

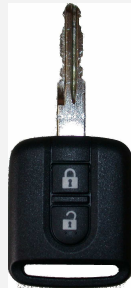


NISSAN

QASHQAI

DAL 2007 AL 2013 CAN T

NO BLINKER



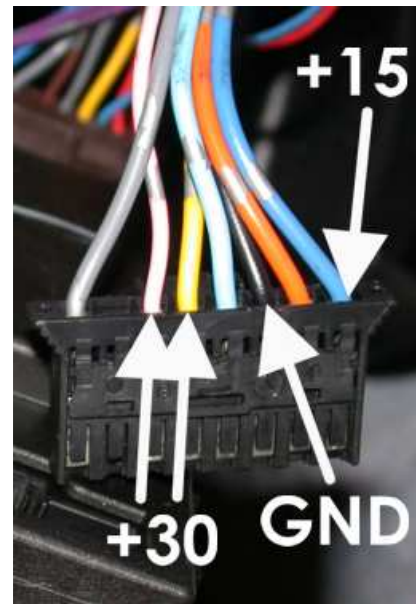
COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **1**, filo **BLU** a **tacche ARGENTO** di sezione **2,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **6**, filo **ROSA** a **tacche ARGENTO**, oppure nello stesso connettore, pin n. **5**, filo **GIALLO** a **tacche ARGENTO**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **3**, filo **NERO**, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco lato passeggero.



Posizione centralina originale multifunzionale - Centralina **NERA** posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla centralina multifunzionale NERA, nel connettore NERO a 40 poli (che si divide in 2 semi-connettori, MARRONE e VERDE), nella parte VERDE, pin n. 32, filo VERDE. Comando negativo continuo.

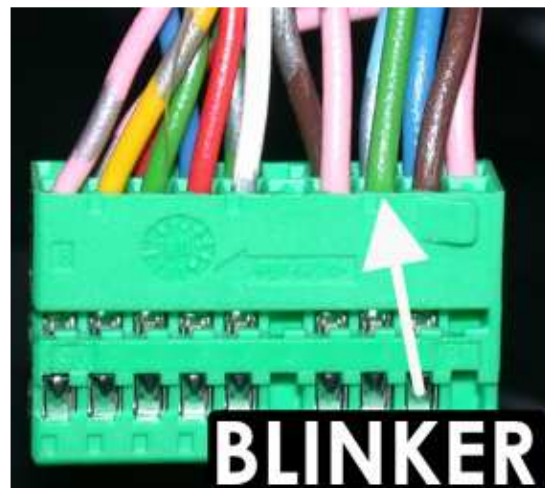
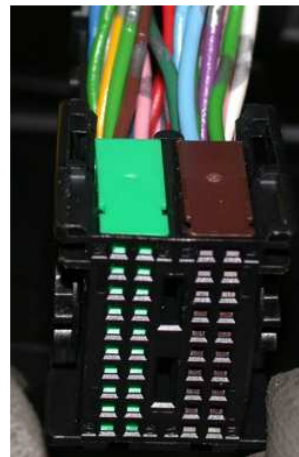
- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla centralina multifunzionale NERA, nel connettore MARRONE a 12 poli:

- Pin n. 7, filo MARRONE a tacche ARGENTO di sezione 0,75 mmq (lato guida);
- Pin n. 8, filo GRIGIO a tacche ARGENTO di sezione 0,75 mmq (lato passeggero).





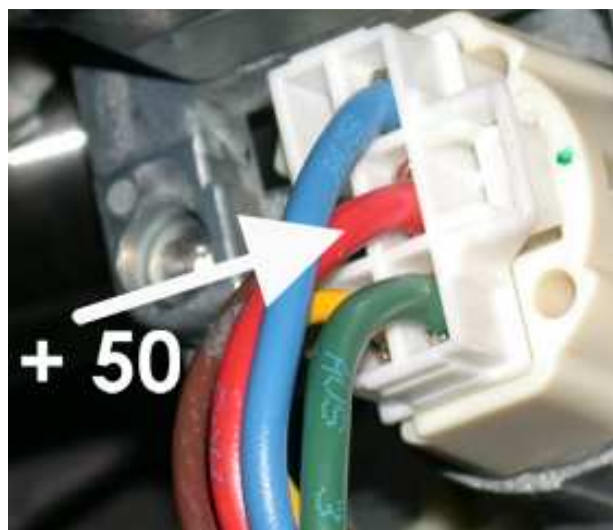
Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin marcato **A**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

POMPA CARBURANTE: Sotto al battitacco lato passeggero, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **NERO/GIALLO**.

