



OPEL

ASTRA

DAL 1998 AL 1999

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione oppure all'uscita della porta anteriore lato guida, sotto al battitacco, nel connettore **VERDE** a **80 poli**, **PIN n. 77** filo **NERO** di sezione **2,5 mm²**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: All'uscita della porta anteriore lato guida, sotto al battitacco, nel connettore **VERDE** a **80 poli**, **PIN n. 29** filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mm²**.

PULSANTE BAULE: Sul pulsante o sulla plafoniera del baule, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mm²**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

All'uscita della porta anteriore lato guida, sotto al battitacco, nel connettore **VERDE** a **80 poli**, **PIN n. 19** filo **VERDE/NERO** e **PIN n. 55** filo **BIANCO/NERO** entrambi di sezione **0,75 mm²**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/ROSSO** di sezione **2,5 mm²**.

Odometro

Nel connettore ISO dell'autoradio, **PIN n. 1**, filo **BLU/ROSSO**.



Vetri elettrici

Vettura con impianto "comfort". Sotto al battitacco anteriore lato guida, filo **MARRONE/NERO** di **0,75 mm²**. Comando negativo. Impiegare l'uscita di stato programmata come uscita TEMPORIZZATA, regolando opportunamente il tempo di salita vetri.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta anteriore lato guida, sotto al battitacco, filo **ROSSO/BIANCO** per l'apertura e **ROSSO/BLU** per la chiusura, entrambi di sezione **0,75 mm²**. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.