



NISSAN

X-TRAIL

DAL 2008 CAN T

NO BLINKER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **1**, filo **BLU** a tacche **argento** di sezione **2,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **6**, filo **ROSA** a tacche **argento** di sezione **2,5 mmq**, oppure pin n. **5**, filo **GIALLO** a tacche **argento** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa):

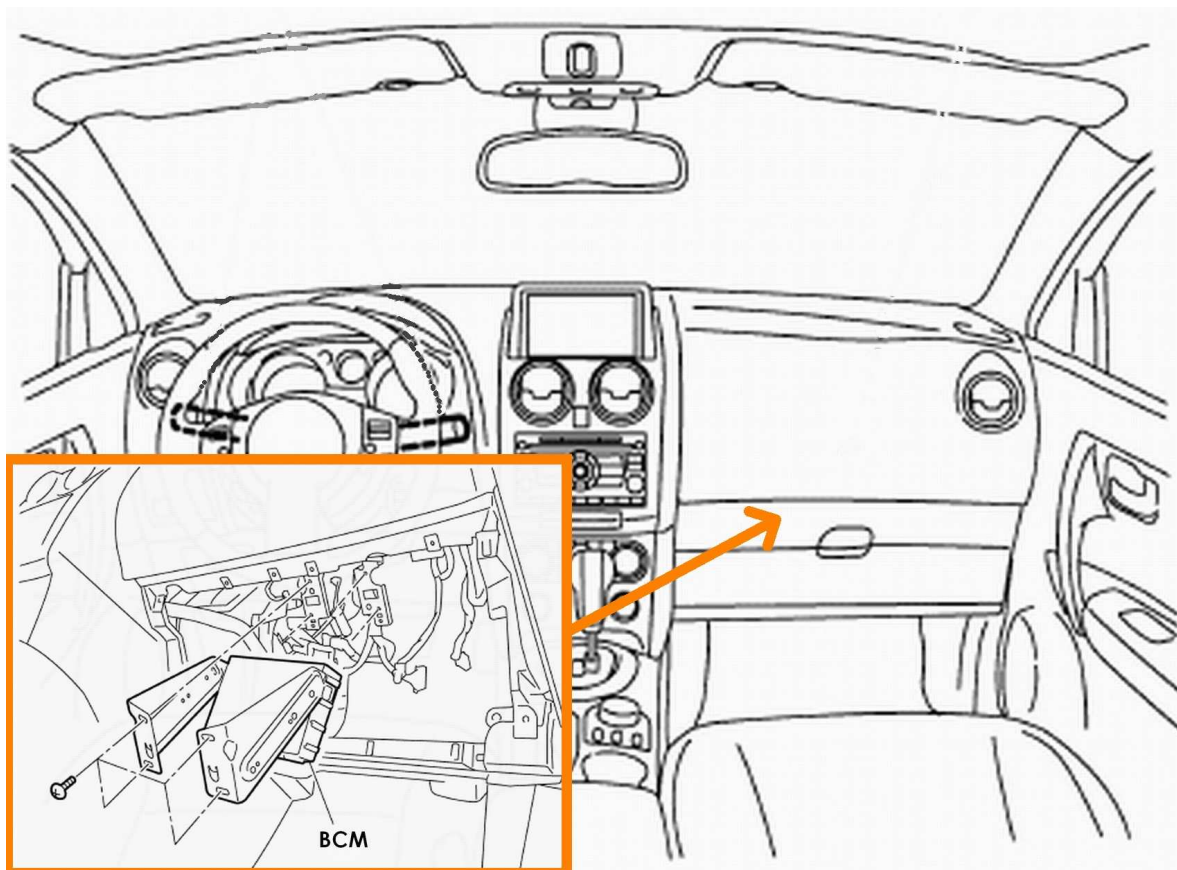
- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **3**, filo **NERO** a tacche **argento** di sezione **2,5 mmq**.

- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** marcata "**NISSAN SIEMENS VDO**", posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **33**, filo **GIALLO** oppure filo **VERDE chiaro** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo continuo.

