



# OPEL

ASTRA [K]

DAL 2017

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **MARRONE** a **26 poli**, pin n. **7**, filo **BIANCO/GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **26 poli**, pin n. **15**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**, pin n. **8**, filo **GIALLO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO**, oppure filo **ROSSO/MARRONE** di sezione **2,5 mmq**.

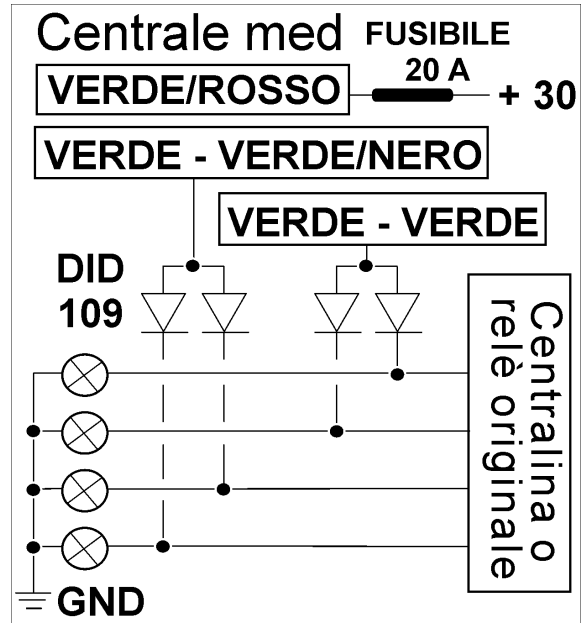
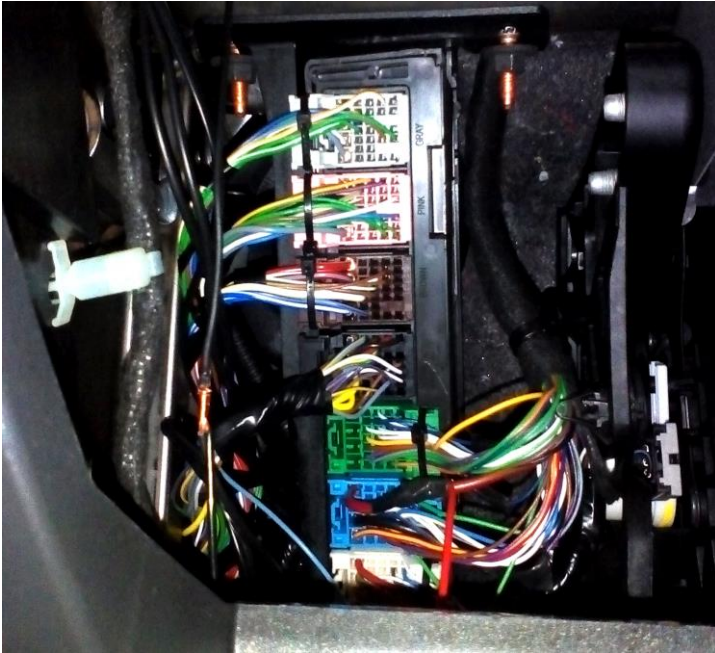
#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **AZZURRO** a 27 poli, pin n. **26**, filo **VIOLA**, oppure filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto con 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale:

- Nel connettore **MARRONE** a 26 poli:
  - Pin n. **2**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
  - Pin n. **1**, filo **BLU/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Nel connettore **NERO** a 26 poli:
  - Pin n. **3**, con **2** fili **VERDE/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada ant. e laterale lato passeggero).
  - Pin n. **4**, filo **BLU/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



