



OPEL

ANTARA

DAL 2007 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a 6 poli, filo **ROSA** di sezione **0.75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" posizionata nel tunnel centrale, sotto ai comandi del climatizzatore.





Indicatore di direzione

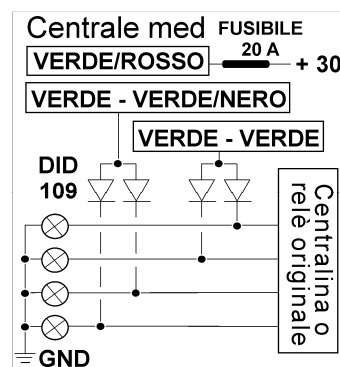
A FILO UNICO (comando **NEGATIVO CONTINUO** – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Nel tunnel centrale, al centro, sotto ai comandi del climatizzatore, sulla centralina multifunzionale "**BCM**", nel connettore **VERDE** a **27 poli**, pin n. **19**, filo **MARRONE**.
 - Oppure dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **ROSSO**, filo **MARRONE**.
- **Isolare il filo VERDE della centrale med.**
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel tunnel centrale, al centro, sotto ai comandi del climatizzatore, sulla centralina multifunzionale "**BCM**", nel connettore **MARRONE** a **25 poli**:
 - pin n. **4**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (anteriore e laterale lato guida)
 - pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato guida)
 - pin n. **2**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (posteriore lato passeggero)
- Nel tunnel centrale, al centro, sotto ai comandi del climatizzatore, sulla centralina multifunzionale "**BCM**", nel connettore **NERO** a **25 poli**, pin n. **5**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (anteriore e laterale lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **GIALLO** di sezione **0.75 mmq**.
- O nel vano motore lato guida, sulla scatola fusibili, nel connettore siglato "**J1**", pin n. **7**, filo **ROSA**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, sul retro della scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO** a **56 poli**, pin n. **48**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0.75 mmq**.

Vetri elettrici - VETRI ANTERIORI: Utilizzare il modulo **AZC 01**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

AUTISTA: All'interno della porta autista, sulla pulsantiera, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **16 poli**, filo **BLU** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **AZZURRO** (positivo in salita).

VETRI POSTERIORI: Utilizzare il modulo **AZC 01**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.

LATO GUIDA: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **VERDE scuro** (positivo in salita).

LATO PASSEGGERO: All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **VERDE chiaro** (positivo in salita).



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla moquette, a sinistra del pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Sul parafrangente lato guida, vicino alla batteria.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

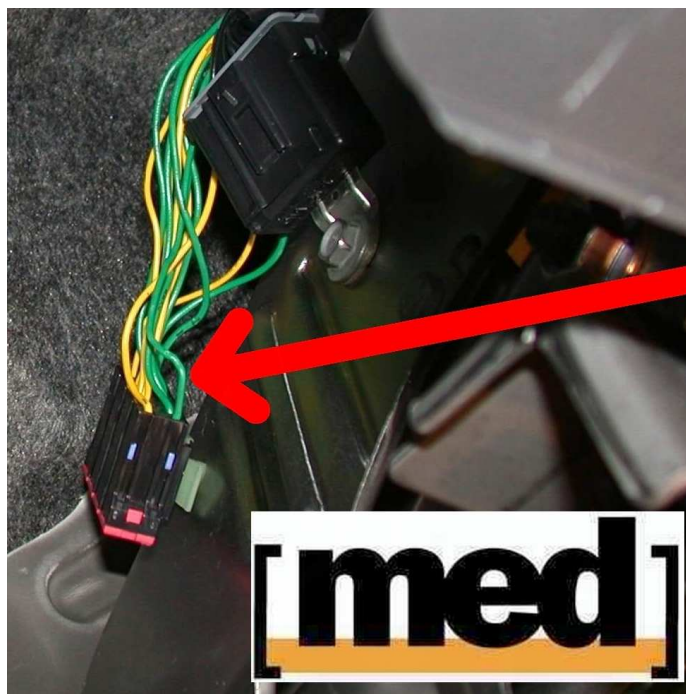
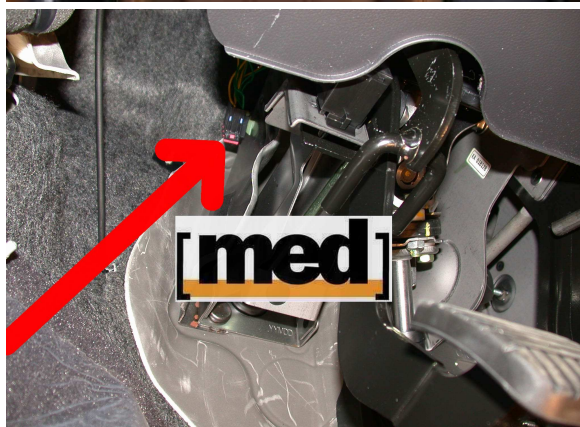
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa del pedale della frizione, nel connettore **NERO** di derivazione delle linee "CAN", filo **VERDE**, di sezione **0,5 mmq**.

BLU/ROSSO centrale med: Da collegare al filo **VERDE** dell'impianto "CAN".

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.



Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite CAN.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

- All' uscita dalla porta autista, nel cablaggio:
- filo **VIOLA** di sezione **0.5 mmq** per l'apertura
- filo **VERDE chiaro** di sezione **0.5 mmq** per la chiusura.
- Oppure nel tunnel centrale, al centro, sotto ai comandi del climatizzatore, sulla centralina multifunzionale "**BCM**", nel connettore **GRIGIO** a **28 poli**:
- pin n. **12**, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0.5 mmq** per l'apertura
- pin n. **11**, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0.5 mmq** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE, BAULE E LUNOTTO POSTERIORE (con apertura separata):

All'uscita dalla porta autista, nel cablaggio, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0.5 mmq**.
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

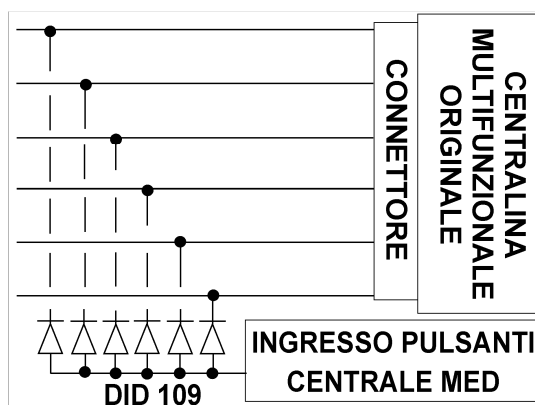
Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

- Oppure nel tunnel centrale, al centro, sotto ai comandi del climatizzatore, sulla centralina multifunzionale "**BCM**", nel connettore **ROSA** a **25 poli**:
- pin n. **10**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0.5 mmq** (porta autista)
- pin n. **8**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0.5 mmq** (porta anteriore passeggero e posteriori)
- pin n. **12**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0.5 mmq** (lunotto posteriore e baule)

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.