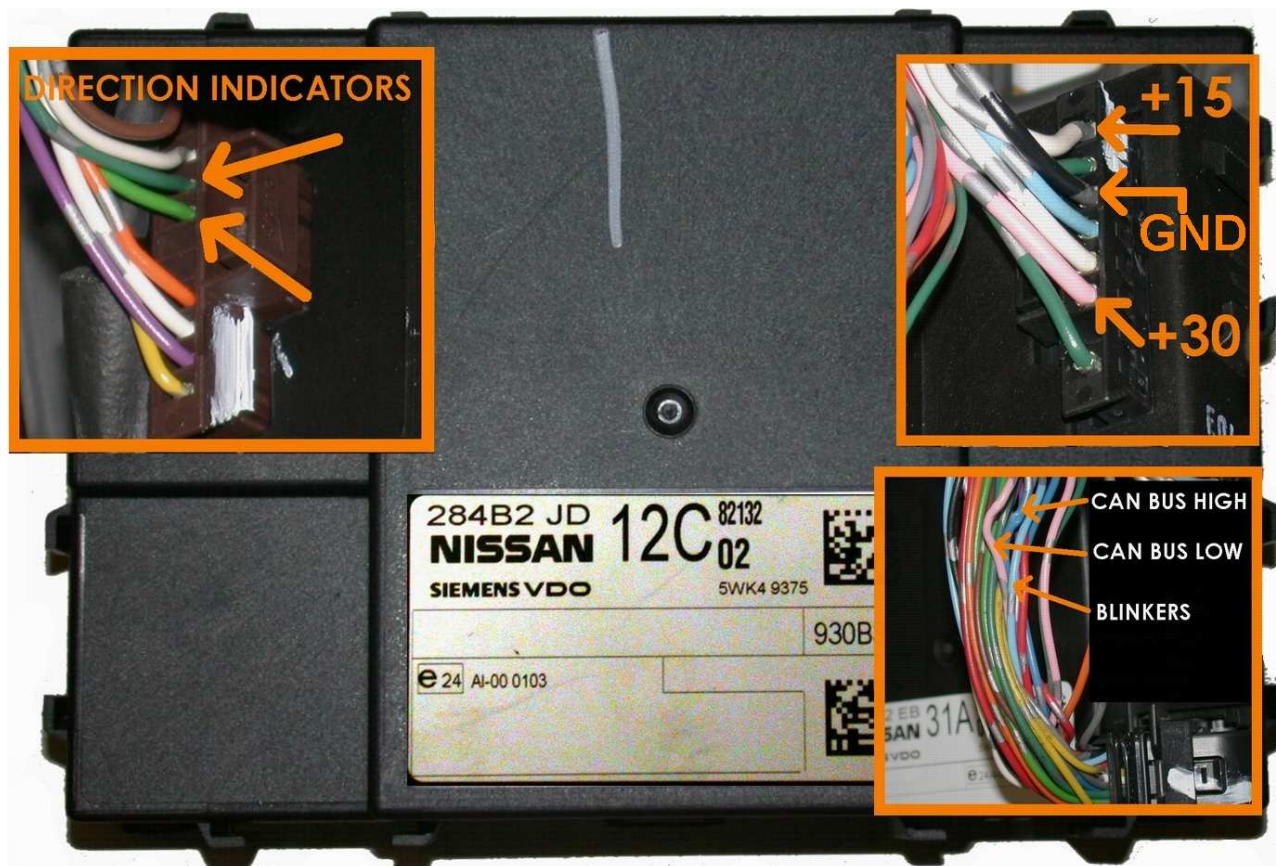
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE scuro** a **12 poli**:

- pin n. **7**, filo **VERDE chiaro** oppure filo **MARRONE** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **8**, filo **VERDE scuro** oppure filo **GRIGIO** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **ROSSO** a tacche **argento** di sezione **4 mmq**.

