



## OPEL

### CROSSLAND X

DAL 2017 CAN BUS T

ONLY KEY LESS

NO PSA PROGRAMMING



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO/BLU** a **16 poli** dell'EOBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:
  - Al centro, nel connettore **AZZURRO** a **16 poli** siglato "**PP1 WHITE/BLUE**", pin n. **5** oppure pin n. **6**, filo **VIOLA/VERDE**.
  - Oppure al centro, in basso, nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PPB GRAY**", pin n. **7**.
  - Oppure in basso a destra, nel connettore **NERO/ROSSO** a **35 poli** siglato "**PAV BLACK**", pin n. **28**, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

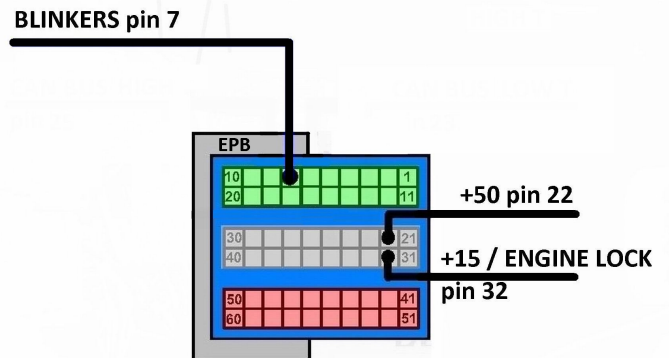
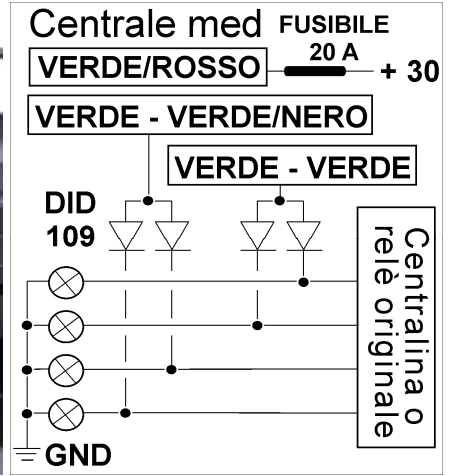
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, al centro:
  - Nel connettore **NERO/ROSSO** a **2 poli** siglato "**PP2 BLACK**", pin n. **2**, filo **NERO** oppure filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **4 mmq.**
  - Oppure al centro, in basso, nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PPB GRAY**", pin n. **9**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **BLU/ROSSO**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BSI**" **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte verde), pin n. **7**, filo **ROSSO**, oppure filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

## **A 2 CANALI** (destra e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:

- A destra, al centro, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "**EP**" (parte rossa):
  - pin n. **51**, filo **VIOLA/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
  - pin n. **52**, filo **VERDE/BIANCO** di sez. **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**" (parte rossa):
  - pin n. **54**, filo **GRIGIO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - pin n. **57**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

## Interruzioni elettriche

### **+ 50 (motorino di avviamento – versione CON PULSANTE START):**

Nel vano motore lato guida, davanti al contenitore stagno **NERO** contenente la scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

### **+ 50 (blocco accensione – versione CON PULSANTE START):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, a destra, al centro, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EP BLACK**" (parte rossa), pin n. **48**, filo **GRIGIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

