



OPEL

AGILA

DAL 2002 AL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sulla plafoniera interna, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone sterzo, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **10** (pin n. **15** se con telecomando originale), filo **NERO/ROSSO/ARGENTO**, anche per il baule.

Pulsante baule:

Sulla plafoniera interna, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone sterzo, nella centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **10** (pin n. **15** se con telecomando originale), filo **NERO/ROSSO/ARGENTO**, anche per le porte.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio vicino al piantone dello sterzo, filo **VERDE/ROSSO** e filo **VERDE/GIALLO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Nel vano motore, sulla centralina principale, pin n. **59**, filo **VIOLA**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

- **PORTA AUTISTA:** All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, nel connettore **BIANCO** a 10 poli, filo **ROSSO** (positivo in salita) e filo **VERDE** (negativo in salita).



- PORTA ANTERIORE PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/BLU** (positivo in salita) e filo **VERDE/NERO** (negativo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, vicino al servofreno.

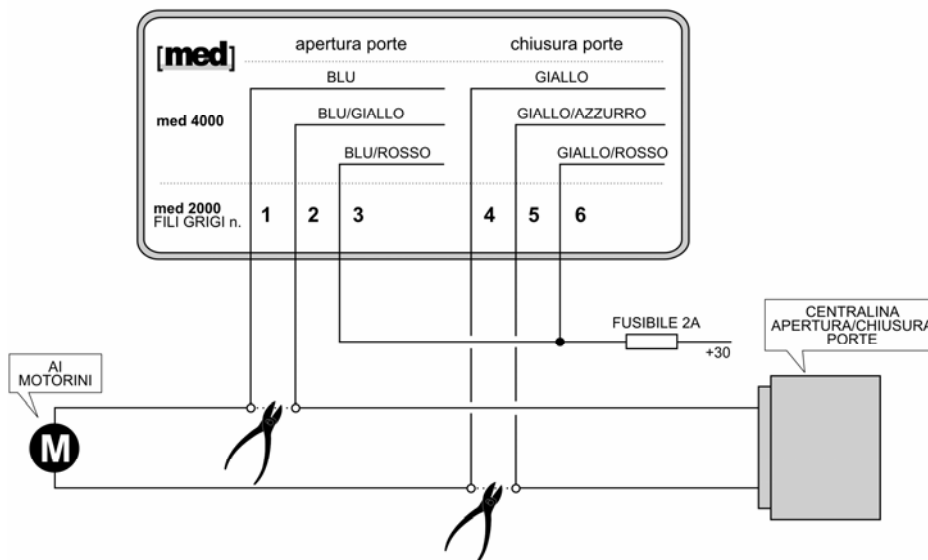
USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

I fili di potenza dei motorini con sezione sono disponibili sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, a sinistra del piantone dello sterzo, in alto. Connettore **BIANCO**, filo **VERDE** (comando apertura) e filo **ROSSO/NERO** (comando chiusura). I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa.

Applicare lo schema indicato:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.