



OPEL

MERIVA

DAL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure dietro alla paratia laterale sinistra, all'uscita della porta autista, nel connettore **AZZURRO**, pin n. **26**, filo **ROSSO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte: Dietro alla paratia laterale sinistra, all'uscita della porta autista, nel connettore AZZURRO a 47 poli, pin n. 10, filo BIANCO/GRIGIO.

Pulsante baule: Dietro alla paratia laterale sinistra, all'uscita della porta autista, nel connettore VERDE oppure NERO/VERDE a 52 poli, pin n. 13, filo MARRONE/BIANCO.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Dietro alla paratia laterale sinistra, all'uscita della porta autista, nel connettore VERDE oppure NERO/VERDE a 52 poli, pin n. 6 oppure pin n. 9, oppure pin n. 10, filo NERO/BIANCO e nel connettore AZZURRO a 47 poli, pin n. 27, filo NERO/VERDE.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO** oppure filo **NERO/ROSSO**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, sulla centralina dell'immobilizzatore originale, nel connettore **GRIGIO** a **8 poli**, pin n. **5**, filo **NERO**.

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, sull'unità di controllo, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **6**, filo **BLU/ROSSO**.



Vetri elettrici

Vettura con impianto "comfort".

All'uscita della porta autista, filo **MARRONE/NERO** oppure filo **ROSSO/GIALLO**, con comando **NEGATIVO**. Utilizzare l'uscita "COMFORT" temporizzato della centrale med, impostando opportunamente il tempo di intervento.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al tunnel centrale.

Passacavo: passare sotto al passaruota, quindi impiegare il tappo vicino alla cerniera superiore della porta autista, poi servirsi del passacavo della porta per entrare in abitacolo.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sulla staffa del supporto portabatteria.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

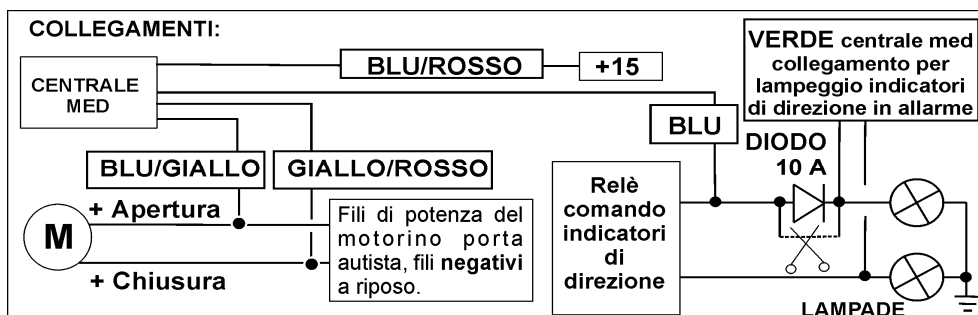
Collegamenti

Nel cablaggio all'uscita della porta autista:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Al filo **GIALLO/NERO** (filo di potenza dei motorini, positivo in apertura).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Al filo **NERO/ROSSO** (filo di potenza dei motorini, positivo in chiusura).
- **BLU Centrale med:** Ad uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con la lampada accesa.

ATTENZIONE: Interporre un diodo di disaccoppiamento in serie al filo originale degli indicatori di direzione, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'interruttore (o il relè originale) ed il diodo.

- **BLU/ROSSO Centrale med:** Ad un +15 (positivo sotto chiave quadro).





Avvertenze specifiche

- Inserire nella centrale il programma: **UNIVERSAL - SELF-LEARNING ON BLINKER-DOOR POWER**, seguendo le indicazioni riportate nella scheda omonima per le verifiche sull'utilizzo, il funzionamento e la procedura di autoapprendimento.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, filo **MARRONE/BIANCO** oppure **ROSSO/BLU** per l'apertura e **MARRONE/ROSSO** oppure **ROSSO/GIALLO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.