



OPEL

MERIVA

DAL 2003 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure dietro alla paratia laterale sinistra, all'uscita della porta autista, nel connettore **AZZURRO**, pin n. **26**, filo **ROSSO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Dietro alla paratia laterale sinistra, all'uscita della porta autista, nel connettore **AZZURRO** a **47 poli**, pin n. **10**, filo **BIANCO/GRIGIO**.

Pulsante baule:

Dietro alla paratia laterale sinistra, all'uscita della porta autista, nel connettore **VERDE** oppure **NERO/VERDE** a **52 poli**, pin n. **13**, filo **MARRONE/BIANCO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Dietro alla paratia laterale sinistra, all'uscita della porta autista, nel connettore **VERDE** oppure **NERO/VERDE** a **52 poli**, pin n. **6** oppure pin n. **9**, oppure pin n. **10**, filo **NERO/BIANCO** e nel connettore **AZZURRO** a **47 poli**, pin n. **27**, filo **NERO/VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO** oppure filo **NERO/ROSSO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, sulla centralina dell'immobilizzatore originale, nel connettore **GRIGIO** a **8 poli**, pin n. **5**, filo **NERO**.



Odometro

Sotto al battitacco lato guida, nel connettore **BLU** a **36 poli** siglato **X1**, pin n. **11**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,35 mmq**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "comfort".

All'uscita della porta autista, filo **MARRONE/NERO** oppure filo **ROSSO/GIALLO**, con comando **NEGATIVO**. Utilizzare l'uscita "COMFORT" temporizzato della centrale med, impostando opportunamente il tempo di intervento.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al tunnel centrale.

Passacavo: passare sotto al passaruota, quindi impiegare il tappo vicino alla cerniera superiore della porta autista, poi servirsi del passacavo della porta per entrare in abitacolo.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sulla staffa del supporto portabatteria.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, filo **MARRONE/BIANCO** oppure **ROSSO/BLU** per l'apertura e **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO/GIALLO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.