



## NISSAN

### X-TRAIL

DAL 2008 CAN T

ONLY Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **1**, filo **BLU** a tacche **argento** di sezione **2,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

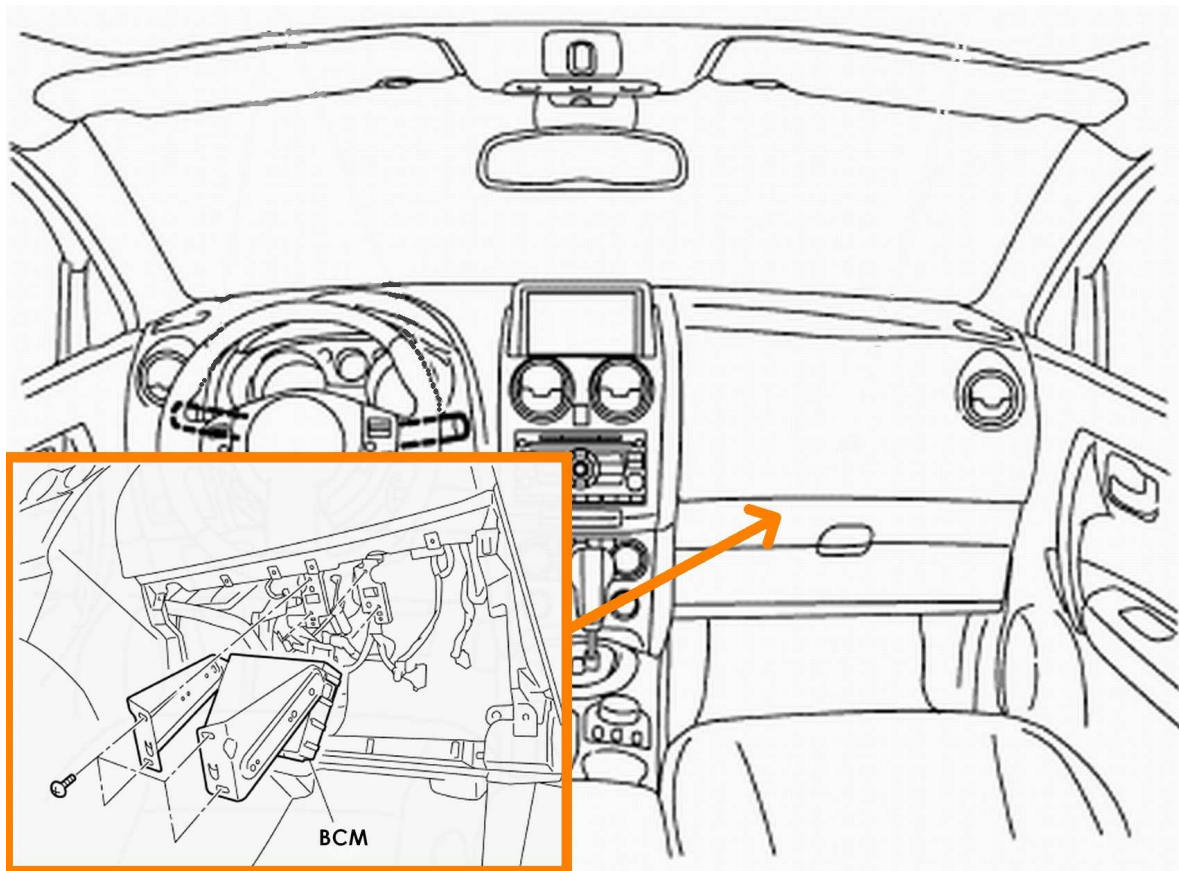
- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **6**, filo **ROSA** a tacche **argento** di sezione **2,5 mmq**, oppure pin n. **5**, filo **GIALLO** a tacche **argento** di sezione **2,5 mmq**.

#### GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **8 poli**, pin n. **3**, filo **NERO** a tacche **argento** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** marcata "**NISSAN SIEMENS VDO**", posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (comando **CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **33**, filo **GIALLO** oppure filo **VERDE chiaro** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo continuo.

