



## NISSAN

QASHQAI [J11]

DAL 10/2017

CAN T Key less →



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell' **OBD**, pin n. **8** oppure pin n. **9**, filo **GIALLO**.
- Oppure sul fianco del cruscotto lato guida, sul retro della scatola portafusibili **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **2**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato guida, sotto al collettore di aspirazione, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola porta fusibili, nel connettore **GRIGIO** a **24 poli** siglato "**CT1**", pin n. **1**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sul fianco del cruscotto lato guida, sul retro della scatola portafusibili **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **1 polo**, filo **VERDE** di grossa sezione.

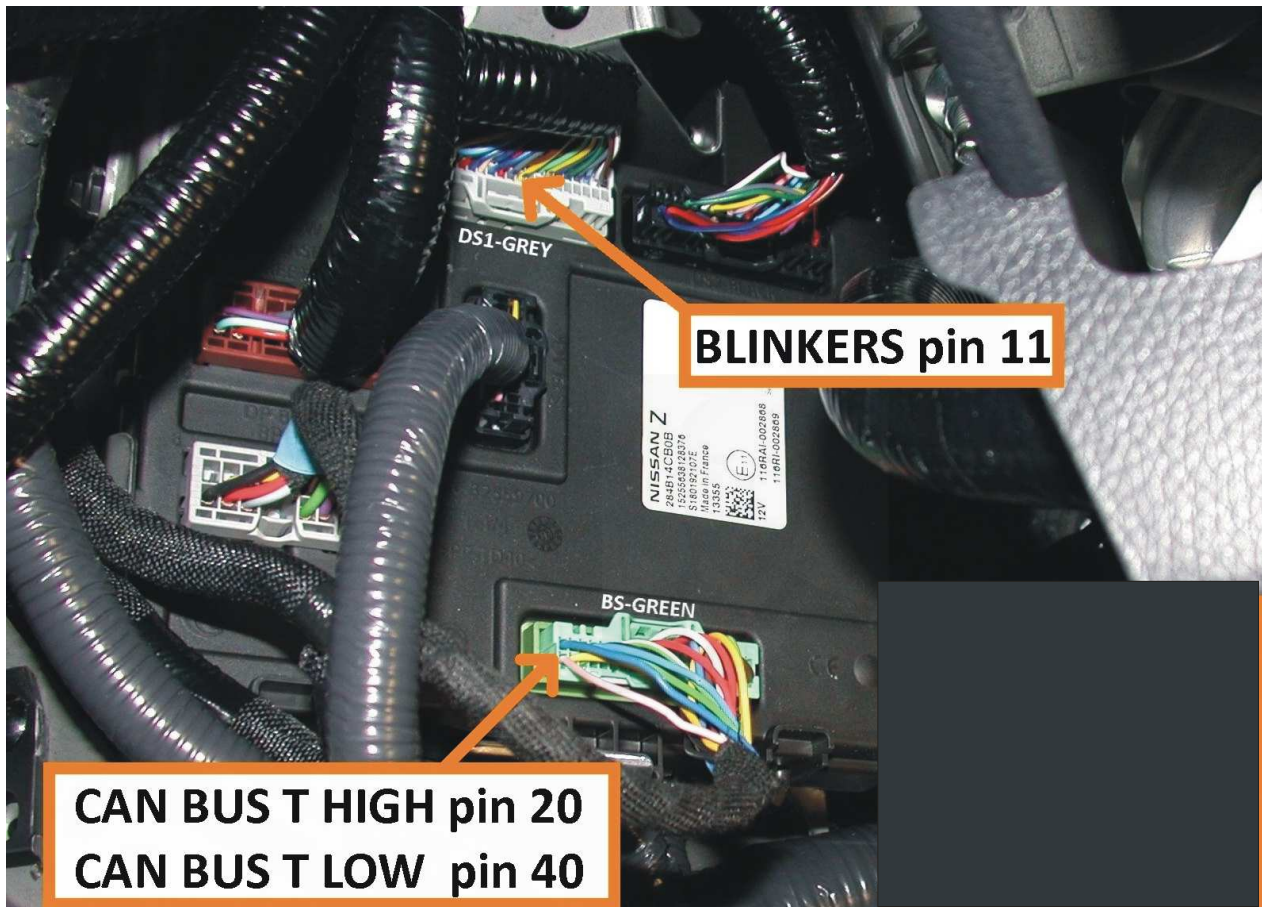
#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** "**BCM**", nel connettore **MARRONE** a **16 poli**, pin n. **11**, filo **NERO**, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "**BCM**" sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

