



OPEL

ASTRA [J]

DAL 08/2014 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al tunnel centrale lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **27 poli**, pin n. **15**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al tunnel centrale lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **VERDE** a **25 poli**, pin n. **6**, filo **VIOLA/NERO**.

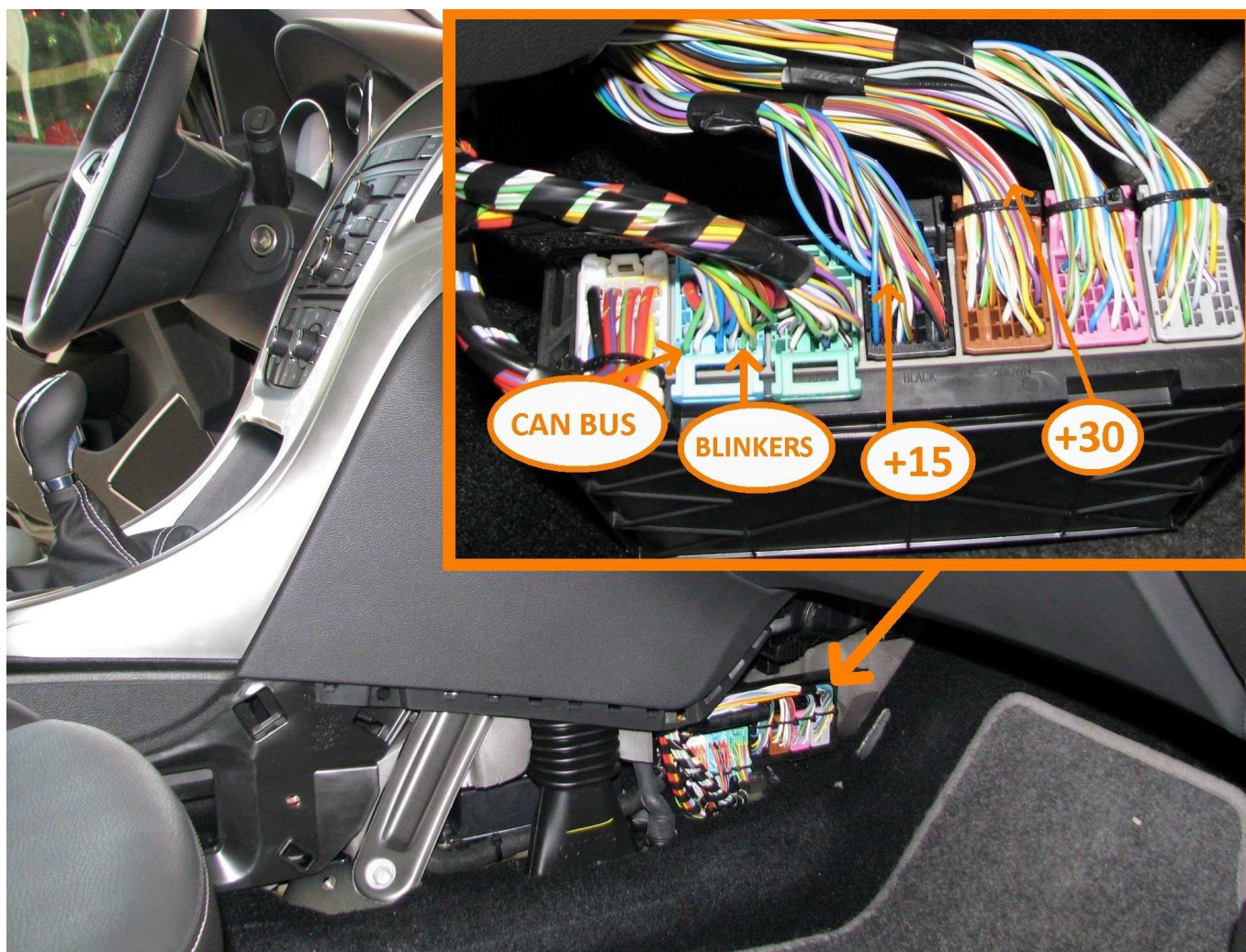
+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al tunnel centrale lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **27 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO/BIANCO**.
- Oppure sotto al tunnel centrale lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO/MARRONE** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al tunnel centrale, lato passeggero.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al tunnel centrale lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**, pin n. **26**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**. Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al tunnel centrale lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- nel connettore **NERO** a **27 poli**, pin n. **4**, filo **BLU/VIOLA**.
- nel connettore **NERO** a **27 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE/VIOLA**, oppure nel connettore **MARRONE** a **27 poli**, pin n. **43**, filo **BLU/BIANCO**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione con CAMBIO MANUALE):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