INIBIZIONE TRANSPONDER: Dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **VIOLA**.

INIBIZIONE ACCENSIONE (diesel): Nel vano motore lato guida, sotto al condotto di aspirazione aria, nella parte frontale della centralina portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **BLU** a tacche **ARGENTO** di sezione **0,75 mmq**.



Odometro

Dietro all'autoradio, sul connettore **BIANCO** a **20 poli**, filo **GIALLO** a tacche **ARGENTO**.



Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del pedale frizione; sulla parete parafiamma lato guida, sotto / dietro al filtro dell'aria.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



Altro

- **CLAKSON:** Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **GRIGIO** a 8 poli, filo **BLU** a tacche **ARGENTO** di sezione **0,5 mmq**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.



Collegamenti

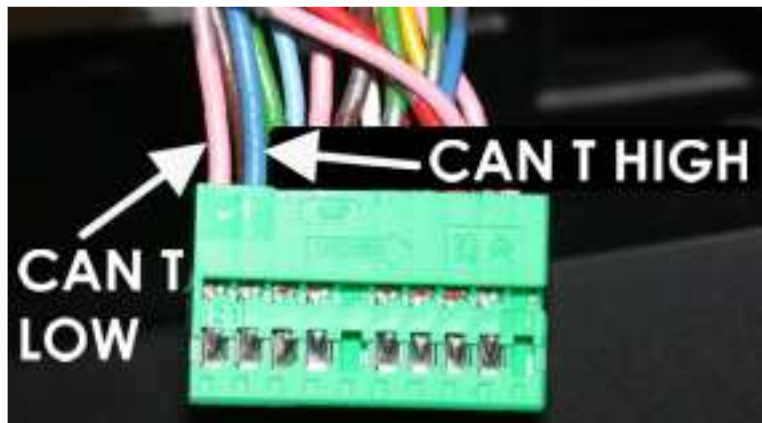
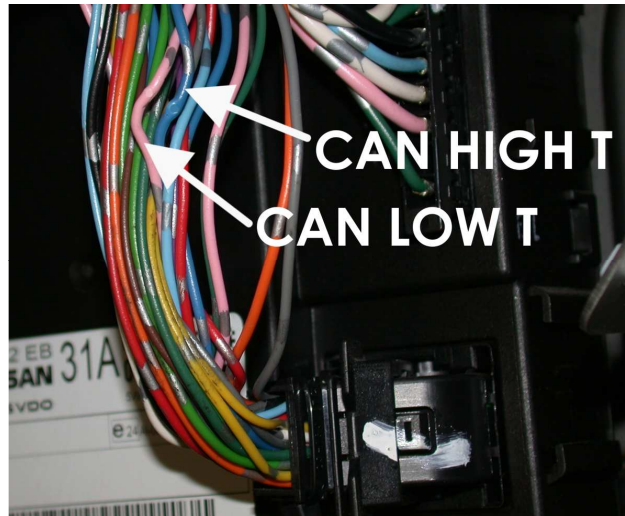
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** (che si divide in 2 semi-connettori, MARRONE e VERDE), nella parte **VERDE**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **20** oppure pin n. **22**, filo **BLU** a tacche **ARGENTO** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **21**, filo **ROSA** a tacche **ARGENTO** (CAN LOW T)

Entrambi i fili sono di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) e l'odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo dal MED AS3 e dal MedSky MS10).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** (che si divide in 2 semi-connettori, **MARRONE** e **VERDE**), nella parte **VERDE**: pin n. **34**, filo **ROSA** a tacche **ARGENTO** per la **CHIUSURA** e pin n. **32**, filo **MARRONE** a tacche **ARGENTO** per l'**APERTURA**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** (che si divide in 2 semi-connettori, **MARRONE** e **VERDE**), nella parte **MARRONE**: pin n. **15**, filo **ROSSO** (porta autista), pin n. **14**, filo **MARRONE** (porta anteriore passeggero), pin n. **16**, filo **GRIGIO** (porta posteriore lato guida) e pin n. **12**, filo **VERDE** (porta posteriore lato passeggero).

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, in alto, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli** (che si divide in 2 semi-connettori, **MARRONE** e **VERDE**), nella parte **MARRONE**: pin n. **13**, filo **VERDE scuro**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Tutti i fili sono di sezione **0,75 mmq.**, con tacche **ARGENTO**.

ATTENZIONE: Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.