



OPEL

GRANDLAND X

DAL 2017

DOORS POWER [V.17]



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO/BLU** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:
 - Al centro, nel connettore **BLU/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PP1 WHITE/BLUE**", pin n. **5** oppure pin n. **6**.
 - Oppure al centro, in basso, nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PPB GRAY**", pin n. **7**, filo **ROSSO**.

+ 15 (positivo sotto chiave quadro – per vetture **SENZA PULSANTE START**):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

+ 15 (positivo sotto chiave quadro – per vetture **CON PULSANTE START**):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **NERO/ROSSO** a **35 poli** siglato "**PAV BLACK**", pin n. **28**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:
 - Nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato "**PP2 BLACK**", filo **NERO** di sezione **4 mmq**.
 - Oppure al centro, in basso, nel connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PPB GRAY**", pin n. **9**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **VIOLA**.

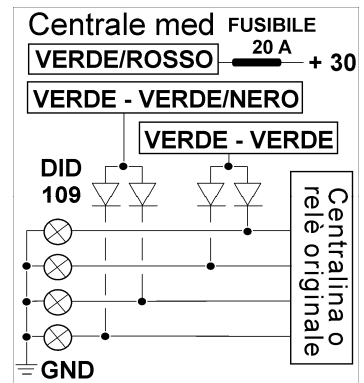
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

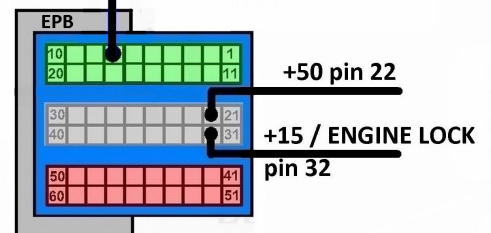


Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



BLINKERS pin 7





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte verde), pin n. **7**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:

- A destra, al centro, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "**EP BLACK**" (parte rossa):
 - pin n. **51**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
 - pin n. **52**, filo **MARRONE chiaro** di sez. **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**" (parte rossa):
 - pin n. **54**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - pin n. **57**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

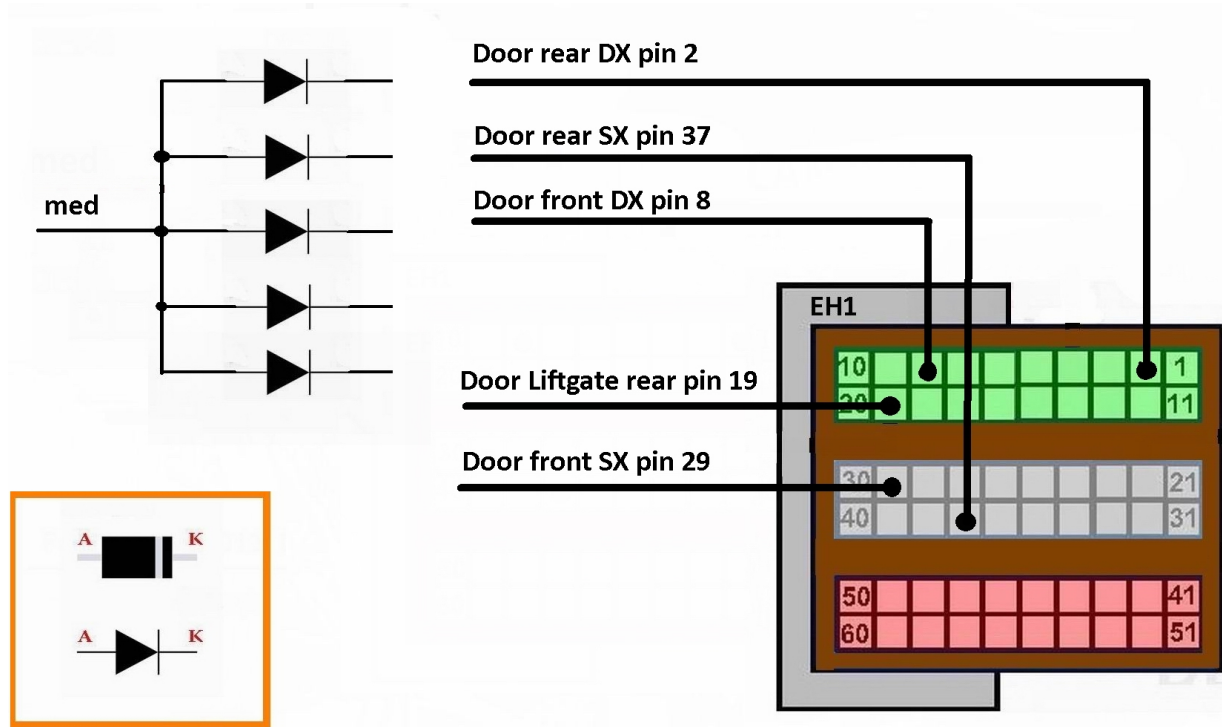
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista)
- (parte verde), pin n. **8**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero)
- (parte grigia), pin n. **37**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (porta posteriore lato guida)
- (parte verde), pin n. **2**, filo **MARRONE chiaro** di sez. **0,5 mmq.** (porta posteriore lato passeggero)
- (parte verde), pin n. **19**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (baule)

