



OPEL

FRONTERA

DAL 2000 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione oppure nella scatola fusibili, filo **NERO/GIALLO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte: All'uscita della porta autista, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **1,5 mm²**.

Pulsante baule: Sul pulsante o sulla plafoniera del baule.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco autista, nel relè **GRIGIO**, filo **VERDE/NERO** e filo **VERDE/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al battitacco autista è posizionato il relè della pompa.

Odometro

Nel connettore **ISO** dell'autoradio, PIN n. **3**, filo **BLU/ROSSO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Dietro al fianchetto, all'uscita della porta anteriore lato passeggero, sulla centralina multifunzionale col ricevitore integrato collegare:

BLU/GIALLO centrale med: Nel connettore a **12** poli, pin n. **7**, filo **BLU/ROSSO** (filo di potenza dei motorini - positivo in chiusura, negativo a riposo).

BLU/ROSSO centrale med: Nel connettore a **12** poli, pin n. **8**, filo **BLU** (filo di potenza dei motorini - positivo in apertura, negativo a riposo).

GIALLO/ROSSO centrale med: Nel connettore a **28** poli, pin n. **14** filo **GIALLO** (filo del ricevitore originale).

Avvertenze specifiche

- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, oppure sotto al tunnel centrale, filo **GIALLO/NERO** per l'apertura e **GIALLO/ROSSO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.