



OPEL

AMPERA

DAL 2012

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla destra, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, sul connettore **NERO** a **26 poli**, pin n. **15**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla destra, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, sul connettore **AZZURRO** a **27 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO/MARRONE** oppure filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** fissata in verticale, sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul lato destro.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla destra, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, sul connettore **AZZURRO** a **27 poli**, pin n. **26**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

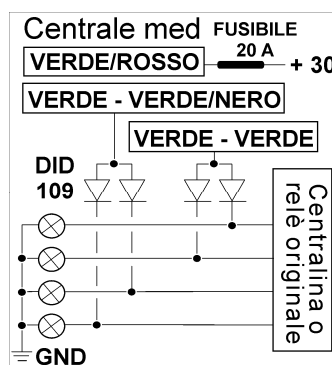
Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla destra, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale:

- Sul connettore **MARRONE** a **26 poli**:
 - Pin n. **1**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - Pin n. **2**, filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Sul connettore **NERO** a **26 poli**:
 - Pin n. **3**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
 - Pin n. **4**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **BLU/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla destra, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, sul connettore **AZZURRO** a **27 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **22**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'EOBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **1**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla destra, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, sul connettore **GRIGIO a 26 poli**:

- pin n. **1**, filo **GRIGIO** (porte) di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **7**, filo **BIANCO/VIOLA** (baule) di sezione **0,5 mmq.**

Sono i fili delle plafoniere interne (abitacolo e baule), pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.