



OPEL

ASTRA [K]

DAL 09/2015 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **MARRONE** a **26 poli**, pin n. **7**, filo **BIANCO/GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **26 poli**, pin n. **15**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**, pin n. **8**, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO/MARRONE** oppure filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**, pin n. **26**, filo **VIOLA**, oppure filo **VERDE/BIANCO** di sez. **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto con 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **MARRONE** a **26 poli**:

- pin n. **2**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).

- pin n. **1**, filo **BLU/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **26 poli**:

- pin n. **3**, con **2** fili **VERDE/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada ant. e laterale lato passeggero).

- pin n. **4**, filo **BLU/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

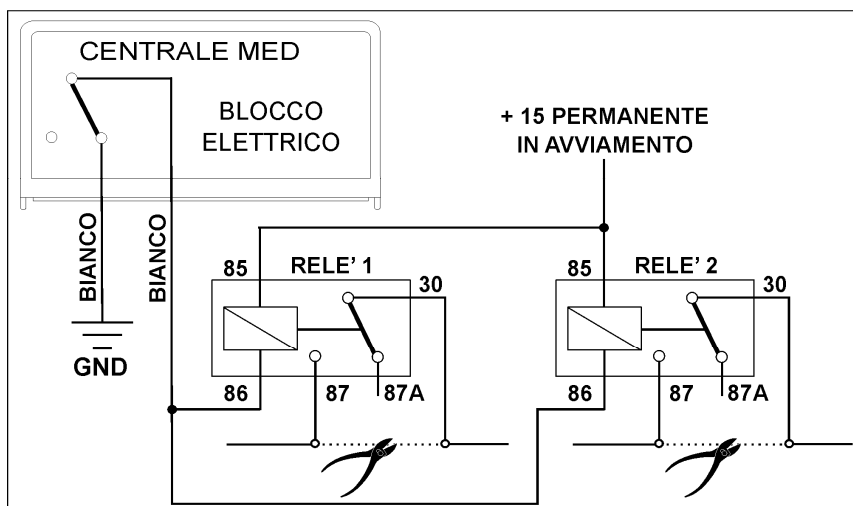
Interruzioni elettriche

+ 50 (blocco avviamento – solo con CAMBIO MANUALE): Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **BLU** oppure filo **GIALLO** di sez. **0,75 mmq**.

+ 50 (motorino di avviamento): Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, sulla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **60 poli**, pin n. **34**, filo **GIALLO**.

- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **BLU** e pin n. **4**, filo **ARANCIONE**, entrambi di sezione **0,35 mmq**.

ATTENZIONE: Generalmente occorre interrompere contemporaneamente entrambi i fili presenti sul blocchetto di accensione (pin n. **1**, filo **BLU** e pin n. **4**, filo **ARANCIONE**); in questo caso aggiungere 2 relè di buona qualità con contatto **NA (Normalmente Aperto)**, collegati come sotto riportato:





Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **22**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN T)

Oppure:

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **1**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN T)

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.