



OPEL

MOKKA X

DAL 2017 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **VIOLA/GIALLO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **GRIGIO**, filo **VIOLA/VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**, pin n. **8**, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **26 poli**, pin n. **15**, filo **VERDE/VIOLA** oppure filo **VERDE/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**, pin n. **26**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **27 poli**, pin n. **4**, filo **BLU/VIOLA** di sezione **0,75 mmq**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento - cambio manuale):

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale della frizione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

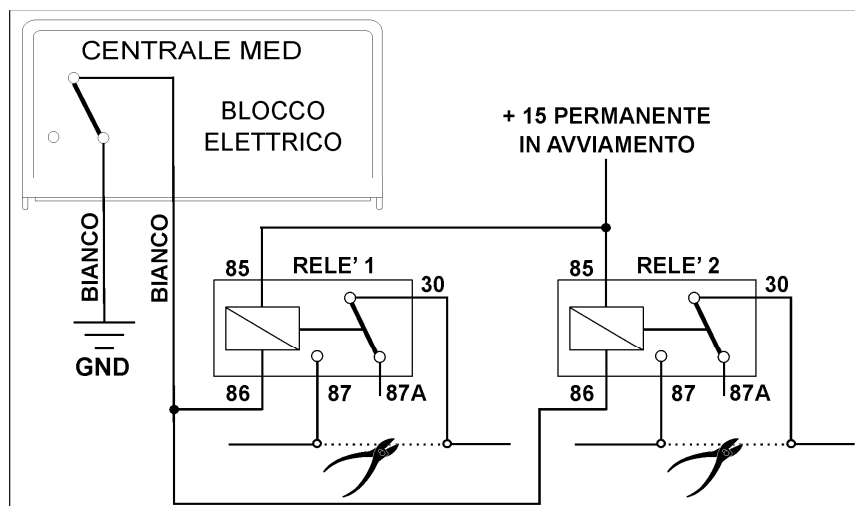
+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **54 poli**, pin n. **B8**, filo **GIALLO/NERO**.

- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **NERO/BLU** a **42 poli**, filo **GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.

- Oppure sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **VIOLA/NERO** e filo **BIANCO/NERO**, entrambi di sezione **0,75 mmq**.

ATTENZIONE: Generalmente occorre interrompere contemporaneamente entrambi i fili presenti sul blocchetto di accensione (filo **VIOLA/NERO** e filo **BIANCO/NERO**); in questo caso aggiungere 2 relè di buona qualità con contatto **NA (Normalmente Aperto)**, collegati come sotto riportato:



POMPA CARBURANTE (diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **GRIGIO** di sezione **1 mmq**.



Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 - 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **AZZURRO** a **27 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **22**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)

Oppure, sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'"OBD" (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **1**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.