



## OPEL

CROSSLAND X

DAL 2017

DOORS POWER



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO/BLU** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:
  - Al centro, nel connettore **AZZURRO** a **16 poli** siglato "**PP1 WHITE/BLUE**", pin n. **5** oppure pin n. **6**, filo **VIOLA/VERDE**.
  - Oppure al centro, in basso, nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PPB GRAY**", pin n. **7**.

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro – per vetture **SENZA PULSANTE START**):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro – per vetture **CON PULSANTE START**):

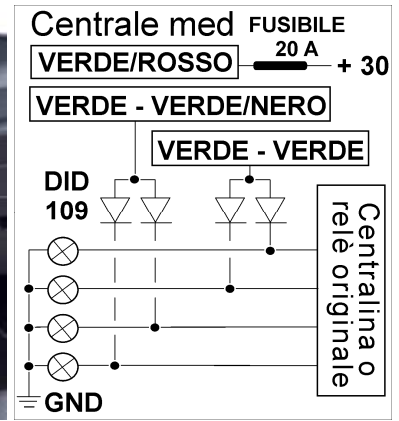
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **NERO/ROSSO** a **35 poli** siglato "**PAV BLACK**", pin n. **28**, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, al centro:
  - Nel connettore **NERO/ROSSO** a **2 poli** siglato "**PP2 BLACK**", pin n. **2**, filo **NERO** oppure filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **4 mmq.**
  - Oppure al centro, in basso, nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PPB GRAY**", pin n. **9**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **BLU/ROSSO**.

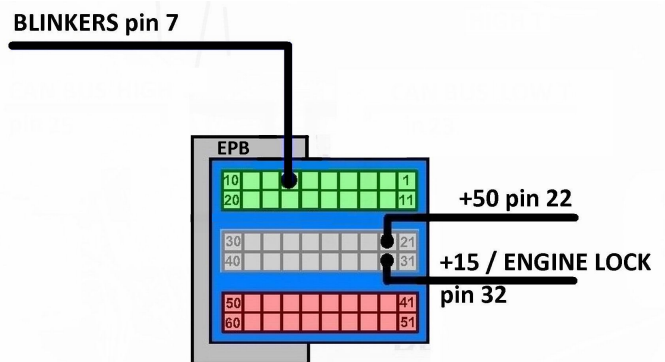
#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



**Posizione centralina originale multifunzionale**

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte verde), pin n. **7**, filo **ROSSO**, oppure filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### **A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:

- A destra, al centro, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "**EP BLACK**" (parte rossa):
  - pin n. **51**, filo **VIOLA/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
  - pin n. **52**, filo **VERDE/BIANCO** di sez. **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**" (parte rossa):
  - pin n. **54**, filo **GRIGIO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - pin n. **57**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento – versione SENZA PULSANTE START):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **22**, filo **VIOLA** oppure filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

#### **+ 50 (motorino di avviamento – versione CON PULSANTE START):**

Nel vano motore lato guida, davanti al contenitore stagno **NERO** contenente la scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

#### **+ 50 (blocco accensione – versione CON PULSANTE START):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, a destra, al centro, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EP BLACK**" (parte rossa), pin n. **48**, filo **GRIGIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

#### **POMPA CARBURANTE (benzina e diesel – versione SENZA PULSANTE START):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO** oppure filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

