



OPEL

AGILA

DAL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, in alto, nella centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **12**, filo **GIALLO** con **1 punto GRIGIO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte: Sotto al cruscotto lato guida, in alto, nella centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a 18 poli, pin n. 15, filo **NERO/ROSSO** con 1 punto **GRIGIO**, anche per il portellone posteriore.

Pulsante baule: Sotto al cruscotto lato guida, in alto, nella centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a 18 poli, pin n. 15, filo **NERO/ROSSO** con 1 punto **GRIGIO**, anche per le porte.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, in alto, nella centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **7**, filo **VERDE/GIALLO** con **1 punto GRIGIO** e pin n. **8**, filo **VERDE/ROSSO** con **1 punto GRIGIO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Nel cablaggio diretto alla parte posteriore, sotto al battitacco lato passeggero, filo **ROSA** con **1 punto GRIGIO**.

Odometro

Nel vano motore, sulla centralina principale, PIN n. **59**, filo **VIOLA**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto il piantone dello sterzo, nella centralina di iniezione, nel connettore a **8 poli**, pin n. **7**, filo **VIOLA**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

Porta autista: All'interno della porta, in uscita dal pulsante di comando del vetro posto sul bracciolo, pin n. **10**, filo **ROSSO** con **1 punto GRIGIO**, positivo in salita.

Porta anteriore passeggero: all'uscita della porta autista, nel fascio di cavi, filo **ROSSO/BLU** con **1 punto GRIGIO**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida. Passacavo originale sulla parete parafiamma lato guida, tra il supporto ammortizzatore lato guida ed il servofreno.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, tra il supporto ammortizzatore lato guida ed il servofreno.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

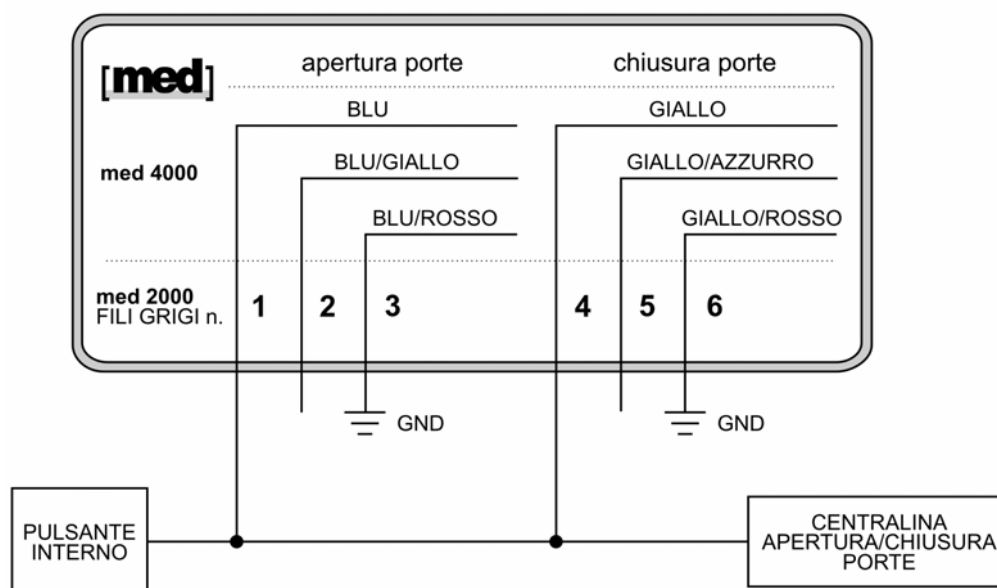
Chiusura centralizzata

Senza telecomando originale:

Sotto al cruscotto lato guida, in alto, nella centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a 18 poli, filo **BIANCO/ROSSO** con 1 punto **GRIGIO** per la chiusura e filo **BIANCO** con 1 punto **GRIGIO** per l'apertura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Con telecomando originale:

Sotto al cruscotto lato guida, in alto, nella centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a 18 poli, pin n. 6 o pin n. 8, filo **BIANCO** con 1 punto **GRIGIO** sia per la chiusura che per l'apertura. Seguire lo schema indicato.



ATTENZIONE: L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia in apertura che in chiusura, sempre sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso con sequenza non corretta del pulsante interno o del telecomando originale. Per ripristinare la giusta sequenza, impiegare il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.