



OPEL

CORSA

DAL 08/2006



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili:

- Nel connettore orizzontale **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **18**, filo **VIOLA/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **6**, filo **BLU/VIOLA**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili:
 - Nel connettore orizzontale **NERO** a **1 polo**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **4 mmq**,
 - Oppure nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/GIALLO**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure dietro al battitacco lato guida, vicino alla leva di apertura cofano, sulla predisposizione originale.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **60 poli**, pin n. **47** o **23**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

- Oppure al centro del tunnel centrale che si raccorda al cruscotto, dietro all'autoradio, sotto al pulsante del blinker, nel connettore **NERO** a **18 poli**, pin n. **6**, filo **MARRONE/GIALLO** di sez **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore orizzontale **NERO/BLU** a **20 poli**:

- pin n. **9**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).

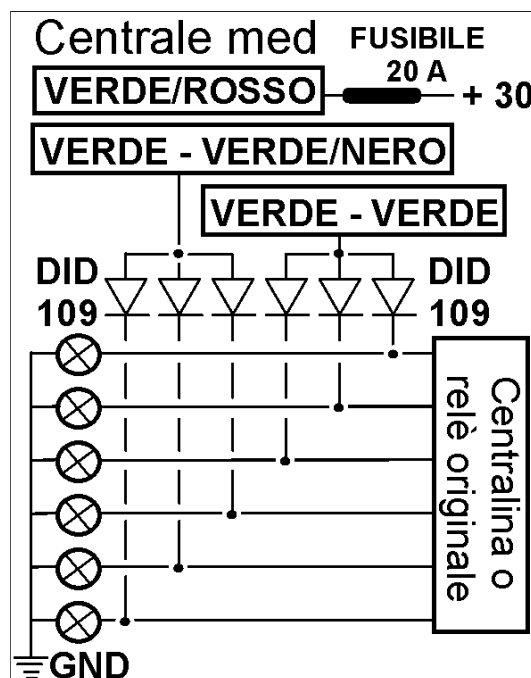
- pin n. **1**, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

- pin n. **20**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

- pin n. **11**, filo **AZZURRO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

- pin n. **19**, filo **BIANCO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).

- pin n. **10**, filo **VERDE/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq**, oppure filo **NERO/GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **60 poli**, pin n. **45**, filo **GIALLO/VIOLA**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al battitacco lato guida, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **GRIGIO** di sezione **1,5 mmq**.

Odometro

- Dietro all'autoradio, nel connettore "ISO", pin n. **5**, filo **BLU/ROSSO**, oppure pin n. **37**, filo **BLU/MARRONE**;
- Oppure nel vano motore lato guida, tra la parete parafiamma e la batteria, sulla centralina dell'"ABS", nel connettore a **26 poli**, pin n. **23**, filo **BLU/MARRONE**, se presente, altrimenti aggiungere filo e terminale.
- Altrimenti solo su linea "CAN".

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura, altrimenti:

All'interno della porta autista, sotto ai pulsanti dei vetri, nel connettore **NERO** a **18 poli**:

AUTISTA: pin n. **7**, filo **VERDE/GRIGIO** (positivo in salita) di sezione **0,5 mmq**.

ANTERIORE PASSEGGERO: pin n. **2**, filo **VERDE/GRIGIO** (positivo in salita) di sezione **0,5 mmq**.

E' sufficiente fornire un segnale **POSITIVO** in parallelo ai due fili (senza interromperli), impostando un tempo adeguato, il più breve possibile.

Se viene usato un filo unico di comando, mantenere separate le 2 linee tramite diodi, quali ad esempio il nostro **DID 109**.

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommone passacavo originale sulla parete parafiamma, al centro, dove passano i tubi del climatizzatore e del riscaldamento.

