



NISSAN

X-TRAIL [T32]

DAL 2018

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO a 10 poli**, filo **BLU** di sezione **1 mmq**.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO a 8 poli**, pin n. **2**, filo **MARRONE**.

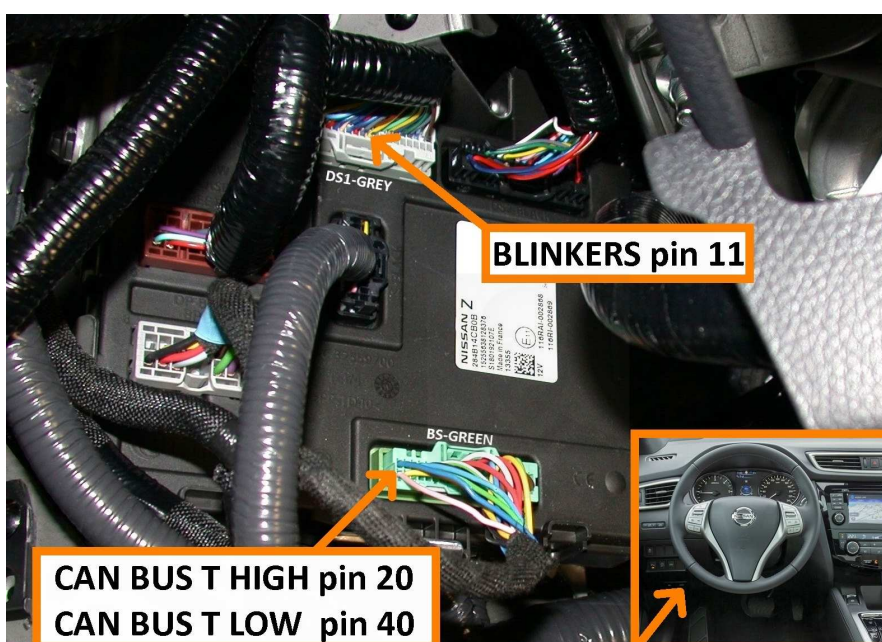
+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO ad 1 polo**, filo **VERDE** di sezione **6 mmq**.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO a 8 poli**, pin n. **6**, filo **VERDE**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **GRIGIO a 40 poli** siglato **"DS1"**, pin n. **11**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo continuo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** oppure **BIANCO a 24 poli** siglato **"ES"**:

- Pin n. **15**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).

- Pin n. **16**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **GRIGIO a 16 poli** siglato **"BP"**:

- Pin n. **13**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

- Pin n. **16**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO a 10 poli**, filo **BLU** di sezione **1 mmq**.

- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO a 4 poli**, filo **GRIGIO**.

+ 50 (motorino di avviamento – VETTURE con KEY LESS):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **MARRONE a 2 poli** (quello più in alto), filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel – CON Cambio Automatico):

Nel vano motore lato guida, sotto al tubo di aspirazione dell'aria, nel contenitore stagno, nella scatola portafusibili, nel connettore **VERDE**, pin n. **6**, filo **BIANCO**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato guida, sotto al tubo di aspirazione dell'aria, nel contenitore stagno, nella scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO a 14 poli**, pin n. **6**, filo **BLU** a tacche **argento**, di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **VERDE** a **40 poli** siglato **"BS"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **20**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **40**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

