** di sezione **0,35 mmq** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **40**, filo **ROSA** di sezione **0,35 mmq** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **BLU** di sezione **0,35 mmq** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ROSA** di sezione **0,35 mmq** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".

USO TELECOMANDO MED

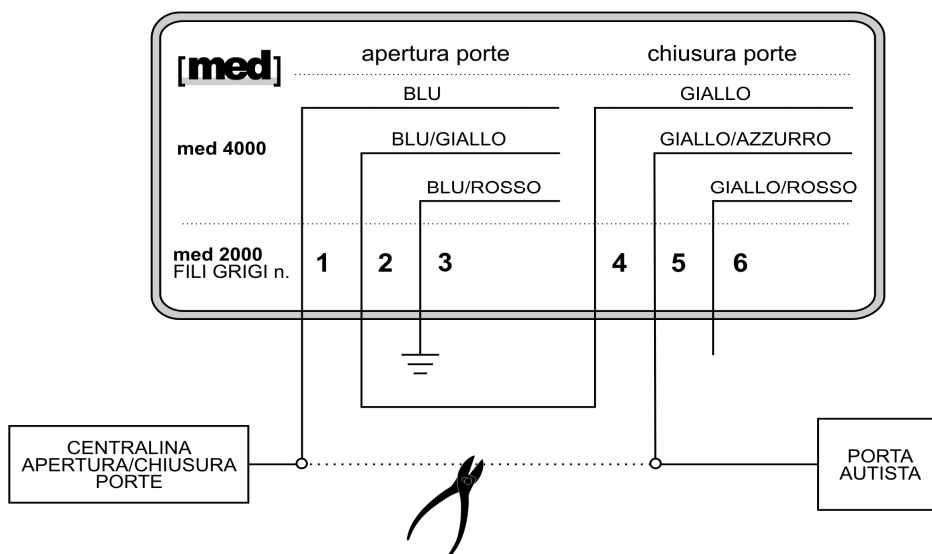
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato **"DS2"**, pin n. **24**, filo **VERDE** per l'apertura e la chiusura, di sezione **0,5 mmq**.

Con la centrale **MED 11.5** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante.



Pulsanti porte/cofano/baule

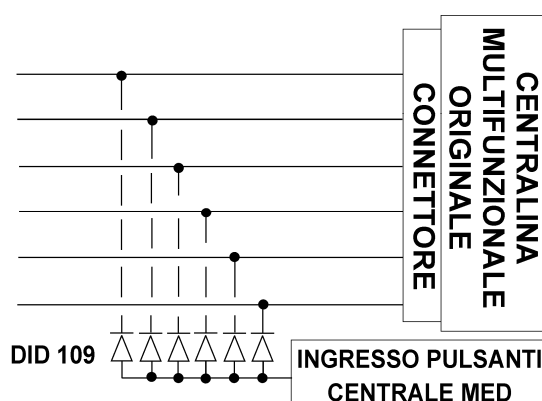
PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **VERDE** a **40 poli** siglato **"BS"**:

- pin n. **10**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (posteriore lato passeggero).
- pin n. **12**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (posteriore lato guida).
- pin n. **13**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (anteriore lato passeggero).
- pin n. **17**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (anteriore lato guida).

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **VERDE** a **40 poli** siglato **"BS"**, pin n. **11**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Direttamente sul pulsante, integrato nella serratura, filo **BIANCO** con 2 tacche **ARGENTO**.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato a fianco.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.