



OPEL

CALIBRA

DAL 1995

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, nel connettore a **39 poli**, **PIN n. 30** filo **NERO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

A sinistra della scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **4 poli** siglato **A1**, **PIN n. 3**, filo **GRIGIO**.

Pulsante baule: Sul pulsante o sulla plafoniera del baule, filo **MARRONE/BIANCO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla leva di apertura cofano, nel connettore **NERO** multipolare, **PIN n. 24** filo **NERO/MARRONE** e **PIN n. 25** filo **NERO/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nella scatola fusibili, il fusibile n. **11** è quello della pompa; il relè è dietro al battitacco lato passeggero.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **16 poli**, **PIN n. 3**, filo **BLU/ROSSO**.



Vetri elettrici

Vettura con impianto "comfort".

All'uscita della porta autista o sotto al battitacco lato passeggero, nella centralina di apertura/chiusura porte, sul connettore a **12 poli**, filo **MARRONE/NERO**. Utilizzare l'uscita di stato, programmandola come temporizzata.

Selezionare un tempo adeguato per l'uscita di stato temporizzata. Comando **NEGATIVO**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al battitacco lato passeggero, nella centralina di apertura/chiusura porte, sul connettore a **12 poli**, filo **MARRONE/BIANCO** per l'apertura e **MARRONE/ROSSO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.