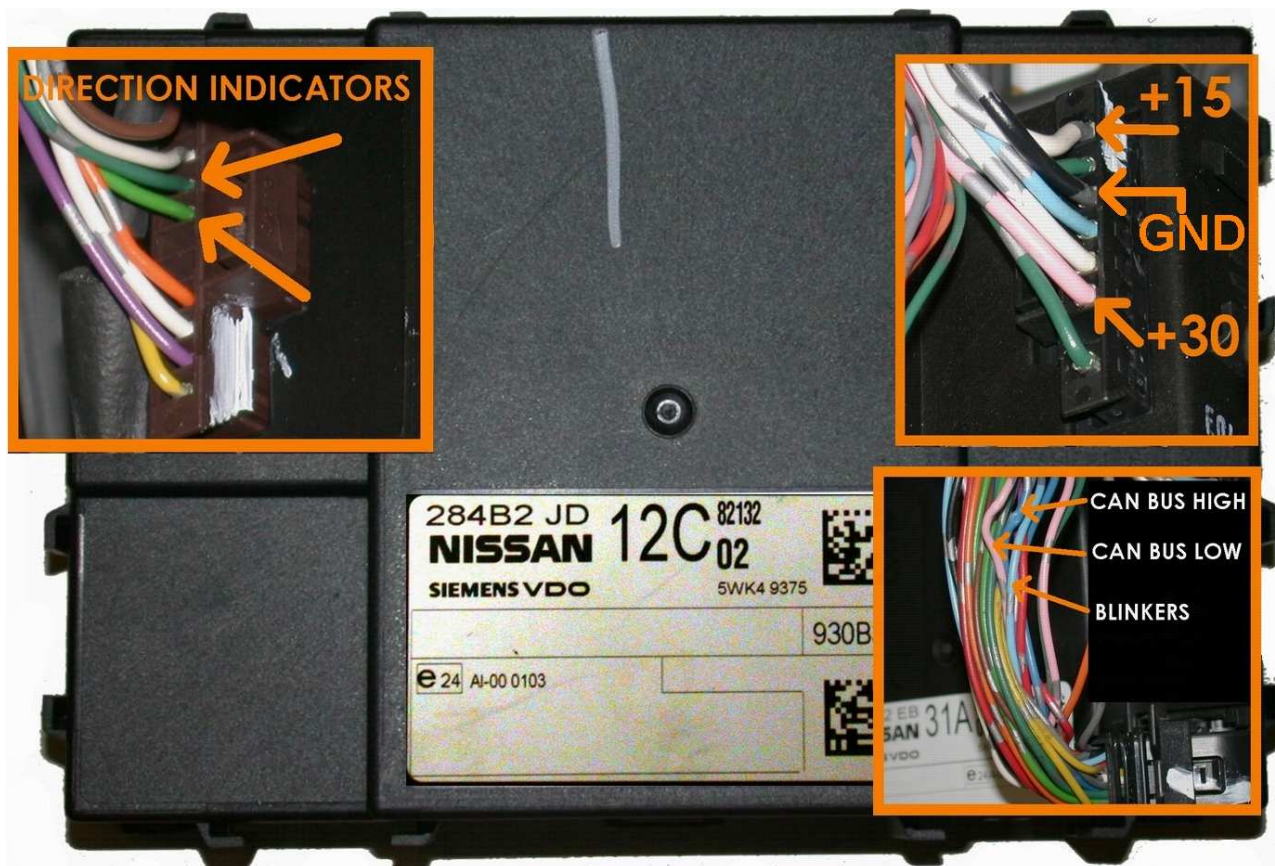
- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE scuro** a **12 poli**:

- pin n. **7**, filo **VERDE chiaro** oppure filo **MARRONE** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **8**, filo **VERDE scuro** oppure filo **GRIGIO** a tacche **argento** di sezione **0,75 mmq.**



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **ROSSO** a tacche **argento** di sezione **4 mmq**.