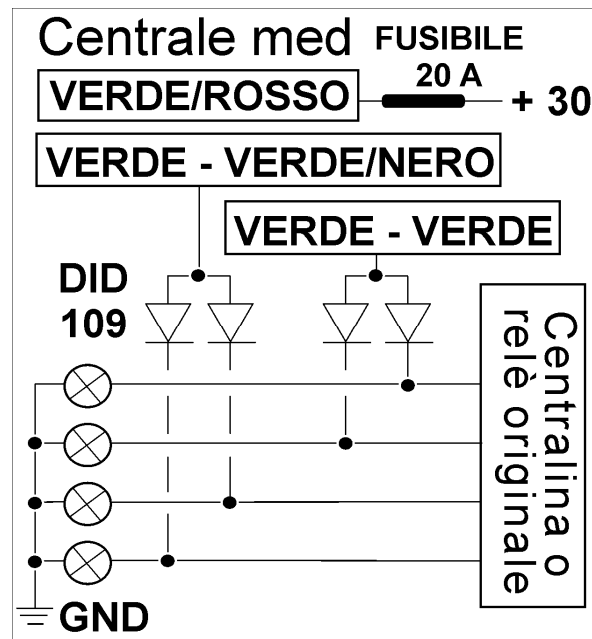
**A FILO UNICO** (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina)  
**SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**DS1-GREY**", pin n. **11**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.
- Isolare il filo **VERDE** della centrale **med**.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### **A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato. Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**BP**":
  - Pin n. **13**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - Pin n. **16**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
- Nel connettore **BIANCO** a **24 poli** siglato "**ES**":
  - Pin n. **15**, filo **MARRONE a tacche BLU** di sez. **0,75 mmq** (lampade anteriore e laterale lato guida).
  - Pin n. **16**, filo **GRIGIO a tacche BLU** di sez. **0,75 mmq** (lampade anteriore e lat. lato passeggero).



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, sotto al collettore di aspirazione, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola porta fusibili, sul connettore **GRIGIO** a **6 poli** siglato "**MM**", pin n. **6**, filo **AZZURRO** di sezione **2,5 mmq.**

#### + 50 (motorino di avviamento – Versione **SENZA** pulsante "START" ):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **GRIGIO**.

#### + 50 (motorino di avviamento – Versione **CON** pulsante "START"):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, in alto, nel pulsante, sul connettore **MARRONE** a **2 poli** (quello più in alto), filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**

#### **POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Nel vano motore lato guida, sotto al collettore di aspirazione, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola porta fusibili:

- Sul connettore **GRIGIO** a **24 poli** siglato "**CT1**", pin n. **1**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sul connettore **GRIGIO** a **14 poli**, pin n. **6**, filo **BLU** a tacche **ARGENTO** di sezione **0,75 mmq.**

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

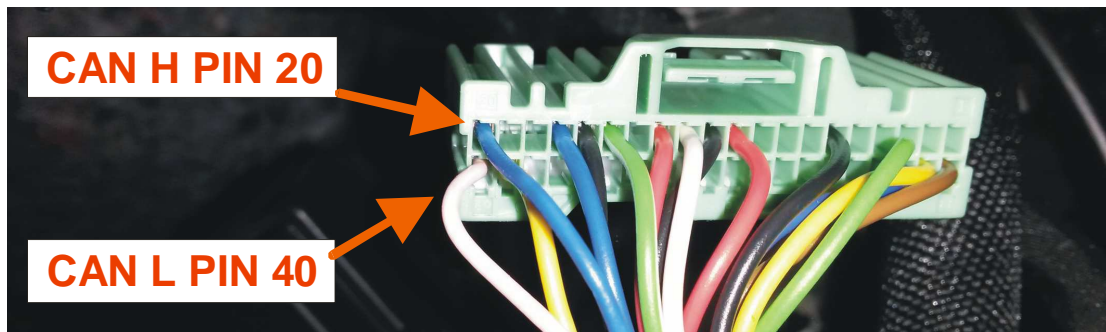
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **VERDE** a **40 poli** siglato **"BS-GREEN"**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **20**, filo **BLU** di sezione **0,35 mmq** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **40**, filo **ROSA** di sezione **0,35 mmq** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a 16 poli dell' **OBD** (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **BLU** di sezione **0,35 mmq** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ROSA** di sezione **0,35 mmq** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**DS2-BLACK**":

- Filo **MARRONE** per la chiusura.
- Filo **ROSA** per l'apertura.

