



# OPEL

COMBO

DAL 2012 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, sul connettore frontale, in basso a sinistra, posizionato verticalmente, **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "AA", pin n. **33**, filo **BIANCO/BLU**.

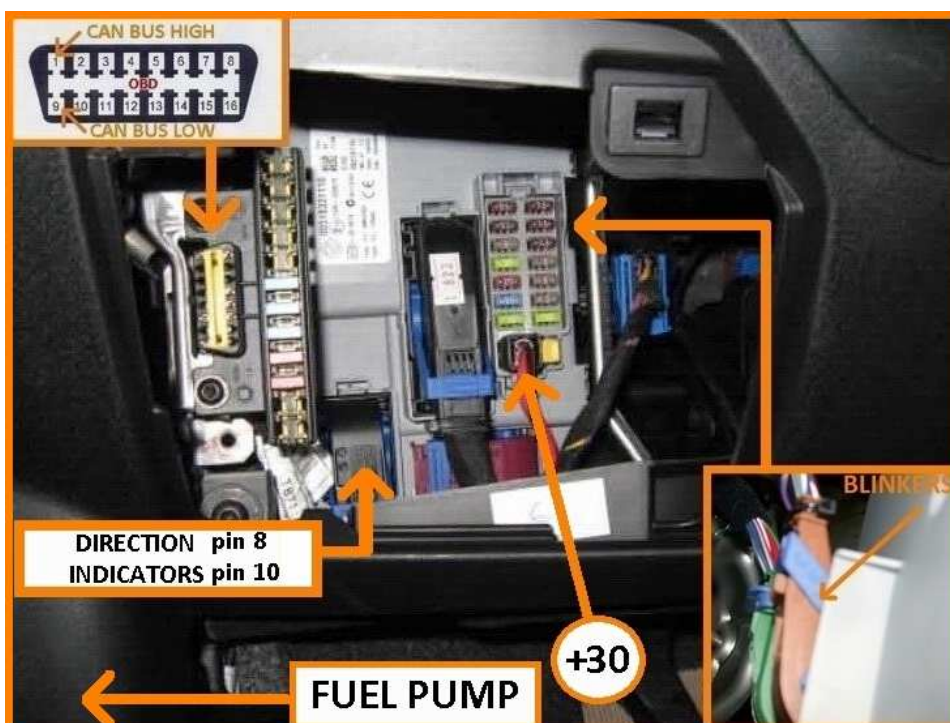
#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore **NERO** a **1 polo**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **6 mmq**.

**GND (massa):** Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, sul connettore **GRIGIO/BLU** a **60 poli** siglato "PD", pin n. **7**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, sul connettore frontale, in basso a sinistra, posizionato verticalmente, **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "AA":

- pin n. **8**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

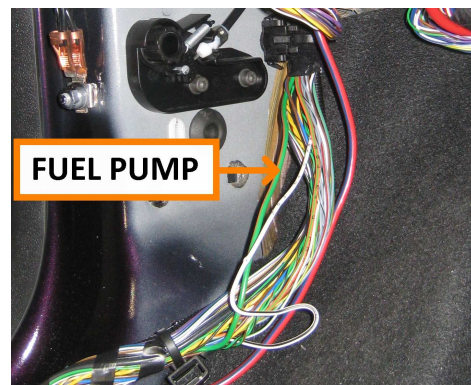
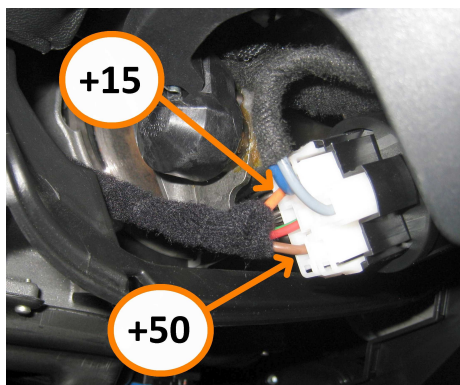
- pin n. **10**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):** Dietro al battitacco autista, sul connettore volante **NERO/BLU** a **14 poli**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**



**Vetri elettrici** - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione, passando per il vano tergicristalli.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

#### Solo per centrale **MED 11**:

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'"OBD" (diagnosi):

- **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore **VIOLA/BLU** a **60 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **49**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **34**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)

#### Solo per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'"OBD" (diagnosi):

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore **VIOLA/BLU** a **60 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **49**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **34**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.