Vetri elettrici

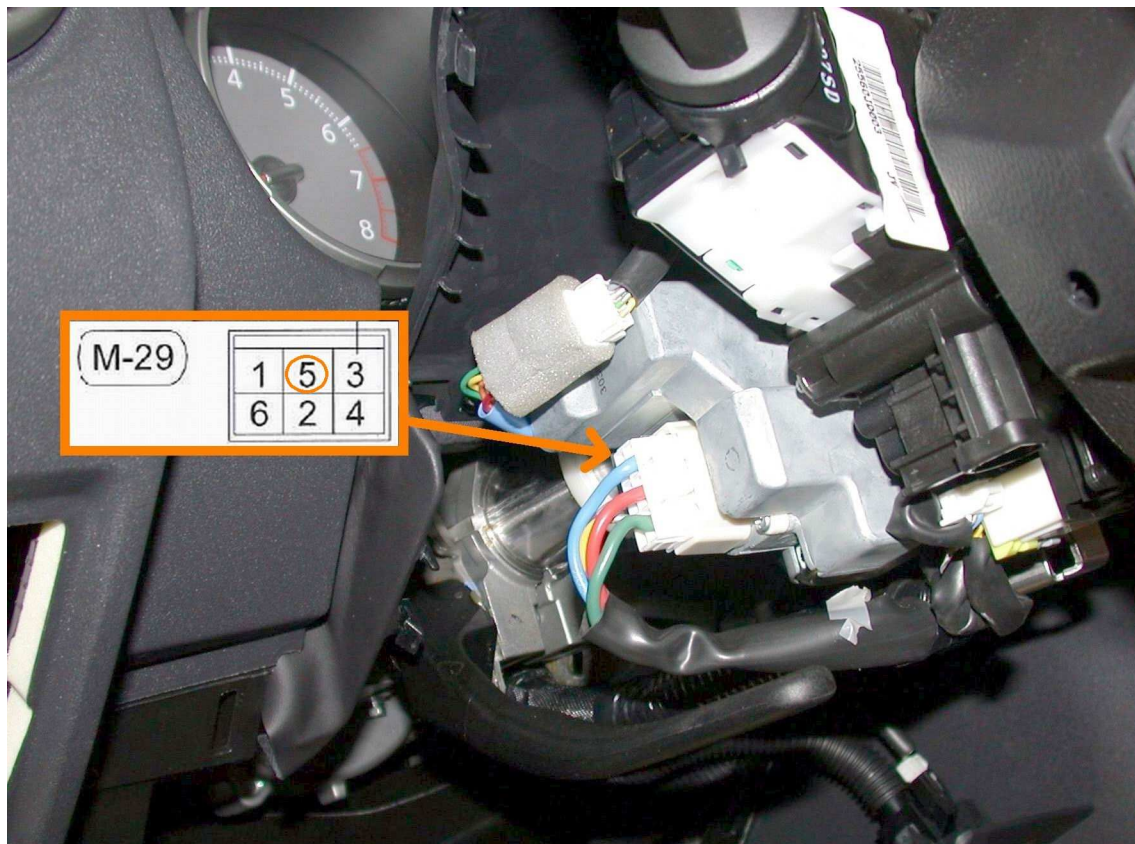
Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



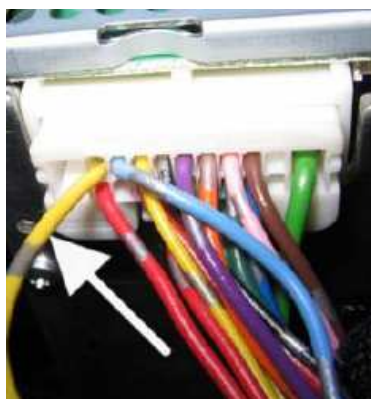
Altro

CLAKSON (HORN): Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al devioluci, nel connettore **GRIGIO** a 8 poli, filo **BLU** a tacche **argento**, di sezione **0,5 mmq**.

Odometro

- Dietro all'autoradio, nel connettore **BIANCO** a 20 poli, filo **BLU** o filo **GIALLO** a tacche **argento**.
- Oppure su linea CAN.





USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **NISSAN / X-TRAIL / 2008 NO BLINKER CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **22**, filo **BLU** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **21**, filo **ROSA** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
- **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **BLU** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ROSA** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Per versione SENZA KEY LESS. Se la vettura dispone del KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



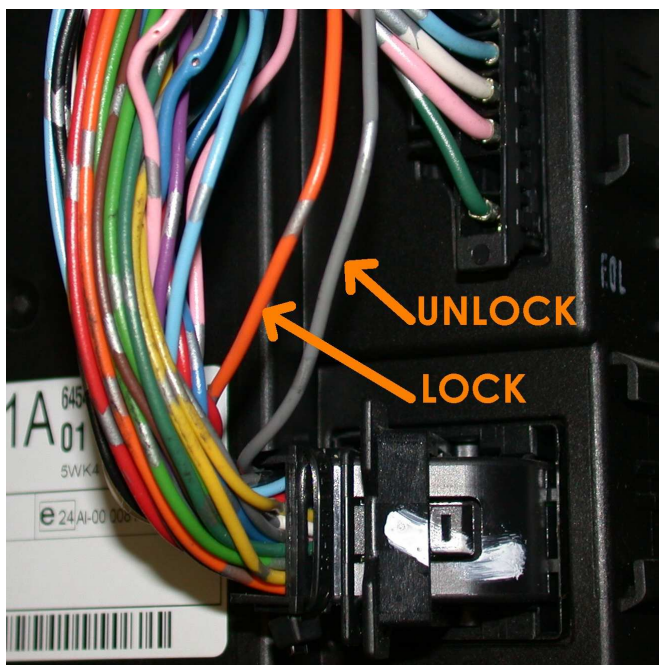
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli**:

- pin n. **34**, filo **ARANCIONE** oppure filo **ROSA** a tacche **argento** per la CHIUSURA, di sez. **0,75 mmq.**
 - pin n. **32**, filo **GRIGIO** oppure filo **MARRONE** a tacche **argento** per l'APERTURA, di sez. **0,75 mmq.**
- Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

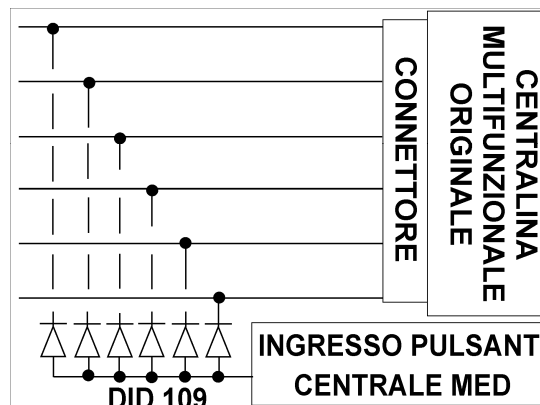
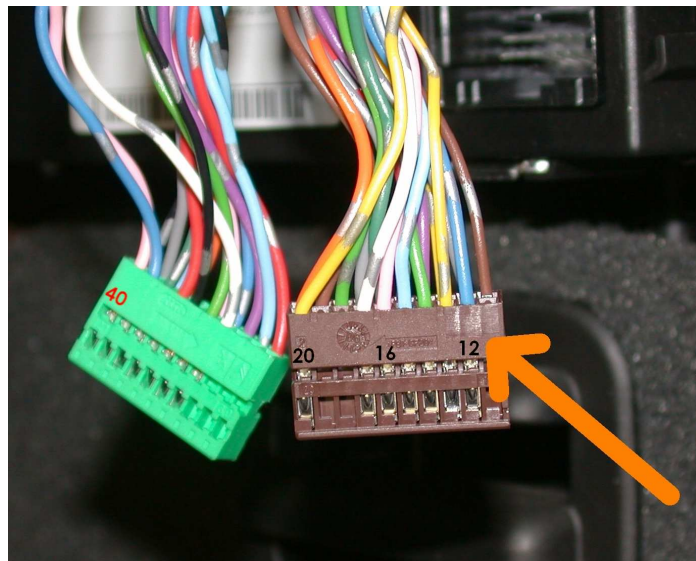
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli**:

- pin n. **15**, filo **ROSA** oppure filo **ROSSO** a tacche **argento** (porta autista) di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **14**, filo **MARRONE** a tacche **argento** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **16**, filo **GRIGIO** oppure filo **ROSSO** a tacche **argento** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **12**, filo **VERDE** a tacche **argento** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **13**, filo **VERDE** oppure filo **GIALLO** a tacche **argento** (baule) di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.