



OPEL

CORSA

DAL 2003 AL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sul pulsante della porta autista, filo **GRIGIO**.

PULSANTE BAULE: Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **MARRONE/BIANCO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **VERDE/NERO** e filo **BIANCO/NERO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al battitacco della porta autista, filo **BLU/ROSSO**.

Odometro

Nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **5**, filo **BLU/ROSSO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, sull'unità di controllo, nel connettore **BIANCO a 8 poli**, pin n. **6**, filo **BLU/ROSSO**, oppure dietro il display INFO, nel connettore a **32 poli**, pin n. **12**, filo **BLU/ROSSO**.



Vetri elettrici

Vettura con impianto "comfort". Allungare opportunamente il tempo di chiusura porte. Comando **NEGATIVO**. N.B. Su alcune vetture per la salita vetri vi è un filo separato, di colore **MARRONE/NERO**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, filo **ROSSO/BLU** per l'apertura e **ROSSO/GIALLO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.