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione SENZA PULSANTE START):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale “BSI” NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato “EPB BLUE” (parte grigia), pin n. **22**, filo **VIOLA** oppure filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON PULSANTE START):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte frontale della centralina multifunzionale “BSI” NERA con portafusibili, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **VIOLA** di sezione **1 mmq**.

+ 50 (blocco accensione – versione CON PULSANTE START):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale “BSI” NERA con portafusibili:

- Al centro, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato “EP BLACK” (parte rossa), pin n. **48**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato “EPB BLUE” (parte rossa), pin n. **60**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel – versione SENZA PULSANTE START):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale “BSI” NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato “EPB BLUE” (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO** oppure filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.



Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **OPEL / GRANDLAND X / Doors Power [V.17] 2017**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH BLACK**":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **9**, oppure pin n. **3**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).

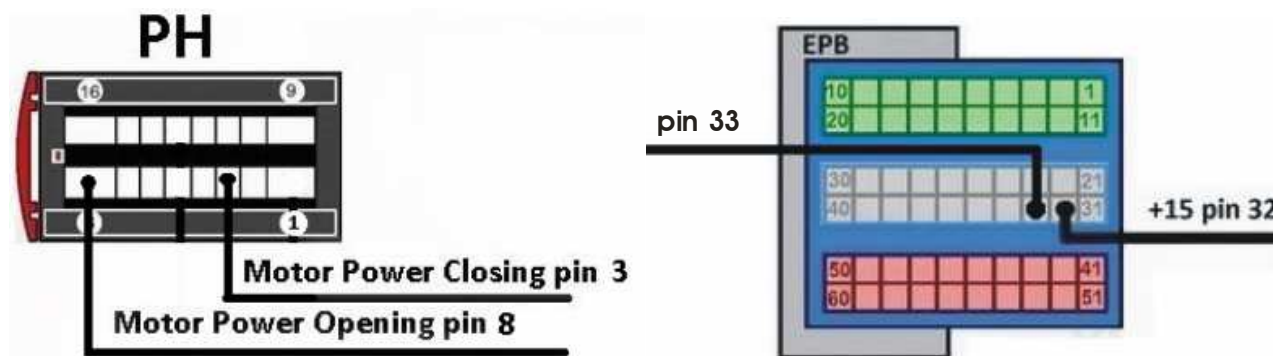
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **8**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

- **BLU centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**" (parte verde), pin n. **11**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto, anche la centrale med si attiva.
Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- Col veicolo chiuso tramite il telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.