



# OPEL

## MOVANO

DAL 2002 AL 2004

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, nella centralina di apertura/chiusura porte, pin n. **A7**, filo **GIALLO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**Pulsanti porte:** Sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, nella centralina di apertura/chiusura porte, pin n. **B4**, filo **VERDE**.

**Pulsante baule:** Sul pulsante o sulla plafoniera posteriore.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore del devioluci, pin n. **A5**, filo **ROSA** e pin n. **A7** filo **MARRONE** chiaro.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore a **4 poli**, filo **ARANCIONE**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Nel vano motore lato passeggero, sulla parete parafiamma, sull'interruttore inerziale, filo **GIALLO**.

### Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al quadro strumenti, nel connettore **GRIGIO** a **30 poli**, pin n. **23**.  
VERSIONE 2.8 DTI - Nella scatola fusibili del vano motore nel connettore **BLU** a **42 poli** di denominato **X2** al pin **A2**, il filo è **GIALLO**.



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

- **AUTISTA:** All'interno della porta, sotto alla pulsantiera, pin n. **5**, filo **BIANCO** (positivo in salita). Impianto con negativo a riposo.
- **LATO PASSEGGERO:** Nel connettore, sotto al cruscotto lato guida, dietro alla paratia, pin n. **A3**, filo **BIANCO** (positivo in salita) e pin n. **A4**, filo **VIOLA** (negativo in salita).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

Gomrone passacavi originale nella scatola portaconnettori nel vano motore, tra il servofreno e la batteria.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

## Programmazioni consigliate

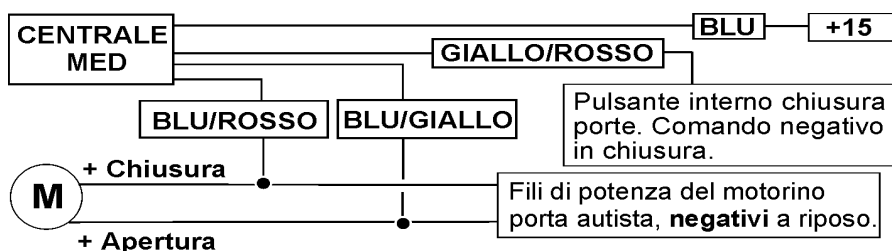
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

## Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sottoquadro (+15).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegarsi sul pulsante interno (in alto, sotto al tetto, vicino allo specchio retrovisore), al filo che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo). Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, sulla centralina di apertura/chiusura porte:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo di potenza motorino porta autista, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in apertura, pin n. **B8**, filo **BIANCO**.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Filo di potenza motorino porta autista, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in chiusura, pin n. **B9**, filo **BIANCO**.





## Avvertenze specifiche

- Vettura con telecomando in radiofrequenza, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il telecomando da almeno 1 minuto.

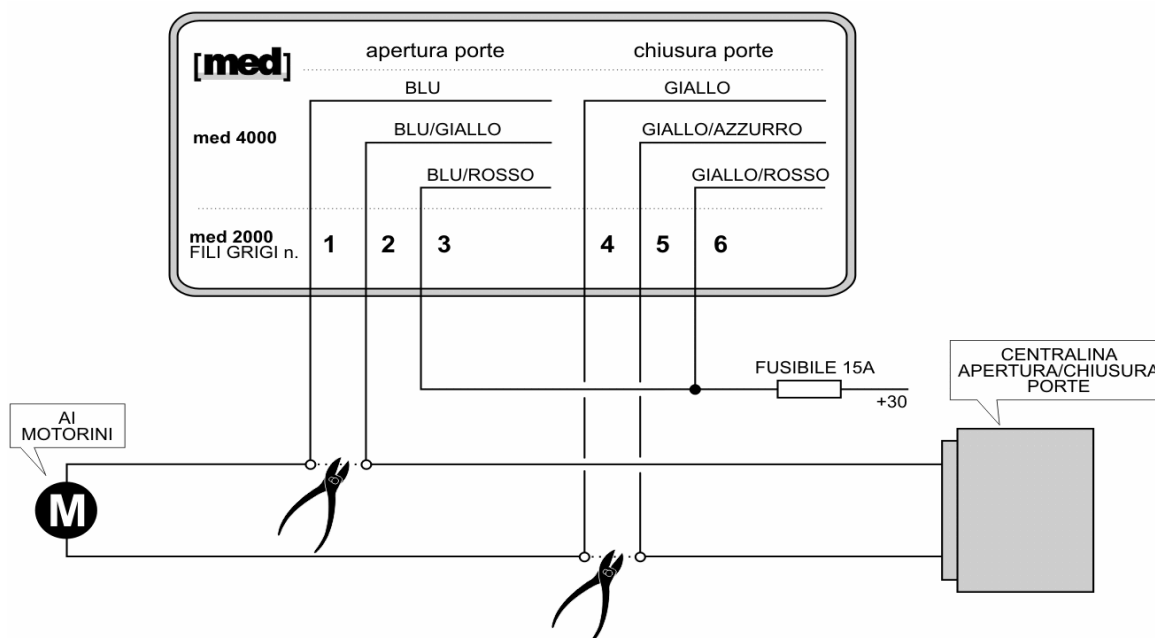
## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, nella centralina di apertura/chiusura porte, pin n. **B5**, filo **ARANCIO** per l'apertura e pin n. **B2**, filo **GRIGIO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Oppure, sotto al cruscotto lato guida, dietro al piantone dello sterzo, sulla centralina di apertura/chiusura porte, pin n. **B8**, filo **BIANCO** per l'apertura e pin n. **B9**, filo **BIANCO** per la chiusura.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.