## Interruzioni elettriche

### + 50 (blocco avviamento – con CAMBIO MANUALE):

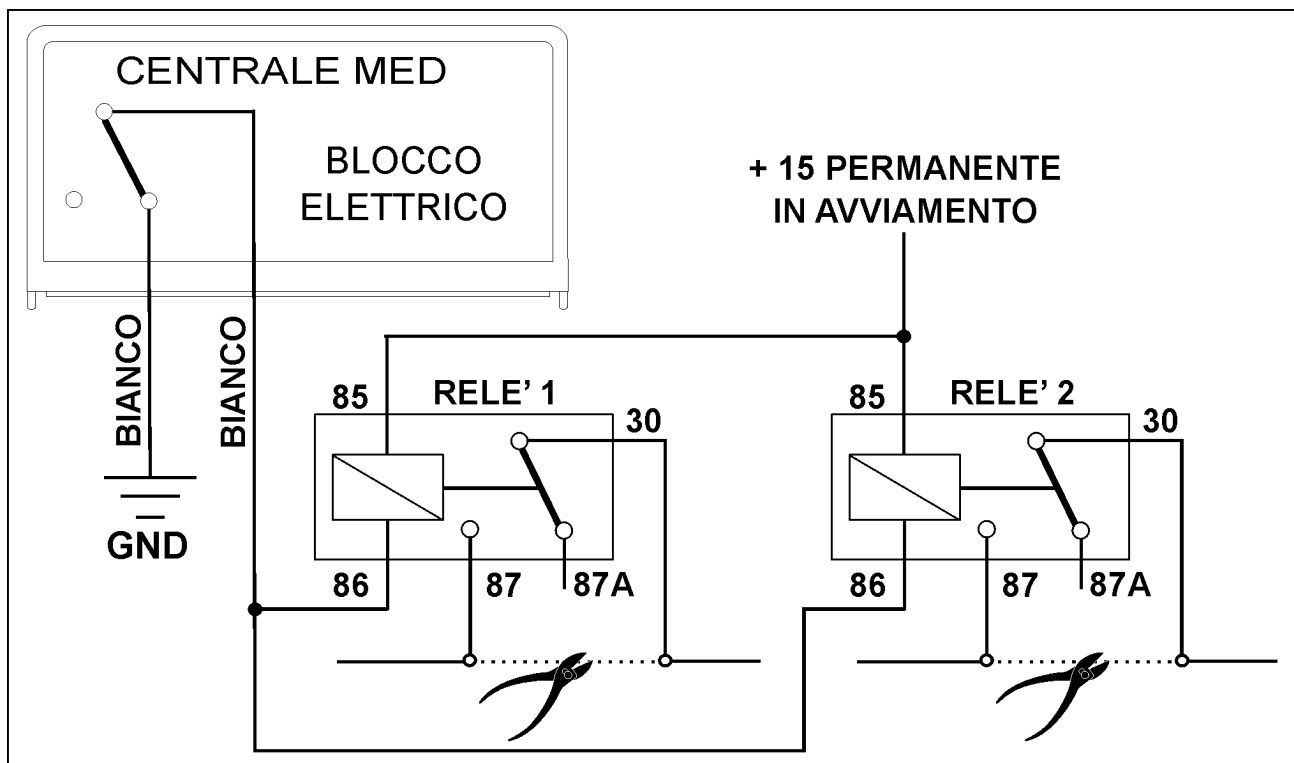
Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **BLU** oppure filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

### + 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, sulla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **60 poli**, pin n. **34**, filo **GIALLO**.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **BLU** e pin n. **4**, filo **ARANCIONE**, entrambi di sezione **0,35 mmq**.

### ATTENZIONE:

Generalmente occorre interrompere contemporaneamente entrambi i fili presenti sul blocchetto di accensione (pin n. **1**, filo **BLU** e pin n. **4**, filo **ARANCIONE**); in questo caso aggiungere 2 relè di buona qualità con contatto **NA** (Normalmente **A**perto), collegati come sotto riportato:



## Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **22**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN T)

**ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva col telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**:

- Pin n. **1**, filo **GRIGIO** (porte) di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **7**, filo **VERDE/GRIGIO** (baule) di sezione **0,5 mmq.**

Sono i fili delle plafoniere interne, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.