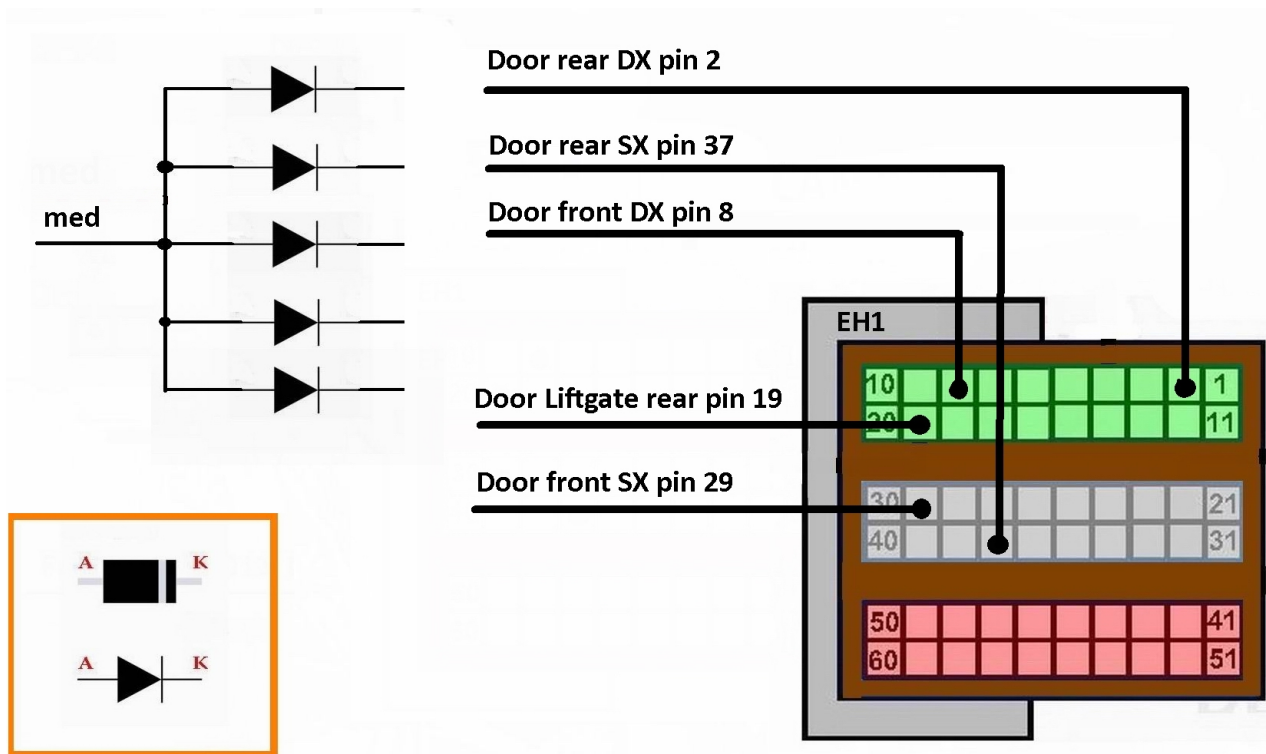
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo **BIANCO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (porta autista).
- (parte verde), pin n. **8**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (porta anteriore passeggero).
- (parte grigia), pin n. **37**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (porta posteriore lato guida).
- (parte verde), pin n. **2**, filo **BIANCO/GIALLO** di sez. **0,75 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- (parte verde), pin n. **19**, oppure pin n. **7**, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,75 mmq** (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma:

**OPEL / CROSSLAND X / 2017 ONLY KEY LESS CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte grigia):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **25** oppure pin n. **16** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **23** oppure pin n. **18** (CAN LOW T)

### ATTENZIONE:

**Generalmente i pin n. 23 e n. 25 come i pin n. 16 e n. 18 sono VUOTI, pertanto occorre inserire i fili coi relativi terminali adatti.**

I fili coi terminali possono essere recuperati dal KIT VAN.

### Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- Se la vettura NON dispone del KEY LESS caricare il programma specifico e seguire lo schema di collegamento relativo.
- **ATTENZIONE:** I pulsanti porte e baule NON sono rilevati dalla linea CAN BUS. Devono essere collegati direttamente.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).

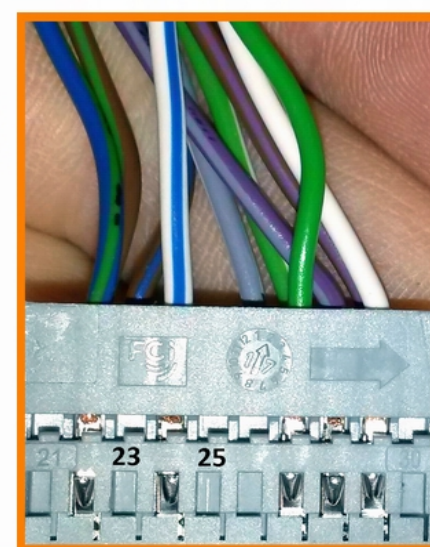
#### Attenzione:

Il disinserimento allarme da baule potrebbe non funzionare su alcune vetture. Da verificare.

- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando generalmente disattiva il sistema; chiudendo il baule, è possibile che si riattivi anche il sistema di allarme, ma non su tutte le vetture. Da verificare



**CAN BUS LOW T pin 23**  
**CAN BUS HIGH T pin 25**



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.