



# OPEL

GT

DAL 2007



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **VERDE**, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore orizzontale **NERO/ROSSO** a **48 poli**, pin n. **D6**, filo **ROSA** di sezione **4 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore orizzontale **NERO/ROSSO** a **48 poli**, pin n. **D12**, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **4 mmq**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** con portafusibili posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, sopra ai comandi del climatizzatore, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- **Lampade anteriori:** nel vano motore lato passeggero, vicino alla batteria, nel cablaggio:

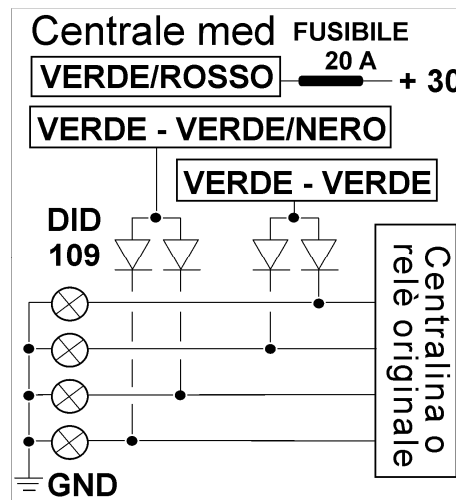
- filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**

- filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

- **Lampade posteriori:** sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore orizzontale **NERO/ROSSO** a **48 poli**:

- pin n. **A9**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

- pin n. **A12**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**



### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sotto al cruscotto lato guida, nel fianchetto laterale, sopra al pedale della frizione, dietro alla traversa metallica, nel connettore **BIANCO** a **2 poli**, filo **GIALLO**.

**Vetri elettrici** - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

### VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **GRIGIO** a **4 poli**, filo **BLU**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** Nel vano motore lato guida, dietro al tappo del serbatoio per il liquido dell'impianto lavavetri, vicino al passacavo, nel connettore verticale **NERO/GRIGIO** a **4 poli**, filo **AZZURRO**, positivo in salita.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, in alto, dietro al tappo del serbatoio per il liquido dell'impianto lavavetri.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO MED

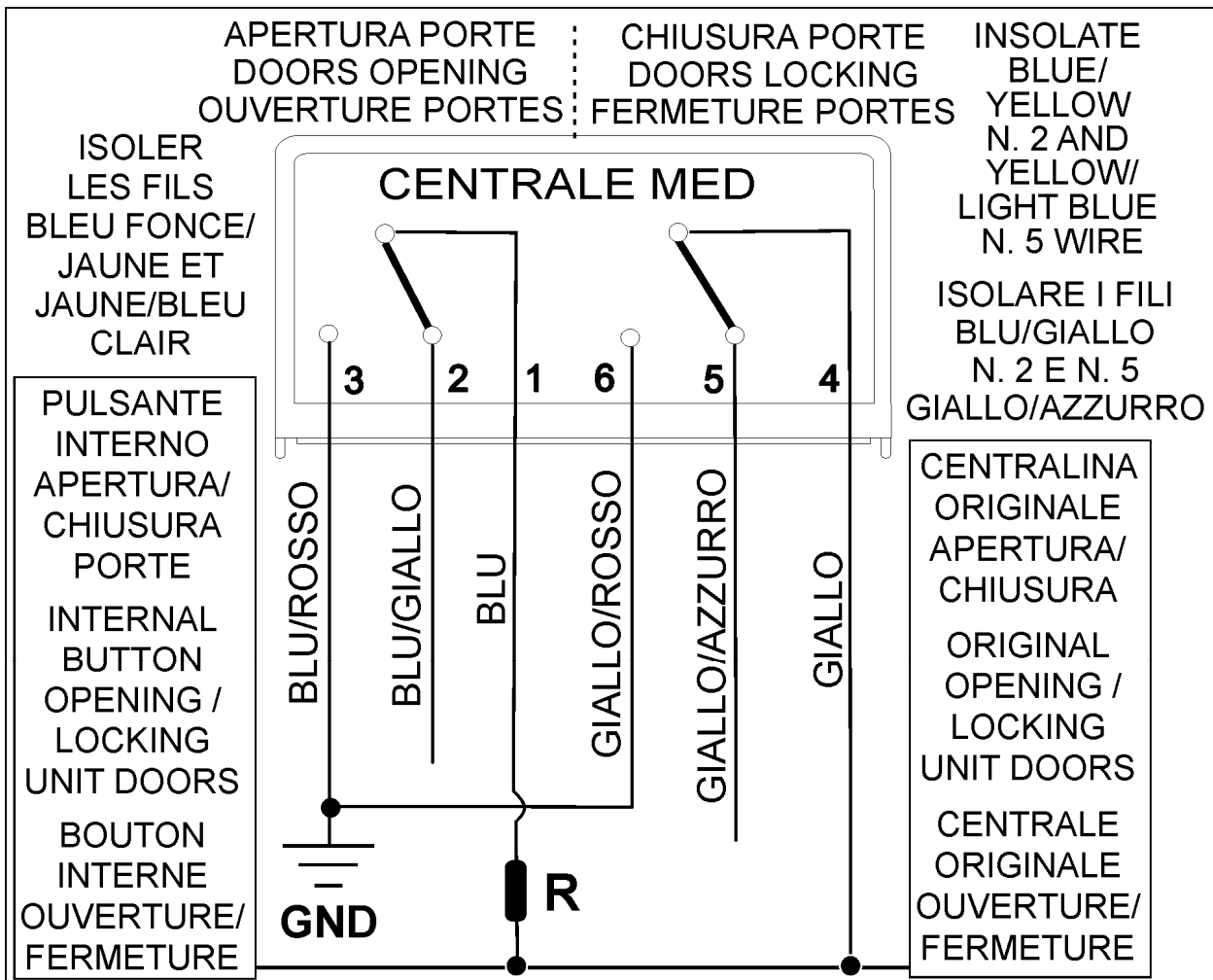
Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore orizzontale **AZZURRO/BIANCO** a **72 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO**.

