



OPEL

MERIVA

DAL 2010 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **VERDE** a **20 poli**, pin n. **7**, filo **VIOLA/GRIGIO** oppure filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **32 poli**, pin n. **25**, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **VERDE** a **20 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO** ad **1 polo**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **6 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **60 poli**, pin n. **57**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

Oppure al centro del tunnel centrale che si raccorda al cruscotto, dietro all'autoradio, sotto al pulsante del blinker, nel connettore **NERO** a **18 poli**, pin n. **6**, filo **MARRONE/GIALLO** di sez **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore orizzontale **NERO/BLU** a **20 poli**:

- pin n. **1**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

- pin n. **9**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **VERDE** a **20 poli**, oppure nel connettore **NERO** a **20 poli**:

- pin n. **3**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

- pin n. **5**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO/ROSSO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO.**
- Oppure nel vano motore lato guida, vicino alla batteria, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **11**, filo **ROSSO/NERO.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto, filo **GRIGIO** di sezione **1,5 mmq.**

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11**

Caricando il programma: **OPEL / MERIVA / 2010 CAN BUS T**

MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **202100000**

Caricando il programma: **OPEL / MERIVA / 2010 CAN BUS**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **60 poli**, pin n. **16**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq:**

Solo per centrale MED 11:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **16**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)

- Oppure tra i 2 sedili anteriori, nel cassetto portaoggetti del tunnel centrale, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq:**

Solo per centrale MED 11:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **1**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **1**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.



Avvertenze specifiche

ATTENZIONE:

Chiudendo la vettura col telecomando originale, dopo pochi secondi il CAN entra in STAND-BY, pertanto per disattivare il sistema occorre tenere schiacciato per almeno 2 secondi il pulsante di apertura porte del telecomando originale, oppure pigiarlo 2 volte in successione.

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

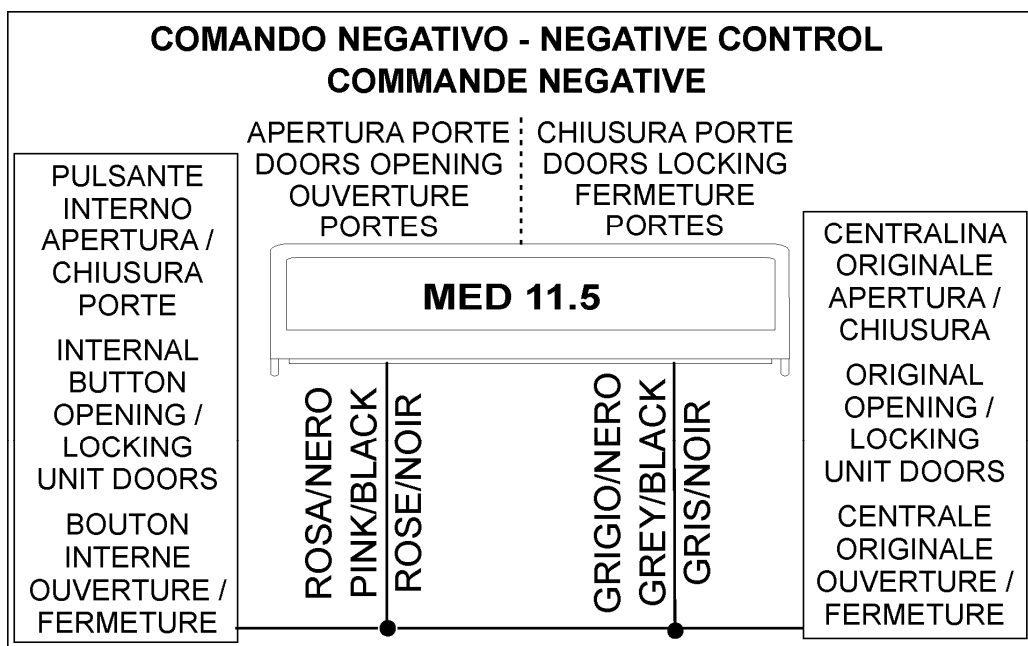
- Al centro del cruscotto, dietro al pulsante di apertura/chiusura porte, nel connett. **NERO** a **6 poli**:

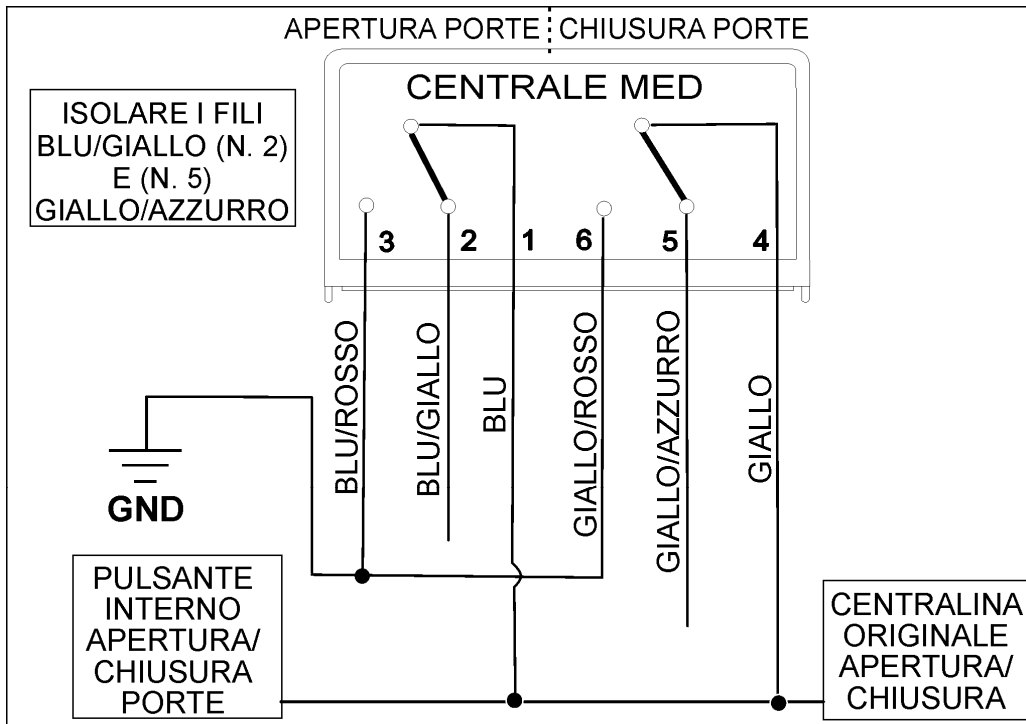
- pin n. **A 3**, filo **ARANCIONE** per la CHIUSURA.
- pin n. **B 1**, filo **BIANCO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **60 poli**, pin n. **41**, oppure pin n. **42**, filo **AZZURRO/BIANCO**, di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore verticale **NERO/BLU** a **32 poli**, pin n. **20**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale con portafusibili, nel connettore **NERO** a **60 poli**:
 - pin n. **7**, filo **ARANCIONE/NERO** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **6**, filo **ARANCIONE/VIOLA** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **11**, filo **ARANCIONE/BIANCO** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **10**, filo **ARANCIONE/VERDE** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
 - pin n. **42**, filo **BLU/GIALLO** (baule) di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE BAULE: Direttamente sulla plafoniera del baule, nel connettore a **2 poli**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

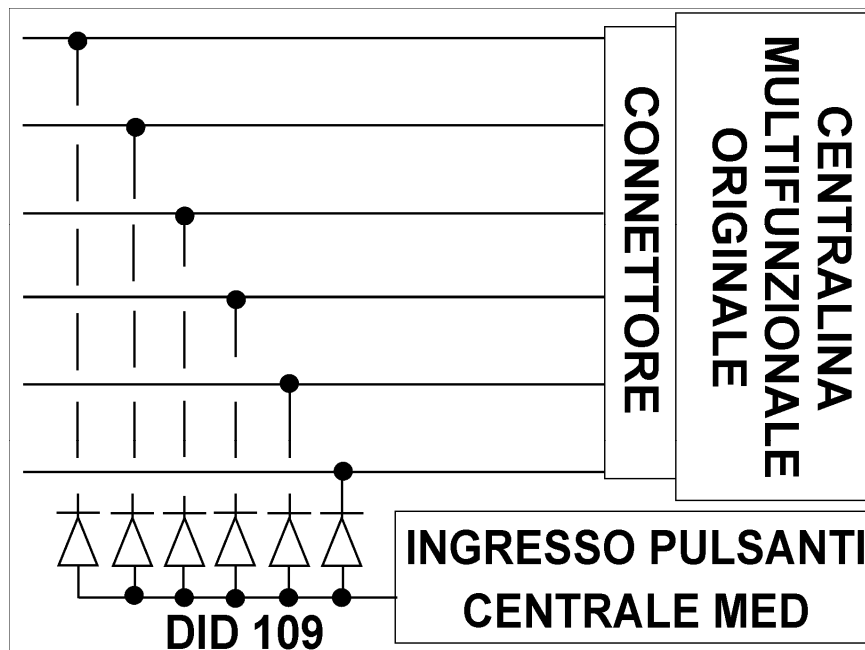
ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.