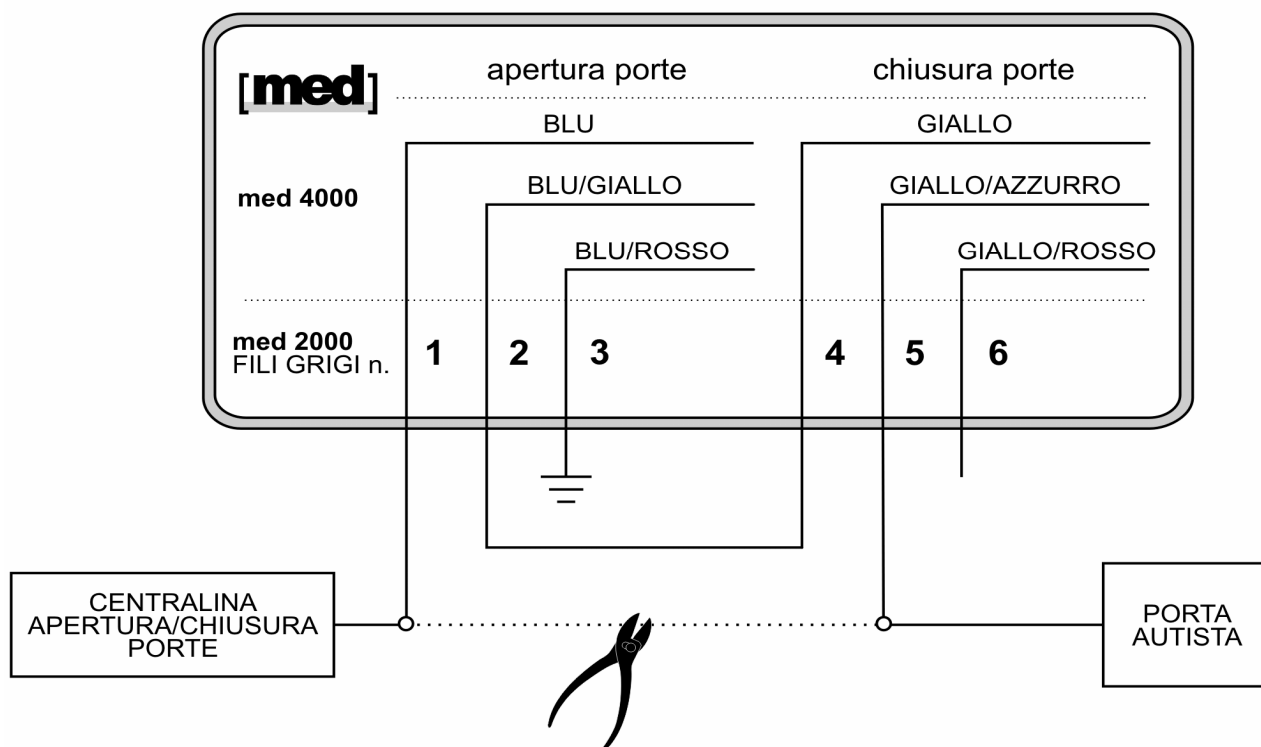
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Oppure:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**DS2-BLACK**", pin n. **24**, filo **VERDE** per l'apertura e la chiusura, di sezione **0,5 mmq.**

Con la centrale **MED 11.5** Impiegare il modulo opzionale **MED APERTURA / CHIUSURA** porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante.





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **VERDE** a **40 poli** siglato "**BS-GREEN**":

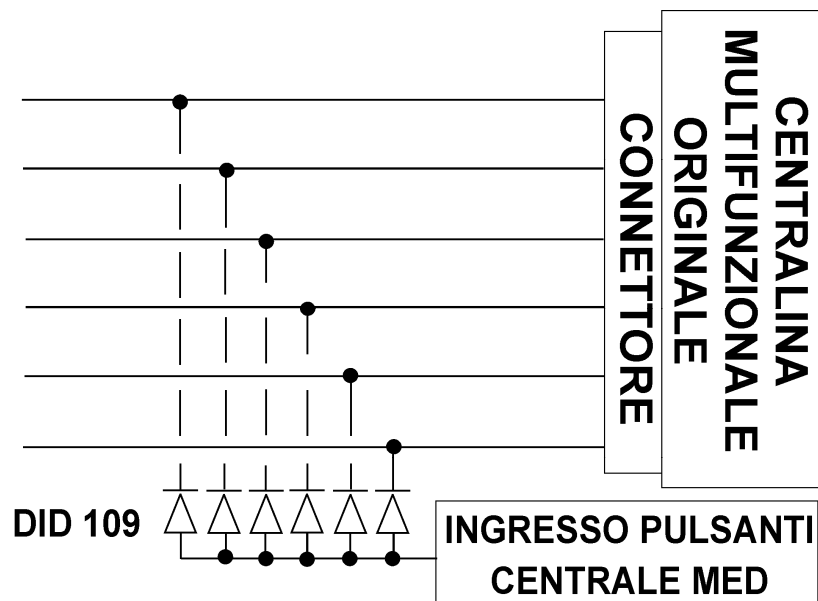
- pin n. **10**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (posteriore lato passeggero).
- pin n. **12**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (posteriore lato guida).
- pin n. **13**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (anteriore lato passeggero).
- pin n. **17**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (anteriore lato guida).
- pin n. **11**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

### PULSANTE COFANO:

Direttamente sul pulsante, integrato nella serratura, filo **BIANCO** con **2 tacche ARGENTO**.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato a fianco.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.