Comando **negativo diretto** per la chiusura e negativo con una resistenza **R** da **1.500 ohm ¼ W** (colore resistenza: MARRONE / VERDE / ROSSO) per l'apertura, come sotto indicato:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

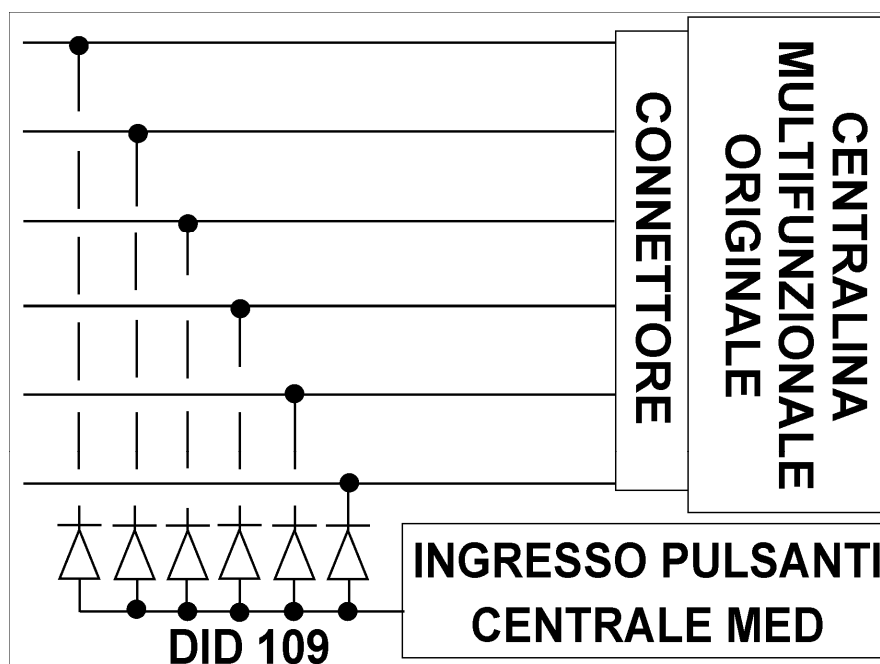
Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore orizzontale **AZZURRO/BIANCO** a **72 poli**:

- pin n. **19**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **22**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **55**, filo **ARANCIONE/NERO** (baule) di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.