COMPATTO: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali

MED 11 VERSIONE 3 o 5 PORTE

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: **OPEL / CORSA / CAN BUS T 08/2006**

MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a 2021000000

VERSIONE 3 PORTE: Caricare il programma: **OPEL / CORSA / CAN BUS 08/2006 DOORS 3**

VERSIONE 5 PORTE: Caricare il programma: **OPEL / CORSA / CAN BUS 08/2006 DOORS 5**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con scatola fusibili, nel connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **60 poli**, pin n. **20**, filo **VERDE** (CAN).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale con scatola fusibili, nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli**, pin n. **54**, filo **VERDE** (CAN).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **60 poli**, pin n. **37** o pin n. **54**, aggiungendo un filo col terminale adatto:

Solo con centrali MED 11

GIALLO centrale med:

Filo **VERDE** oppure filo **MARRONE** opp. filo **MARRONE riga BIANCA** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

BLU/ROSSO centrale med:

Filo **VERDE** oppure filo **MARRONE** opp. filo **MARRONE riga BIANCA** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



USO TELECOMANDO MED

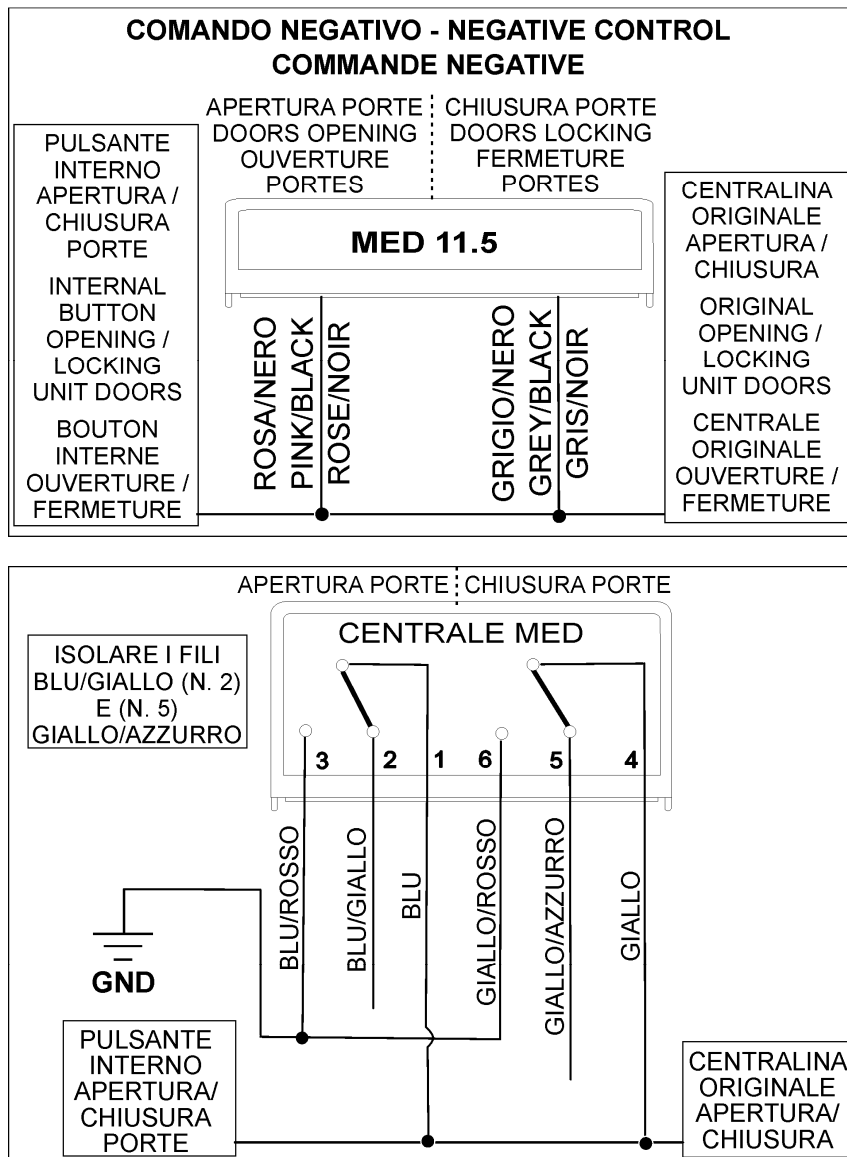
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Se è possibile pilotare la chiusura centralizzata (da verificare):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, sul connettore **GRIGIO/AZZURRO** a 60 poli, pin n. 55, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore orizzontale **NERO/BLU** a **20 poli**, pin n. **3**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Direttamente sulla plafoniera del baule, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.