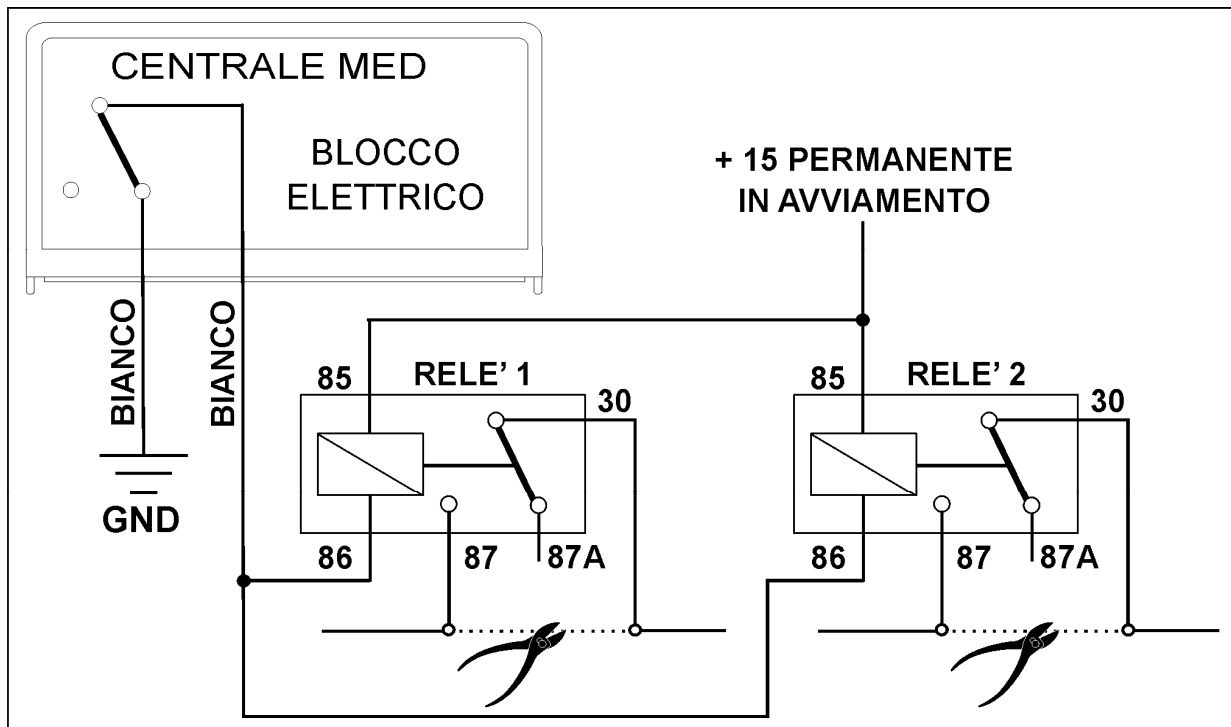
+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, sulla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **50 poli** siglato "**X3**", pin n. **11**, filo **VIOLA/ROSSO**.

- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE: Generalmente occorre interrompere contemporaneamente anche il filo dello stesso connettore, di colore **BIANCO/VIOLA** e sezione **0,75 mmq.**

In questo caso aggiungere 2 relè di buona qualità con contatto **NA** (Normalmente Aperto), collegati come sotto riportato:



Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Nel tunnel centrale.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al tunnel centrale lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **22**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN T)

Oppure:

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN T)

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al tunnel centrale lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **27 poli**, pin n. **1**, con 2 fili **GRIGI**. Segnale negativo che pilota la plafoniera interna.

Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.