



OPEL

FRONTERA

DAL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **13 poli**, filo **AZZURRO/NERO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella centralina di apertura/chiusura, filo **NERO/BIANCO**.

Pulsante baule: Sul pulsante o sulla plafoniera del baule.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore a **13 poli**, filo **VERDE/NERO** con **due tacche ARGENTO** e filo **VERDE/BIANCO** con **due tacche ARGENTO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **13 poli**, filo **NERO/BIANCO**.

Odometro

Nel connettore **ISO** dell'autoradio, PIN n. **1**, filo **BLU/ROSSO** oppure filo **BLU/GIALLO**.

- VERSIONE DIESEL DTI: Nel vano motore, sulla scatola del cambio, nel connettore, al pin n. **1**, filo **GIALLO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con negativo a riposo.

- AUTISTA: All'interno della porta, sul motorino, filo **MARRONE/ROSSO** (positivo in salita).
- ANTERIORE LATO PASSEGGERO: All'interno della porta, sul motorino, filo **MARRONE/ROSSO** (positivo in salita).

VETRI POSTERIORI:

- LATO GUIDA: All'interno della porta, sul motorino, filo **MARRONE/ROSSO** (positivo in salita).
- LATO PASSEGGERO: All'interno della porta, sul motorino, filo **MARRONE/ROSSO** (positivo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARE: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTO: Nel vano motore lato guida, vicino al fanale.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, oppure sotto al tunnel centrale, filo **GIALLO/NERO** per l'apertura e **GIALLO/ROSSO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.