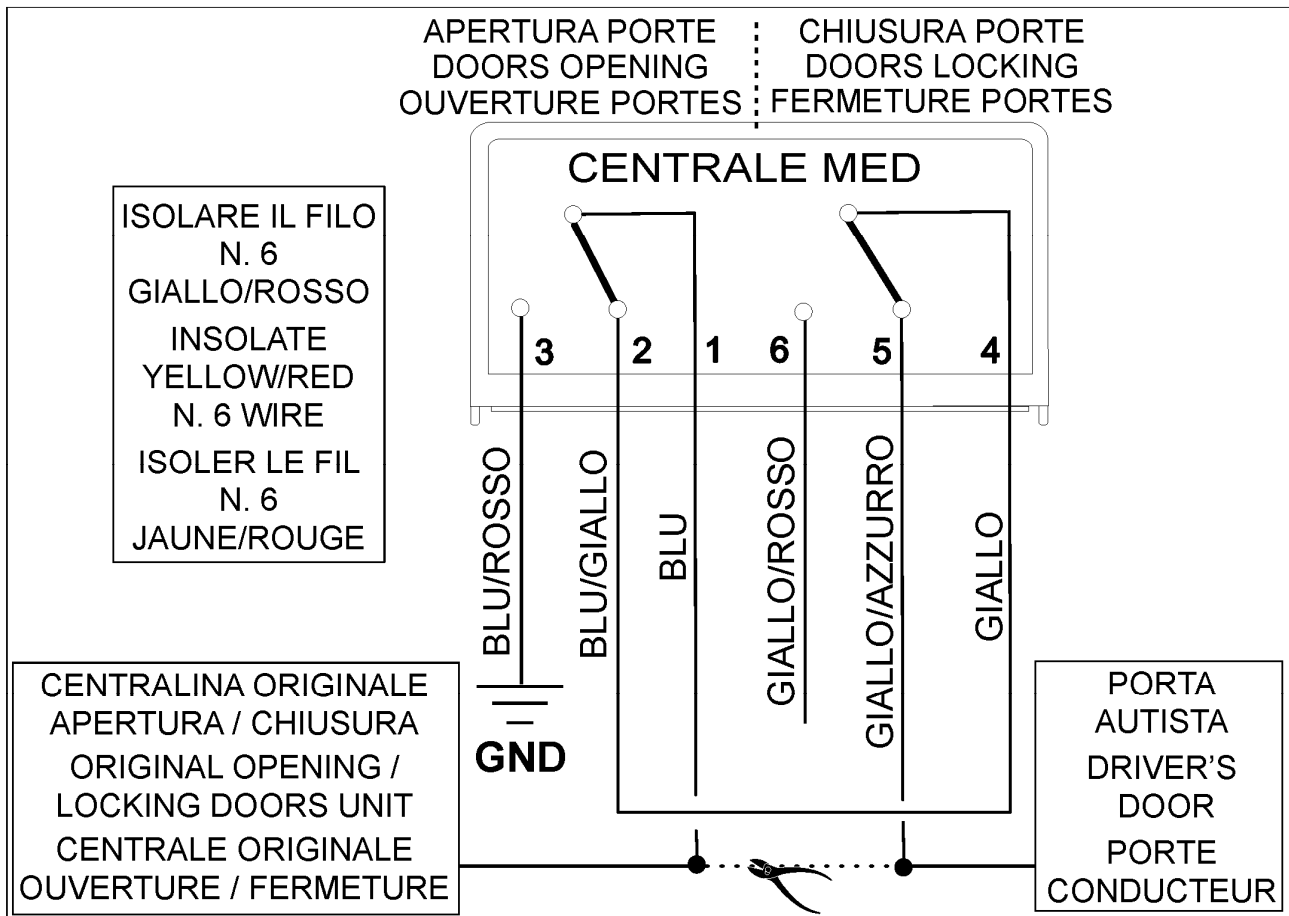
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato **"DS2"**, pin n. **24**, filo **ROSSO** sia per la CHIUSURA che per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000.**

Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

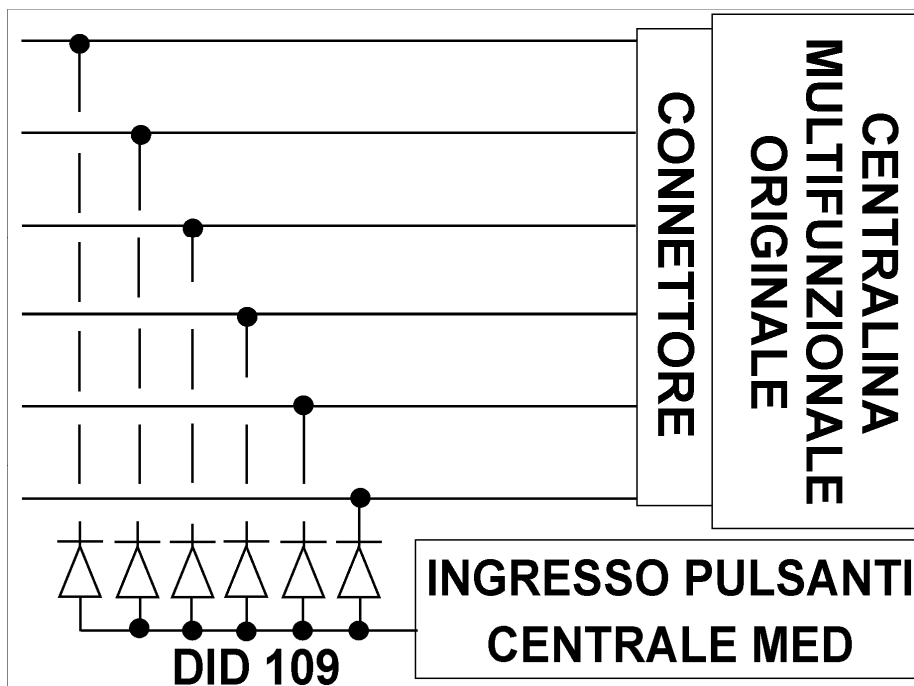
Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **VERDE** a **40 poli** siglato "**BS**":

- pin n. **17**, filo **AZZURRO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **13**, filo **AZZURRO** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **12**, filo **ROSSO** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **10**, filo **BIANCO** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **11**, filo **VERDE chiaro** (baule) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Nel vano motore, sul pulsante originale, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.