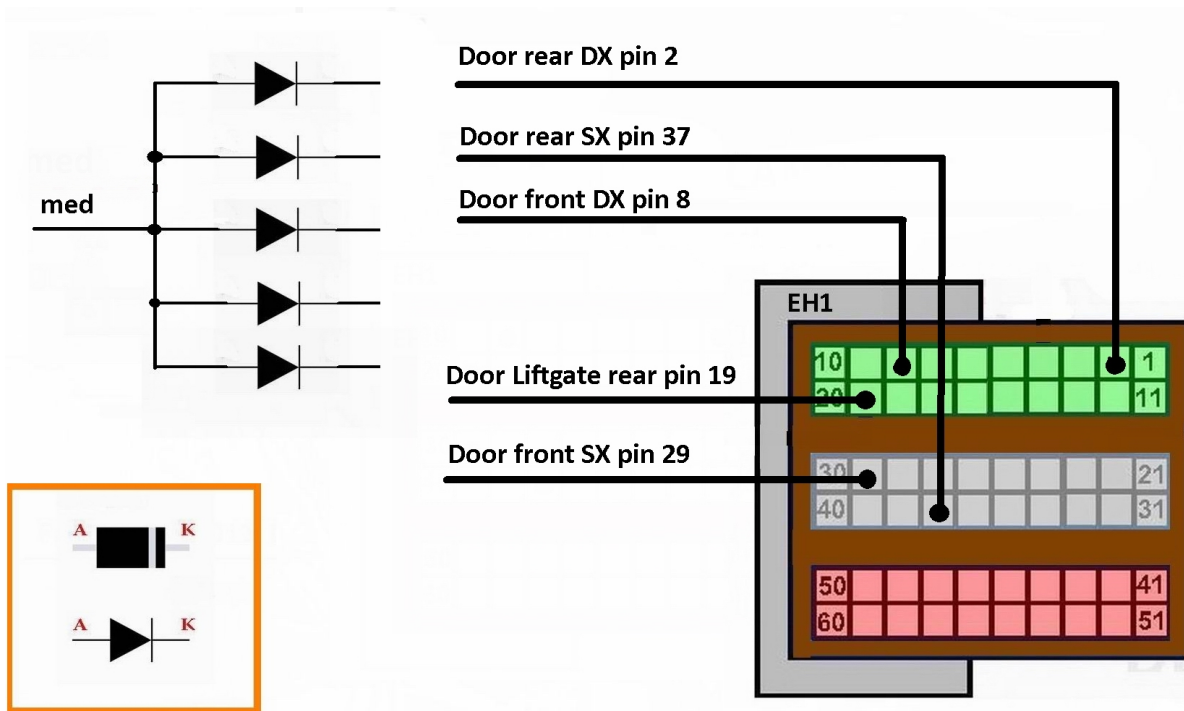
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo **BIANCO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**(porta autista).
- (parte verde), pin n. **8**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (porta anteriore passeggero).
- (parte grigia), pin n. **37**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (porta posteriore lato guida).
- (parte verde), pin n. **2**, filo **BIANCO/GIALLO** di sez. **0,75 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- (parte verde), pin n. **19**, oppure pin n. **7**, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,75 mmq** (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**  
Caricando il programma: **OPEL / CROSSLAND X / Doors Power 2017**

### Programmazioni consigliate

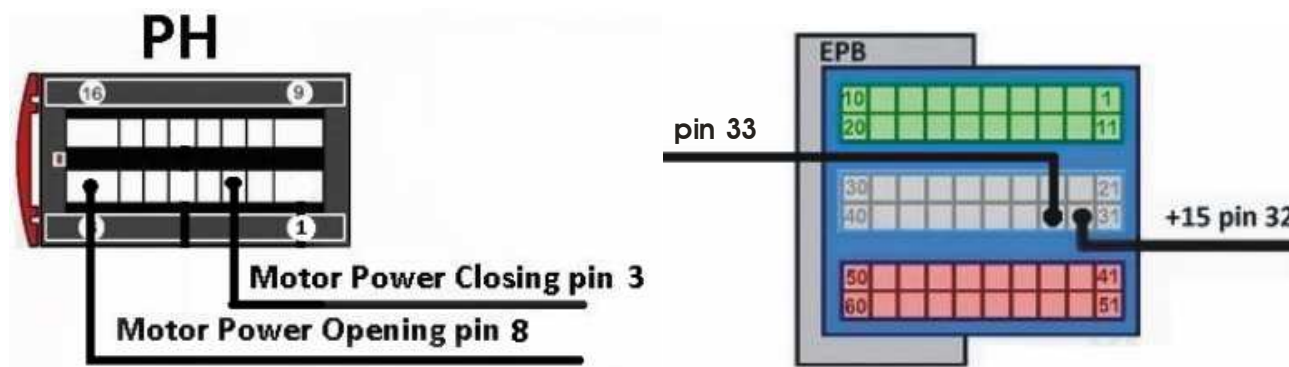
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH BLACK**":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **9**, oppure pin n. **3**, filo **NERO** oppure filo **VERDE/BLU** di sezione **2,5 mmq** (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **8**, filo **BIANCO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq** (filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).
- **GIALLO/ROSSO centrale med:** sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **33**.

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.





### Avvertenze specifiche

- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto, anche la centrale med si attiva.  
Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- Col veicolo chiuso tramite il telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

### ATTENZIONE:

**La levetta della plafoniera interna non può essere lasciata posizionata a destra, ovvero nella posizione di plafoniera sempre accesa, poiché in questa posizione non sarà possibile disattivare il sistema, a causa dei segnali presenti sul veicolo.**

Se è posizionata al centro o a sinistra, il sistema funziona correttamente.

Per evitare questo comportamento, è possibile utilizzare il programma e lo schema di collegamento del **OPEL CROSSLAND X DOORS POWER [V.17] 2017**.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.