### Vetri elettrici

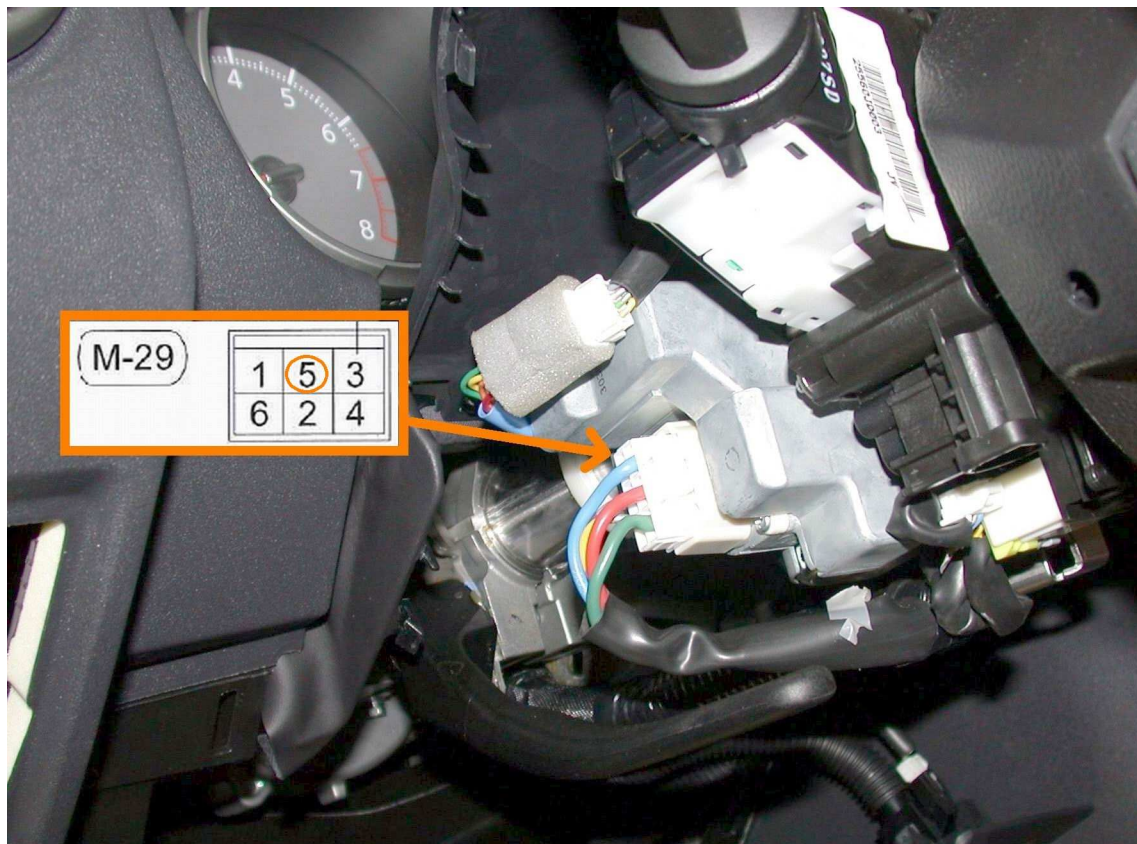
Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.



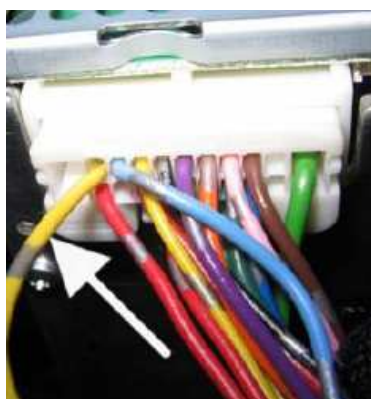
### Altro

**CLAKSON (HORN):** Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al devioluci, nel connettore **GRIGIO** a 8 poli, filo **BLU** a tacche **argento**, di sezione **0,5 mmq**.

### Odometro

- Dietro all'autoradio, nel connettore **BIANCO** a 20 poli, filo **BLU** o filo **GIALLO** a tacche **argento**.
- Oppure su linea CAN.





## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **NISSAN / X-TRAIL / 2008 CAN BUS T ONLY KEY LESS**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **40 poli**:
- **GIALLO centrale med**: pin n. **22**, filo **BLU** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **21**, filo **ROSA** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **BLU** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ROSA** a tacche **argento** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



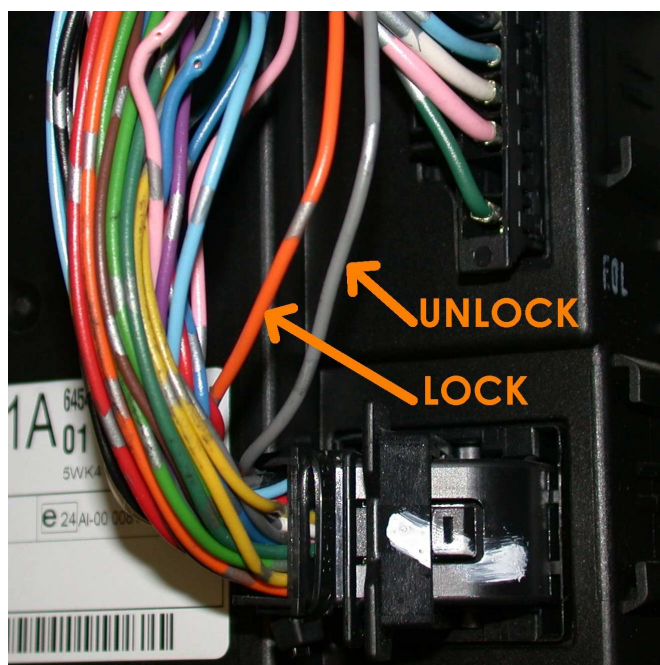
## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a 40 poli:

- pin n. **34**, filo **ARANCIONE** oppure filo **ROSA** a tacche **argento** per la CHIUSURA, di sez. **0,75 mmq.**
  - pin n. **32**, filo **GRIGIO** oppure filo **MARRONE** a tacche **argento** per l'APERTURA, di sez. **0,75 mmq.**
- Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

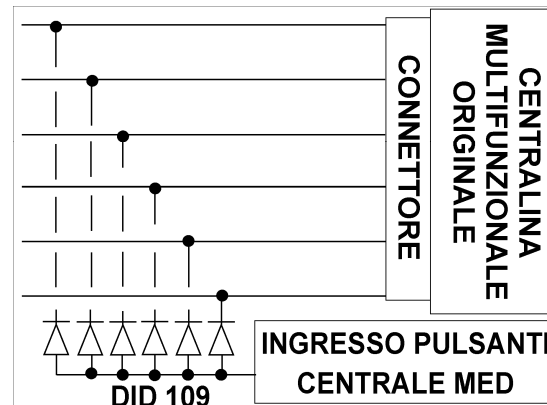
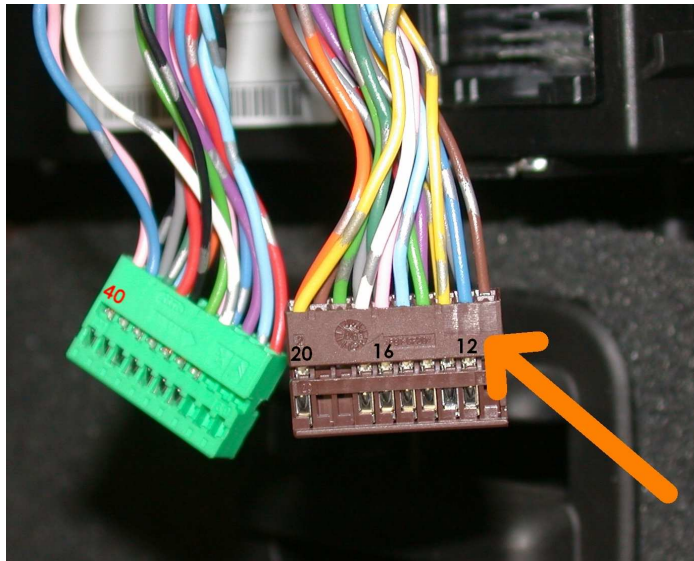
Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a 40 poli:

- pin n. **15**, filo **ROSA** oppure filo **ROSSO** a tacche **argento** (porta autista) di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **14**, filo **MARRONE** a tacche **argento** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **16**, filo **GRIGIO** oppure filo **ROSSO** a tacche **argento** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **12**, filo **VERDE** a tacche **argento** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **13**, filo **VERDE** oppure filo **GIALLO** a tacche **argento** (baule) di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

#### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.