



# OPEL

ASTRA

DAL 2004

CAN BUS

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore **GRIGIO/NERO** "AMP" siglato "**GM**" a **102 poli**, nel connettore, pin n. **12**, oppure pin n. **43**, filo **NERO** di sezione **1 mmq**, oppure all'uscita dell'interruttore dei fari, filo **NERO**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore **GRIGIO/NERO** "AMP" siglato "**GM**" a **102 poli**, pin n. **91**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria. oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale, vicino al piantone dello sterzo, sopra alla pedaliera, nel connettore **BLU** a **36 poli**, pin n. **34**, filo **AZZURRO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.
  - Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO/ROSSO** a **42 poli**, pin n. **40**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.
  - Oppure dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **NERO** a **18 poli**, pin n. **6**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



## **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Collegarsi direttamente ai fili delle singole lampade, oppure:

### **- ANTERIORI E LATERALI:**

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nel supporto porta connettori, sul connettore **NERO** a **62 poli**:

- pin n. **7**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore lato guida).
- pin n. **12**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore lato passeggero).
- pin n. **8**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada laterale lato guida).
- pin n. **13**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada laterale lato passeggero).

### **- POSTERIORI:**

Nel baule lato guida, nella centralina multifunzionale, sul connettore **NERO** a **58 poli** siglato "**X1**", nella parte **GRIGIA**:

- pin n. **28**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **18**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).

### **LUCI DI POSIZIONE:** Comando **NEGATIVO**.

In alternativa agli indicatori di direzione, è possibile impiegare un solo filo di comando, intervenendo sulle luci di posizione: sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto luci (interruttore), filo **GRIGIO/VERDE**.

## **Interruzioni elettriche**

### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Nel vano motore lato guida, davanti alla scatola porta fusibili, vicino alla batteria, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

### **POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Attaccata al blocchetto di accensione, sulla centralina, nel connettore **GRIGIO** a **8 poli**, pin n. **5**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**

## **Odometro**

Nel vano motore, dietro alla batteria, sulla centralina dell'ABS, nel connettore a **26 poli**, pin n. **17**, filo **BLU/MARRONE**.

Oppure, nel vano dell'autoradio, nel connettore ISO a **8 poli**, pin n. **1**, filo **BLU/ROSSO**.

## **Vetri elettrici**

- Se la vettura dispone dell'impianto "comfort" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), impiegare l'Uscita di stato temporizzata, programmandola come temporizzata, selezionando un tempo adeguato.

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando **NEGATIVO**.

- Se la vettura dispone dell'impianto "comfort", impiegare il telecomando originale della vettura.

## **Posizione centralina / sirena**

**MODULARE:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sotto al cruscotto lato guida, vicino al servofreno.

**COMPATTO:** Nel vano motore, davanti alla batteria.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore **GRIGIO/NERO** "AMP" siglato "**GM**" a **102 poli**, pin n. **50** o pin n. **51**, filo **VERDE** o filo **MARRONE rigato**:
- Oppure all'uscita della porta autista, filo **VERDE**:

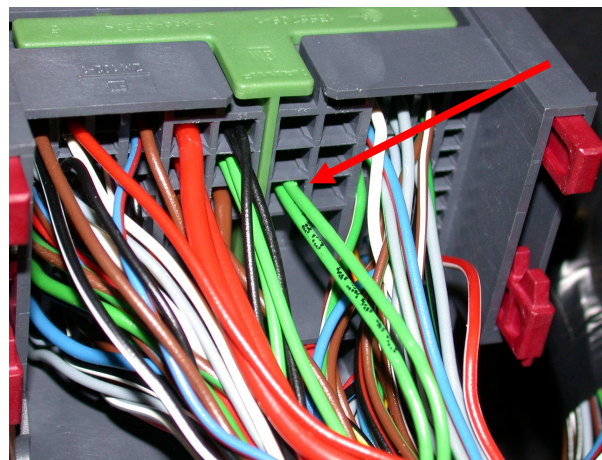
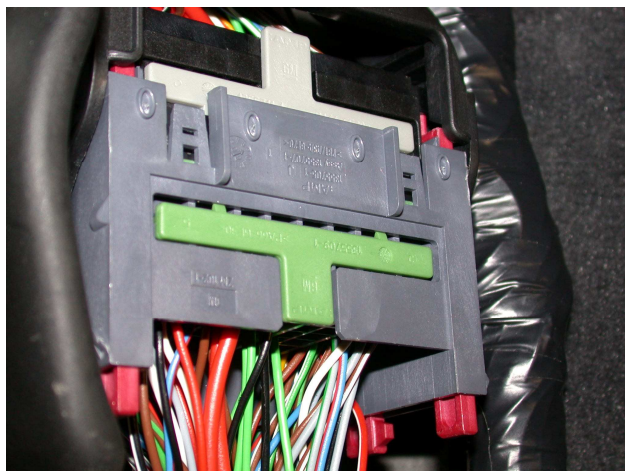
### Solo per centrale **MED 11**:

**GIALLO** centrale med: Filo **VERDE** oppure filo **MARRONE rigato**.

### Solo con centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**:

**BLU/ROSSO** centrale med: Filo **VERDE** oppure filo **MARRONE rigato**.

**ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS**. Se la vettura dispone del **KEY LESS** (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico per le soli centrali della serie: **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- All'ingresso della porta autista, nel cablaggio, filo **BIANCO/GRIGIO** per l'APERTURA.
  - Nel tunnel centrale, sotto al pulsante interno di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a **18 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE/BIANCO** per la CHIUSURA.
- Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### **PULSANTI PORTE:**

Dietro al copri montante vetro autista, nel cablaggio diretto alla plafoniera, filo **GRIGIO**.  
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

Oppure:

Nel cablaggio all'uscita della porta, filo **GRIGIO/BIANCO**. (porta autista)

#### **PULSANTE BAULE:**

Direttamente sulla plafoniera del baule, filo **GRIGIO/VERDE**.

#### **ATTENZIONE:**

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.