## USO TELECOMANDO MED

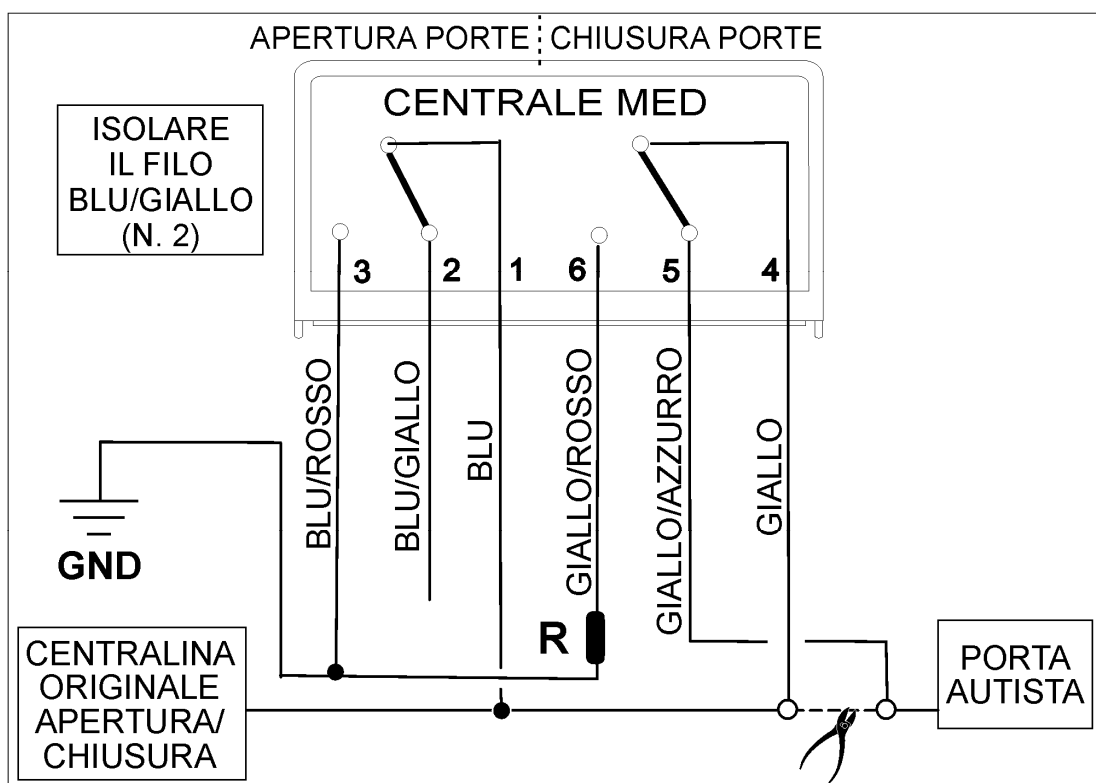
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore frontale, in basso a sinistra, posizionato verticalmente **NERO/BLU** a **60 poli** siglato **"AA"**, pin n. **51**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Inserire una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W**.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

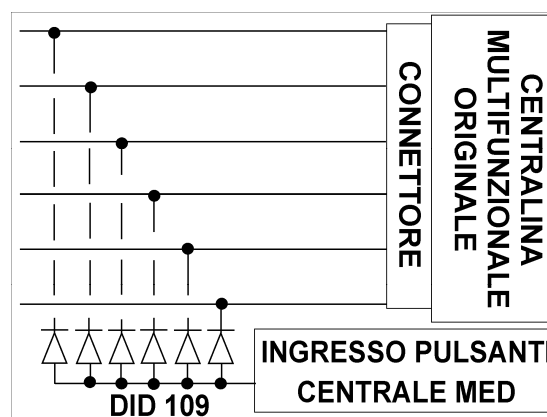
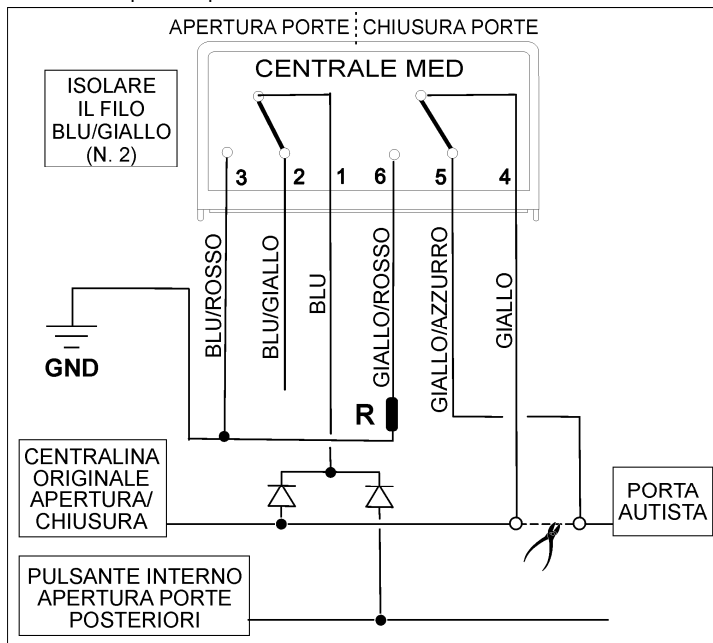


**ATTENZIONE:** Apre solo le porte anteriori.



Per pilotare l'apertura anche delle porte posteriori, oltre al collegamento sopra indicato, deve essere collegato tramite un diodo il filo di comando per l'apertura delle porte posteriori:

Sotto all'interruttore di apertura delle porte posteriori, filo **BIANCO/VIOLA**; impulso negativo apre. A volte servono 2 impulsi in rapida sequenza col tasto del telecomando in apertura per aprire anche le porte posteriori.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE ANTERIORI:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore frontale **VIOLA/BLU** a **60 poli**, pin n. **9**, filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.

### PULSANTI PORTE POSTERIORI E BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore frontale **VIOLA/BLU** a **60 poli**, pin n. **11**, filo **VIOLA/ARANCIONE** oppure filo **BIANCO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore frontale, in basso a sinistra, posizionato verticalmente **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AA**":

- pin n. **54**, filo **BIANCO/VIOLA** (porta autista).
- pin n. **53**, filo **BIANCO/ROSSO** (porta anteriore lato passeggero).

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore frontale **VIOLA/BLU** a **60 poli**:

- pin n. **40**, filo **BIANCO/VIOLA** (porta posteriore lato guida).
- pin n. **56**, filo **BIANCO/VERDE** (porta posteriore lato passeggero).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come sopra indicato.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.