



OPEL

GRANDLAND X

DAL 2017 CAN BUS T

ONLY KEY LESS

NO PSA PROGRAMMING



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO/BLU** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:
 - Al centro, nel connettore **BLU/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PP1 WHITE/BLUE**", pin n. **5** oppure pin n. **6**.
 - Oppure al centro, in basso, nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PPB GRAY**", pin n. **7**, filo **ROSSO**.
 - Oppure in basso a destra, nel connettore **NERO/ROSSO** a **35 poli** siglato "**PAV BLACK**", pin n. **28**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:
 - Nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato "**PP2 BLACK**", filo **NERO** di sezione **4 mmq**.
 - Oppure al centro, in basso, nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PPB GRAY**", pin n. **9**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **VIOLA**.

GND (massa):

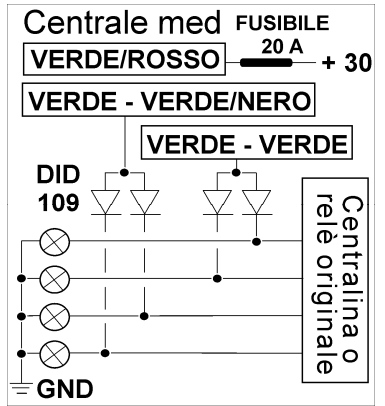
Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



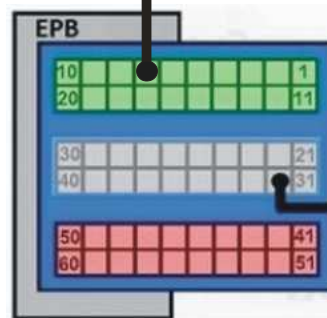


Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



PIN N. 7 BLINKERS





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte verde), pin n. **7**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:

- A destra, al centro, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "**EP BLACK**" (parte rossa):
 - pin n. **51**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - pin n. **52**, filo **MARRONE chiaro** di sez. **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**" (parte rossa):
 - pin n. **54**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - pin n. **57**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

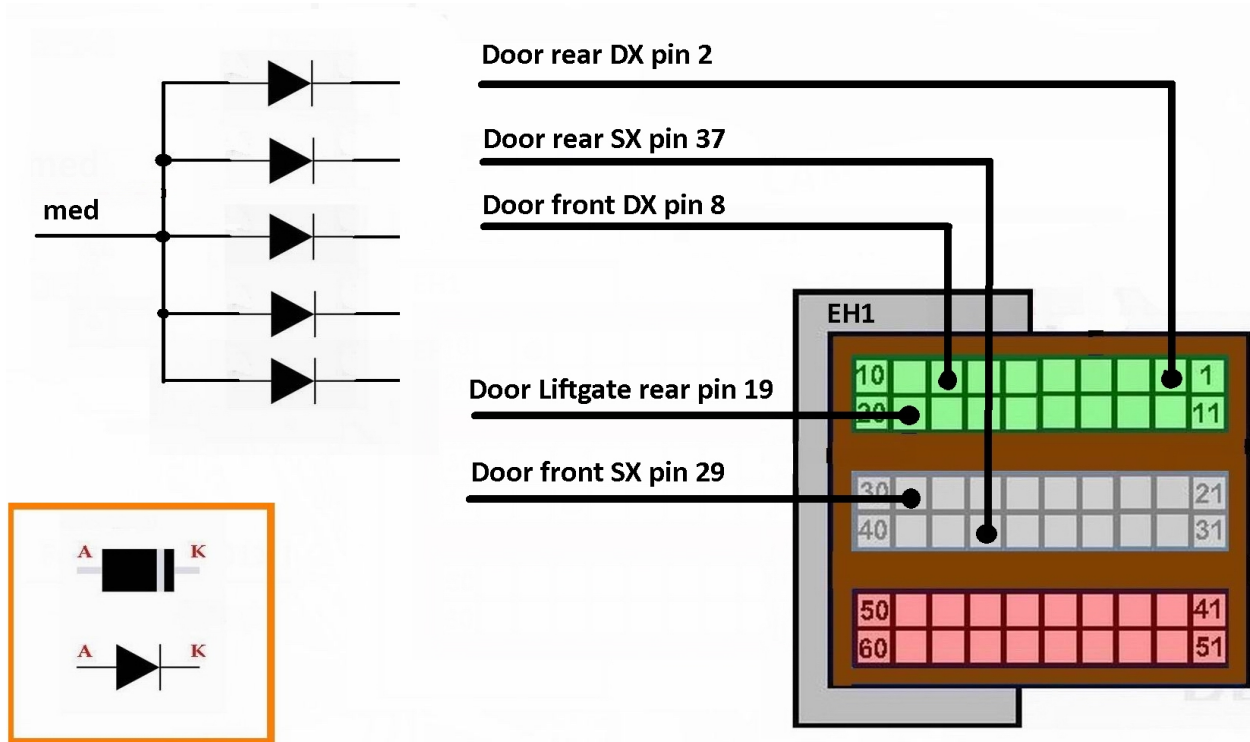
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**. (porta autista)
- (parte verde), pin n. **8**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**. (porta anteriore passeggero)
- (parte grigia), pin n. **37**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**. (porta posteriore lato guida)
- (parte verde), pin n. **2**, filo **MARRONE chiaro** di sez. **0,5 mmq**. (porta posteriore lato passeggero)
- (parte verde), pin n. **19**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq**. (baule)

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON PULSANTE START):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **VIOLA** di sezione **1 mmq**.

