



OPEL

AGILA

DAL 2008

NO BLINKER CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**:
 - Nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **4 mmq**.
 - Nel connettore **BIANCO/NERO** a **32 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO/ROSSO**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** con portafusibili, sopra al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale con portafusibili BIANCA, nel connettore NERO/BIANCO a 32 poli, pin n. 20, filo BIANCO di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale con portafusibili BIANCA, nel connettore BIANCO/NERO a 32 poli:

- pin n. 9, filo BLU/GIALLO di sezione 0,75 mmq.

- pin n. 12, filo VERDE/ROSSO di sezione 0,75 mmq.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale con portafusibili BIANCA, nel connettore BIANCO a 6 poli, pin n. 4, filo VERDE/BIANCO di sezione 4 mmq.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo ROSA di sezione 1,5 mmq.

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli AZC 01.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore BIANCO/BLU a 18 poli, filo ROSSO/BIANCO di sezione 1,5 mmq, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo ROSSO/BIANCO di sezione 2,5 mmq, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma, al centro.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Altro – CLAKSON (HORN): Comando negativo.

Sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale con portafusibili BIANCA, nel connettore NERO/BIANCO a 32 poli, filo BLU.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Inoltre sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **32 poli**:

- **BLU centrale med:** pin n. **20**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

(E' il comando del BLINKER: quando è a massa, lampeggiano tutte le lampade degli indicatori di direzione).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno. Collegare i 3 fili sopra indicati.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.
- La vettura deve disporre del telecomando originale, col lampeggio frecce in apertura / chiusura se viene usato il telecomando del veicolo. Il telecomando originale è dotato di 2 tasti.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema. Solo collegandoli col sistema classico "CON RELE' A 2 CANALI", sarà possibile disattivare il sistema durante il ciclo di allarme.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, in alto a sinistra, nel connettore **BLU** a **18 poli**:

- pin n. **16**, filo **GRIGIO/AZZURRO** oppure filo **VERDE/NERO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **17**, filo **GRIGIO** oppure filo **MARRONE** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

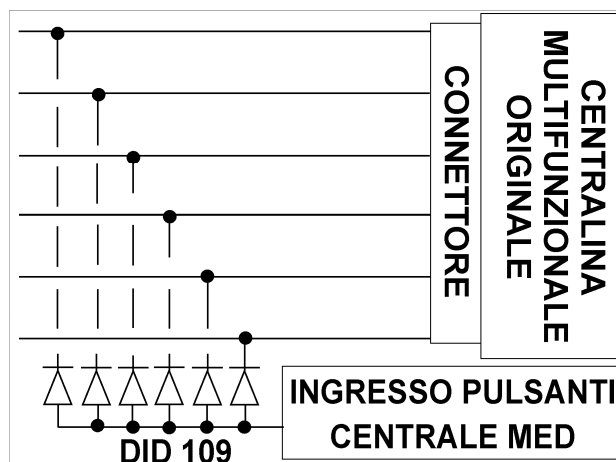
PULSANTI PORTE E BAULE:

- Dietro al coprimontante del parabrezza lato guida, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, in alto a sinistra, nel connettore **BLU** a **18 poli**.
 - pin n. **7**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **15**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **3**, filo **GIALLO/NERO** (baule) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.