



# OPEL

## CORSA

DAL 1994 AL 1999

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, oppure nella scatola portafusibili, filo **NERO/VIOLA**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

A fianco del pedale della frizione, nel gruppo connettori **GRIGIO** (smontando il pannello di protezione), filo **GRIGIO**.

#### PULSANTE BAULE:

Sul pulsante o sulla plafoniera del baule, filo **MARRONE/GRIGIO**.

#### PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

A fianco del pedale della frizione, nel gruppo connettori **GRIGIO**, filo **VERDE/NERO** e filo **BIANCO/NERO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO**.

### Odometro

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, a destra del vano "gambe" nel connettore sulla centralina, filo **BLU/ROSSO**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, filo **BLU/ROSSO**.



## Vetri elettrici

Vettura con motorini integrati in una centralina di comando. Occorre effettuare uno speciale collegamento. Contattare il Servizio Assistenza **med**.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

All'uscita della porta anteriore lato guida, o sulla centralina di apertura/chiusura porte, vicino alla pedaliera: filo **MARRONE/BIANCO** per l'apertura e **MARRONE/ROSSO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.