+ 50 (blocco accensione – versione CON PULSANTE START):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:

- Al centro, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "**EP BLACK**" (parte rossa), pin n. **48**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte rossa), pin n. **60**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma:

OPEL / GRANDLAND X / 2017 ONLY KEY LESS CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

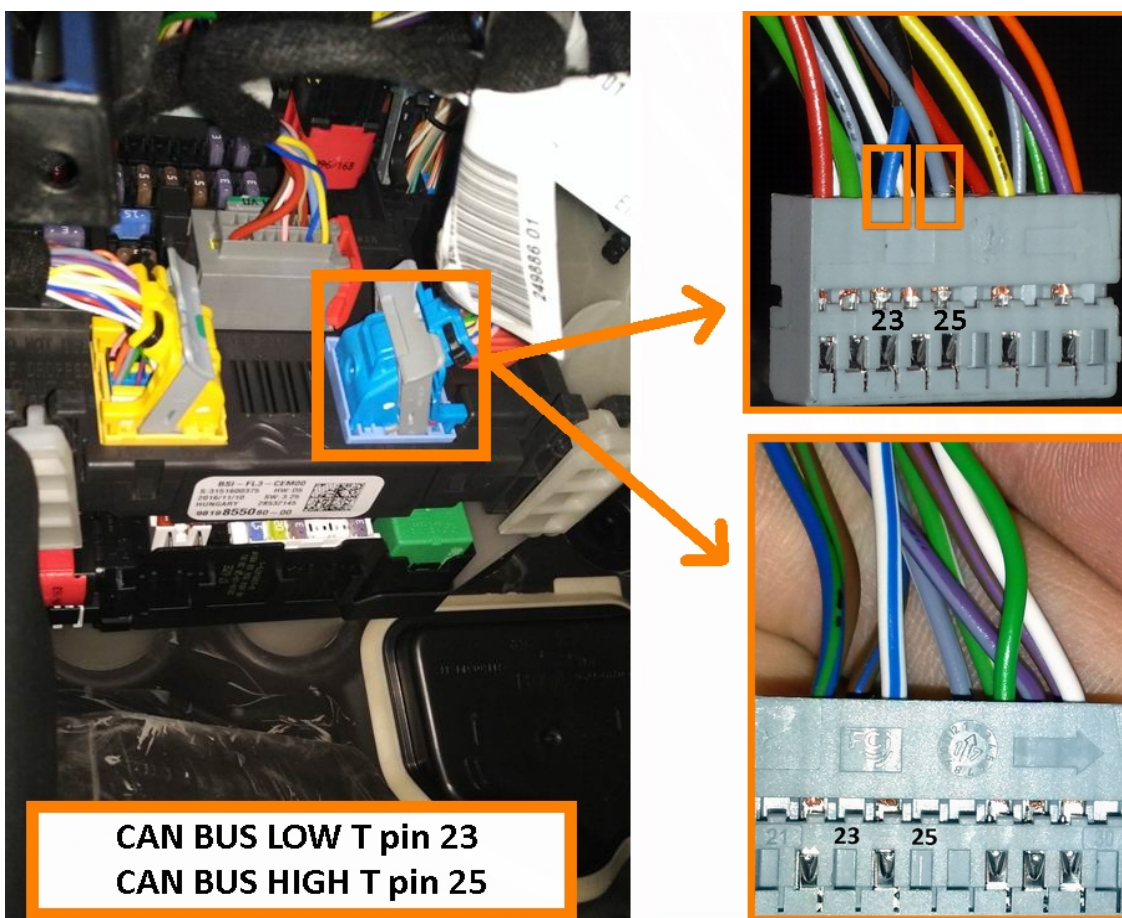
Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia):

- **GIALLO centrale med:** pin n. 25, oppure pin n. 16, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. 23, oppure pin n. 18, filo **BLU** di sez. **0,5 mmq** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: Generalmente i pin n. 23 e n. 25 oppure n. 16 e n. 18 sono **VUOTI**, pertanto occorre inserirvi i fili coi relativi terminali adatti.

I fili coi terminali possono essere recuperati dal KIT VAN.





Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- Se la NON ha il KEY LESS, caricare il programma specifico ed effettuare i collegamenti relativi.
- **ATTENZIONE:**
 - I pulsanti porte e baule NON sono rilevati dalla linea CAN BUS. Collegarli direttamente.
 - **Le porte devono aprirsi tutte simultaneamente. Se la porta autista si apre separatamente dalle altre porte e si apre solo quella, l'allarme non può funzionare correttamente (non si attiva).**
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE:

Il disinserimento allarme da baule potrebbe non funzionare su alcune vetture. Da verificare.

- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando generalmente disattiva il sistema; chiudendo il baule, è possibile che si riattivi anche il sistema di allarme, ma non su tutte le vetture. Da verificare.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.