



# OPEL

## CORSA

DAL 2004 AL 07-2006

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione.

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al coprimontante lato guida, filo **GRIGIO**. E' il filo della plafoniera, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme med.

**PULSANTE BAULE:** Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,35 mmq**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **NERO/VERDE** e filo **NERO/BIANCO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Sotto al battitacco della porta autista, filo **BLU/ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

### Odometro

Nel connettore ISO dell'autoradio, pin n. **5**, filo **BLU/ROSSO**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, sull'unità di controllo, nel connettore **BIANCO a 8 poli**, pin n. **6**, filo **BLU/ROSSO**, oppure dietro il display INFO, nel connettore a **32 poli**, pin n. **12**, filo **BLU/ROSSO**.



## Vetri elettrici

Vettura con impianto "comfort".

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **MARRONE/NERO**.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida. Passacavo originale sulla parete parafiamma lato guida, tra il supporto ammortizzatore lato guida ed il servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore: BENZINA: Sulla parete parafiamma lato guida – DIESEL: Sul supporto filtro gasolio.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

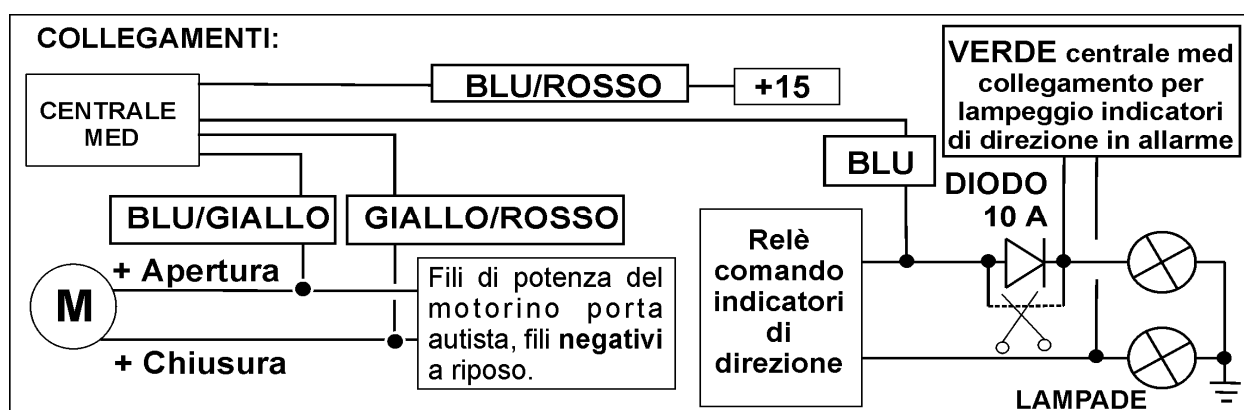
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

Nel cablaggio all'uscita della porta autista:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Al filo **NERO/GIALLO** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al filo **NERO/ROSSO** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa. ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).



### Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **MARRONE/BIANCO** per l'apertura e filo **MARRONE/ROSSO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.